



# 省图少儿部 广少图 今早齐齐复开



羊城晚报记者 邓勤 实习生 郭思琦 刘婷婷 摄

羊城晚报讯 记者黄宙辉、通讯员黄韵箐、陈佩湘报道:受疫情影响两个多月后,广东省立中山图书馆少儿部(以下简称“省图少儿部”)、广州少年儿童图书馆(以下简称“广少图”)在今早齐齐恢复开放服务。此前,广州图书馆在3月15日复开时,已恢复了少儿部的服务。这意味着,广州地区三大提供少儿借书服务的图书馆均恢复服务,对广东基层图书馆少儿阅读服务起到了示范作用。

## 省图少儿部: 不进馆也可外借少儿书刊

省图文明路总馆已于3月19日起恢复适度有序开放。省图文德路分馆是省图少儿部所在地,3月24日复开服务后每天接待进馆读者100人(上午、下午各50人),提供书刊借还服务。读者到馆前,可扫码预约进馆时间,按预约时间前往图书馆。恢复开放服务后,省图少儿部开放区域为:一楼总服务区、综合区、图画书借阅区、中文图书借阅区;二楼外文借阅区、家长借书区、中学生借书区。读者留意,今年6月30日前,省图少儿部免除读者逾期还书滞纳金,新借图书借期延长至90天。“疫情之下,省图少儿部给读者提供了特别的服务。”省图少儿部主任李玲介绍,疫情期间,省图少儿部推荐少儿读者使用预约借书服务。按照“读者扫码填需求-馆员消毒书刊并办理外借手续-读者按预约时间无接触式凭卡领取”的方式,读者不进馆也可外借少儿书刊。

## 广少图: 少儿读者进馆限一名家长陪同

今早,广少图的大堂又响起了读者们欢快的声音。记者在现场看到,不少已预约的家长和孩子早早拖着行李箱或者提着大书袋来还书。家住广州市白云区的陈女士是第一个进馆的读者,她提着三大袋共57本绘本前来归还。她告诉羊城晚报记者:“这些书都是在闭馆前借的,我家3岁的小孩已读了多遍。今天我要给小孩新借一批绘本。”今天起至疫情结束前,广少图实行分时段实名预约开放服务。读者可提前1天通过该馆网站、微信公众号、微博进行预约,预约不成功的,不得进馆;每天预约进馆人数上限为上午、下午各500人。广少图副馆长吴翠红介绍,该馆恢复开放服务受到读者的热烈欢迎,24日下午500个进馆名额早早就被预约满了,上午500个名额也只剩下100多个未预约。截至今早10时,广少图当天已接待了133名读者。预约及进馆须为持证人本人,一人一证,不能一证多人进馆。同时,该馆采取进馆读者限流措施,在馆读者控制在400人以内。馆方提醒,少儿读者进馆限一名家长陪同并需分别预约登记。此外,1月24日至恢复开馆后30天内,读者过期还书不扣积分。

## 与游客久别重逢 小动物们特别热情

## 广州动物园闭园两月重新开放,首日500多人进园



羊城晚报记者 邓勤 实习生 郭思琦 刘婷婷 摄

羊城晚报讯 记者甘韵仪、通讯员梁毅聪报道:广州动物园自今年1月24日起实行全面闭园。3月23日重新开放,首日入园人数达536人次。游客进园,动物们颇为热情。现场工作人员笑着说,两个月时间没有见到游客,一些小动物都觉得很闷,一看见人就主动凑过来。开园首日,市民游客有序办理入园手续,人不算太多,偌大的动物园显得有点空旷。入园市民游客全程佩戴口罩,在入口处自觉接受体温检测、出示有效证件、配合检验景区健康通行码。

