



白云机场简化入境旅客分类标识,目前实行“红黄”二色分流  
羊城晚报记者 唐珩 摄

羊城晚报记者 谭铮 李煥坤

23日,在广州市举行的第51场疫情防控新闻发布会上,广州市商务局、广州市卫生健康委员会相关负责人介绍了当前广州的境外输入疫情及防控措施。据了解,自2月27日到3月23日零时,广州口岸累计转运入境旅客25330人,近期转运旅客数量快速攀升,已连续6天稳定在2500人/天以上。

### 转运入境旅客数量攀升,广州进一步加强境外疫情输入防控

# 拒不配合健康管理 将被追究法律责任

## 境外入境穗人员

### 境外输入 境外疫情输入防控措施已覆盖所有国家和地区

发布会上,广州市商务局副局长魏敏表示,自2月27日到3月23日零时,广州口岸累计转运入境旅客25330人。其中,目的地为广州市内的旅客有11262人,占比44%;广东省内广州市外的有10759人,占比43%;广东省外的旅客有3309人,占比13%。从深圳、珠海口岸累计接运来自21个国家(地区)的本土旅客963人(其中,深圳718名,珠海245名)。

魏敏说:“随着防控范围的扩大,广州近日转送的旅客数量快速攀升,已经连续6天稳定在2500人/天以上。3月21日接运旅客数达到最高点,为3456人。”

魏敏表示,广州境外疫

情输入防控措施已实现对所有国家和地区全覆盖,包括提供专车接送全覆盖、免费核酸检测全覆盖、14天隔离观察全覆盖(居家或集中隔离医学观察)。

据了解,为了使旅客有序快速分流,尽量减少在机场滞留时间,广州进一步优化转运流程,简化了旅客分类标识,将原本贴在入境旅客护照上的红、黄、橙、绿四种标志简化为红标和黄标。同时,广州还整合航班保障资源。目前,航班的保障时间(机上等待+等待流调采样+流调采样时间)已经从上周的平均220分钟缩短至127分钟,最短仅耗时31分钟,效率大大提升。广州的转运旅客车辆实行24小时不间断运行。



#### 红色标签

由白云机场入境且需要离开白云机场(不乘飞机)的旅客;经国内其他口岸入境来粤且14天内有外国旅居史的旅客。

#### 黄色标签

在白云机场中转(中转期间不离开白云机场)的重点旅客;广州市商务局送返的出港重点旅客。

白云机场简化旅客分类标签

## 四色变二色 只剩红和黄

羊城晚报记者 唐珩、通讯员 机场宣报道:23日,记者从白云机场了解到,针对入境旅客的分类标签,已由“红、橙、黄、绿”四色调为“红、黄”二色。

据了解,根据当前境外疫情形势及广东疫情防控工作安排,自21日零时起广东将入境人员健康管理服务对象扩大为三类:从外国经广东口岸入境的旅客;从港澳台地区经广东口岸入境且入境前14天内有外国旅居史的旅客;从内地其他城市口岸入境来粤且入境前14天内有外国旅居史的旅客。这三类旅客也是目前保障的“重点旅客”。

“为严把境外输入关口,白云机场已经取消绿色标签,并将橙色标签并入红色标签一并管理。现在,贴在旅客护照上的标签只有红色或黄色两种。流程上比以往更加清晰明了。”白云机场相关负责人表示,在入境流程上,白云机场调整了旅客分类的标签,由原来的“红、黄、橙、绿”调整为“红、黄”两种。

其中,红色标签为由白云机场入境且需要离开白云机场(不乘飞机)的旅客;经国内其他口岸入境来粤且14天内有外国旅居史的旅客。这部分旅客抵达后,集中引至临时集中点(T2综合交通中

心的东客运站)进行快速分流转运。

黄色标签为在白云机场中转(中转期间不离开白云机场)的重点旅客;广州市商务局送返的出港重点旅客。这部分旅客在海关进行流行病学调查和核酸检测采样后,由航空公司或机场代理工作人员直接带至指定的中转区域候机。

另外,白云机场在原来设置的检疫等待区、临时检疫采样区、中转等待区、临时集中点等全流程专属区域的基础上,再增设“集中观察区”。该区域专为自述身体不适,但经海关评估暂不需要安排转运,需要进一步观察的旅客提供的一个临时等待区。该区域设在T2的远机位候机厅。

为进一步提高旅客通行效率,白云机场与海关、边检、航空公司通力合作,启动“一航班一议”的举措,调配国际航班抵达高峰期两楼楼控等资源的使用。比如,当预测到T2国际进港航班压力较大,且T1检疫区域空闲时,机场、航空公司、海关、边检按照“一航班一议”的原则,共同确定分流的航班。

“这项措施主要面向需在机场内完成卫生检疫的黄标中转旅客,减少他们在航班集中抵达时的候检时间。”白云机场相关负责人表示。

### 隔离 入境旅客隔离酒店已从40个增至76个

“连日来,广州入境旅客隔离人数均以每天新增上千人的速度增长。”魏敏透露,“截至3月22日零时,广州累计隔离入境旅客9180人(比前一日增加1245人),其中集中隔离4266人,居家隔离4914人。中国籍(含港澳台)6938人,外国籍2242人。”

为了满足隔离需要,广州不断优化调整隔离场所,全市的隔离酒店已从40个增加至76个。确定隔离酒店住宿标准,住宿费用原则上最高不超过350元/天,伙食费标准视实际情况确定。