记者从园方获悉,疫情期间,园方将严格控制入园人数,每天按照合理承载量的百分之三十,不超过15000人入园。

# 2020年“小升初”新政下 学区房买还是不买?

### 专家支招:买学区房要从看六年变成看九年

文/图 羊城晚报记者 詹青

距离3月2日广州市教育局公布《关于进一步做好义务教育招生入学工作的通知(征求意见稿)》(以下简称《意见稿》)已过半月,广州的学区房市场仍笼罩在浓重的观望情绪中。意见稿提到,公办民办学校同步招生、民办100%摇号,如石激起千层浪,争论多年未果的“公民同招”的靴子终于落地。由于各区执行细则未出台,准备入手学区房的家长纷纷采取了观望的态度;观望。由于买房观望,再叠加疫情影响,往年三四月份,广州的学区房交投便开始活跃,今年却仍然静悄悄。

不过,看似平静的行情下,却是暗流涌动。准备看房的、准备买房的家长一点儿都不淡定,他们或面临“百米冲刺”:一个月就要“闯关打怪”完成学区房交易,或在观望中继续焦虑着:买还是不买?该怎么买?真是让人纠结的问题。

## 现象 有人火速入手 有人还在纠结

市民孙先生最近很头疼。孩子计划在今年9月入读小学。由于去年以来广州楼价一直往下调整,孙先生想着年后再买房会便宜些。没想到疫情袭来,购房计划被打乱了。眼看只剩下一个多月时间,孙先生苦笑着说,实在不行,会让孩子推迟一年再读小学。和孙先生不同,2月24日,林太太就和业主见了面,火速签约。为什么不再等等?林太太坦言,年后曾考虑要不要再等一个月看看能不能砍个几万块下来,后来和丈夫商量,还是不拖了。房子签约后还有一系列的手续要办,5月份孩子就要办入学手续,时间已经很赶。

和孙先生、林太太一样,今年的学区房家长都有点疯狂,却不仅仅是因为疫情的影响,而是因为今年刚刚出台的“小升初”新政。尽管各区的政策执行细则未出台,但是“公民同招”、“100%摇号”的靴子终于落地,这意味着就近入学、教育资源均衡化将是政策倡导的大势所趋。那么,学区房还要不要买?买哪里的学区房才更靠谱,大多数的家长都表示:心里更没谱了。

有家长认为,“民办学校不能‘掐尖’了,再加上教育均衡化,到处都是名校了,就没有必要抢什么名校,买什么学区房了;也有家长抱着相反的态度,认为抑制了民办学校择校热,反而会催生学区房热。”“现在小升初把择校择校这一条路子堵死了,那么唯一的办法就是去上好学校对应的学区房,进家门口的名校了。”一位家长说。

在传统学区房路段,都有这种“专营学区房”的中介



新闻加一点

《广州市教育局关于进一步做好义务教育招生入学工作的通知(征求意见稿)》细则要点:

- 公办小学和民办小学、公办初中和民办初中分别在同一天组织新生注册,实行“公民同招”。
- 民办100%派位,报名人数超过招生计划,均通过电脑派位方式随机录取。
- 九年制学校和十二年制学校初中招生时,应首先通过直升或电脑派位方式招收本校自愿报读初中的小学毕业生,剩余的招生计划应面向社会公开报名。

## 支招 从看六年变成看九年 学区房考虑更长远

该不该买学区房还在争论不休,新政下,如何买学区房,则是一个更需要关注的话题。广东省房地产业研究会执行会长韩世同认为:买学区房的思路要从过去的看“六年”转变为看“九年”。过去,买哪个路段的学区房,就上哪个学校的小学,我们一般看六年就够了。但是从今年起,新的“小升初”政策实施后,民办学校不再允许择优招生,未来,就近入学成为“小升初”唯一的方法。所以,房子在哪里,不仅决定了能上什么小学,也基本锁定了初中的选择范畴。也有置业专家建议购房者可以考虑在九年一贯制学校周边安家,既减少升学焦虑,也让孩子小、初平稳过渡和衔接。

近几年,新办的公立学校大多是九年一贯制学校。未来广州九年一贯制学校将达到111所。而不少新办九年制学校引入优质教育机构办学,例如荔湾区广东实验中学荔湾学校、华南师范大学附属花都校区、广州外国语学校附属学校等。如果家长想要吃一颗“定心丸”,也可以考察一下这些新办的九年一贯制学校,多留意其周围盘源,趁早入手。

# 在地平线 下 把南朝古墓

# 平移29米 广州民企“鲁班”再啃硬骨头



平移施工现场

文/羊城晚报记者 甘韵仪 图/羊城晚报记者 陈秋明

是怎样的“神仙力量”,将一座大型古墓完整整体“捧着”挪动数十米安然“搬家”? 3月23日,位于广州市胸科医院整体改造扩建项目中的“元嘉十七年”(公元440年)南朝砖室古墓,正式开始实施平移。古墓建成于历史上动荡的南北朝时期,至今已有了1580年历史,罕见地展示了当时的“干砌”建筑工艺。为完整保存这座绽放在地下的珍贵文物,鲁班股份根据市里要求,将在地平线之下把古墓整体平移29米,用科技力量致敬历史文物。整个平移过程需时3-5天。

## 结构之精为广州 60年首见

广州市胸科医院位于越秀区横枝岗路,是华南地区最大的胸科医院,有着60多年历史,曾是承担收治非典型病任务最重的医院之一,2015年开始升级改造,之后陆续发掘出古墓文物。据公开报道,该项目进行过程中发现清理古代墓葬96座,共出土铜器、陶器等各类文物774件(套)。其中的南朝时期“元嘉十七年”纪年墓M41,其规模之大、结构之精、保存之完整,为广州考古60余年首见,对研究广州地区南朝时期的墓葬形制及分期断代具有重要意义。

该古墓呈“串”字形,由墓道、排水沟、封门、甬道、前室、左右耳室、过道、后室等组成,墓坑长11.3米,宽3.2米-5.36米,墓室内长10.16米,宽1.36米-2.16米,高2.52米-3.84米。该古墓一经面世便惊艳世人,是2018年广州五大考古发现之一。

“由岩石砌成的西汉南越王墓,展示了距今约2200年的墓穴建筑工艺;位于大学城的南汉二陵,展示了距今约1100年的墓穴建筑工艺;如今这座距今约1600年的‘元嘉十七年’南朝古墓,时间上正好在前两者之间,更好地展示不同时期广州地区古墓建筑工艺的差别,并连贯建筑工艺历史。”广东省文物保护单位专家委员会专家、此次平移项目负责人李国雄感叹说。

“元嘉十七年”南朝砖室古墓处于改造扩建范围内,文物保护专家认为应对该古墓实施整体平移保护工程;2005年,在西江梧州将两万八千吨的10层建筑,向后平移57米,再原地逆时针旋转2.8度,创下吉尼斯世界纪录。不过,对于此次古墓平移,他们直言面临挑战——特殊的砖砌工艺,加上年代久远,墓室的内部结构不是很稳定,对平移要求高。

## “干砌”工艺考验平移工程

“古墓为南朝墓葬常见的砖结构弧形券顶砖墓,墓室采用砖块砌成,墓顶平整、光滑、坚硬,这些砖根据不同形状被分别砌

筑在券顶、墙壁和地面上。”李国雄说,让人叹为观止的是,该古墓建筑采用“干砌”工艺,也就是说,砖与砖之间没有使用任何粘接材料,完全依靠建筑结构作用力,筑造成不规则、稳固、庞大的地下建筑空间,这在当代也很少见。古墓埋在地下,承受着水土等压力,仍保存完好,反映出当时劳动人民高超的建造技术水平。

据悉,广州民企“鲁班”在建筑平移上颇有经验,2001年曾接下具有300年历史的锦纶会馆的平移保护工程;2005年,在西江梧州将两万八千吨的10层建筑,向后平移57米,再原地逆时针旋转2.8度,创下吉尼斯世界纪录。不过,对于此次古墓平移,他们直言面临挑战——特殊的砖砌工艺,加上年代久远,墓室的内部结构不是很稳定,对平移要求高。