康服务管理。

广州市卫生健康委员会副主任欧阳文表示,根据要求,凡3月8日零时后,从境外(不含港澳台)经广州口岸入境,以及经港澳台地区和市外口岸入境来穗且入境前14天内有外国旅居史的人员,无论是否外国公民还是中国公民,一律立即实施居家或集中隔离医学观察,由社区负责提供健康监测服务。

欧阳文特别提到,3月8日零时后入境、尚未实施居家或集中隔离医学观察的入境人员,应主动向所在社区、或所在区定点医院、或12320、或960169报告。对隐瞒或逃避隔离观察、拒不配合社区健康管理的人员,将纳入公共信用信息系统依法予以失信惩戒并依法追究法律责任。

### 今日零时起 经深圳口岸到深 均需做核酸检测

羊城晚报记者 宋王群报道:23日,深圳市人民政府口岸办公室发布消息,自24日零时起,对经深圳口岸来深的所有人员,实施严格的健康管理:

一、3月24日零时起,从深圳口岸来深所有人员均需做核酸检测采样;

二、所有经深圳口岸来深人员,均需如实向口岸所在海关提交健康申明卡,并通过“i深圳”“粤康码”自主申报健康状况,配合口岸卫生检疫部门做好流行病学调查。

### 给予司机疫情期间运营补贴

羊城晚报记者 严艺文报道:23日,广州市交通运输局就“疫情防控期间,对给予驾驶员补贴的巡游出租车企业实施出租车运力指标奖励”发布通知,并公开征求社会意见。通知显示,拟对疫情期间对驾驶员发放运营补贴或减免承包费(以下简称“发放补贴”)的企业实施巡游出租车运力指标(以下简称“运力指标”)奖励,每补贴5万元,奖励一个5年期的运力指标。

通知提到,拟对疫情防控期间积极响应市出租车协会倡议,按不低于倡议标准发放补贴的企业奖励巡游出租车运力指标。奖励指标数量按企业实际发放

### 出租车企业或可获得 五年期运力指标奖励

补贴金额核定,但奖励指标总数不超过企业原有运力指标总数的10%。运力指标奖励适用于市交通运输管理部门直接管辖的巡游出租车企业,根据2月1日至6月30日的发放补贴情况向相关企业发放。

通知显示,本次发放的运力指标使用期限均为5年,经营期限从车辆办理《道路运输证》之日起计算,到期后由广州市交通运输局收回。企业可在5年内自主选择投产日期,自办理运力指标使用登记证日期起计算,超过5年运力指标自动失效。

企业可在8月1日至8月31日申请上报于市出租车协会,市出

租车协会核对确认企业对驾驶员运营补贴的发放情况后,经市客管处、市交通运输局审核,对审核合格的企业相应发放运力指标。全部审核完成时间为10月31日。

公众可于4月1日前,对通知提出意见或建议。

记者了解到,运力指标是巡游出租车经营者获得经营许可的条件之一。根据《广州市巡游出租汽车运营管理条例》,巡游出租汽车运力指标投放计划由交通运输主管部门根据出租汽车客运动态监测评估情况等拟定,运力指标通过服务质量招标等公开、公平的方式无偿投放。投标者经过相关条件审核,可获得相应数量的运力指标。

# 战疫者

名片

姓名:周俊杰

职务:河源市人民医院 ICU 主任医师  
支援:武汉东西湖方舱医院  
战疫感言:为国为家,奋勇前行,义无反顾!



疫情发生后,周俊杰主动向所在党支部提交请战书,率队驰援武汉东西湖方舱医院。

到达驻地,周俊杰作为队长兼临时党支部书记,成为广东第一批援助湖北医疗队第一批入舱医护人员。此后每一次值班,他总是第一个入舱,最后一个出舱。他每次值班要巡查近500位病人,评估他们的病情,对病人进行诊疗。

在方舱医院工作,周俊杰双耳耳根被防护口罩的固定带勒得疼痛难忍,鼻子根部皮肤出现破损。他除了对患者进行医学治疗外,还对一些情绪不太稳定的患者开展心理疏导,增强他们战胜病毒的信心。

支援中,他还及时总结经验,以降低队员入舱的风险。队员每次入舱前,周俊杰都叮嘱大家要认真穿好防护装备,不留一丝安全隐患。

羊城晚报记者 彭启有

# 战疫者

名片

姓名:颜炳姜

职务:汇专科技集团股份有限公司董事长  
战疫感言:响应国家号召,民企责无旁贷,使命必达。



颜炳姜带领汇专科技,利用丰富的超声加工应用经验,紧急复工复产口罩超声焊机,同时还向湖北省红十字会捐款100万元支持抗疫。

汇专科技纳入广东省重点抗疫物资保障企业后,颜炳姜定下两条战疫铁律:一是调动一切资源、克服一切困难增加产能,保障全省防疫物资紧急生产需要;二是坚决不发“国难财”,产品价格必须低于同期市场同类型产品。

生产超声焊机涉及200项物料、数十道生产工序,要在短期内迅速增加产能,难度不小。颜炳姜连续30多天,每天工作超过18个小时,既当“指挥员”统筹全局,又当“战斗员”下沉一线,还当“勤务员”确保团队在高压工作状态下的健康安全。

最终,在短时间里,汇专科技日产能实现从200套到2000套的重大突破。

羊城晚报记者 彭启有