“砖与砖之间互相借力形成稳固的建筑体,如果某一块砖掉落,有可能影响整座建筑的平衡受力,严重的会导致整座建筑散架。且墓穴不是方方正正的,中



制图 刘雷

## 交警 全面加大巡逻管控力度 违停将不再通知 25日起直接处罚

羊城晚报讯 记者梁栩豪、通讯员交宣报道:记者从广州市公安交警部门获悉,25日开始,广州交警针对违停等严重影响交通安全的违法行为,将不再通知,直接处罚。随着企业复工复产,广州各主干道车流逐步增加,车辆违停警情也不断上升,据统计,今年3月份日均违停警情环比2月上升234%。广州交警表示,将全面加大巡逻管控力度,严格依法查处全市范围内违停等影响交通安全的违法行为。同时提醒市民,夜间违停路段(具体以交通主管部门发布为准)允许时段为当日21:00-次日7:00。

## 越秀投资30亿元 布局健康医疗产业

### 国家智慧养老应用示范基地已全面复工

羊城晚报讯 记者李煊坤、谭铮报道:23日,在广州市第51场疫情防控新闻通气会上,越秀区就其健康医疗布局及产-学-研-医体系建设情况进行了介绍。

## 大力推进“广州健康医疗中心”

越秀区是广州的医疗服务中心,坐拥全市1/3医疗资源,拥有352家医疗机构。近年来,广州市在越秀区启动“广州健康医疗中心”项目,以东山口片区为核心区,辐射带动越秀区健康医疗产业发展。“我们正大力推进中山大学附属第一医院医学综合楼、广东省人民医院3号楼整体改造工程、平安好医广东医学影像诊断中心、国家智慧健康养老应用示范基地等一批医疗健康项目建设,总投资达30亿元,改造面积超60万平方米。”越秀区副区长陈焯在会上介绍。

记者了解到,其中国家智慧养老应用示范基地(广州港务养老院升级改造)已于一个月前全面复工。项目定位为高品质的智慧医养结合综合体,1楼为医疗院区,2-5楼为养老院区,该基地相关负责人黎劲林告诉记者,基地的“智慧”体现在智能家居、安全保障、数据共享等方面。“老人对温度、色彩等感受都不一样,通过智能家居能适应他们的需求。安全方面设有电子围栏,可以了解老人的状况,此外通过智能设备的穿戴,后台可以获得身体健康数据,医生、护士可对应进行标准化、规范化的处理,子女也可以查看。”据悉,基地将于今年12月竣工。

## 系统建设产-学-研-医体系

手持视力筛查仪、眼科光学生物测量仪、智能远程控制眼病筛查机器人……在中山大学知识产权转移转化中心(健康医疗产业基地)内,眼科互联网AI诊疗技术研发和应用数据中心的研发成果琳琅满目。中山大学中山眼科中心林浩添教授介绍,在疫情期间,该中心通过互联网实现了眼科医生在线看诊,人工智能AI在线答疑,通过眼科医生在线问诊、24小时开放的互联网AI问诊、眼病AI云平台远程会诊系统,解答患者关心的眼部病情,高效完成眼部检查,实时获得由眼科医生及眼病人工智能诊疗平台提供诊疗建议,从而减少患者聚集到医院就診引起交叉感染的风险。2月份服务患者13000多人次。

“越秀区拥有国家、省、市各类科研机构233家,4家健康医疗类国家重点实验室,要让这些成果尽可能转化,造福人类。”陈焯指出。除了上述提及的中山大学知识产权转移转化中心(健康医疗产业基地),越秀区还引进了广州市大湾区中医药真实世界研究中心,并与30余家企业、高校、医院和科研院所联合发起成立广州健康医疗大数据技术创新联盟。

## 增城直达珠江新城! 临江大道(增城段) 一期年底通车

羊城晚报讯 记者周聪、通讯员增宣报道:23日,记者从增城区了解到,作为增城区重点项目之一的临江大道(增城段)建设工程项目,目前正在加快推进施工建设。记者了解到,该项目一期工程计划于今年年底完成建设并通车。这意味着,临江大道将成为增城区通往广州市中心城区的一条新的主干道。

记者了解到,临江大道(增城段)建设工程全长约9公里,路宽40米,双向6车道,设计时速50km,其中项目一期工程西起南碱大道,东至东华大道,全长约6.8公里,总投资约5.8亿元,目前已完成总工程量的约70%,预计于今年年底完成建设并实现通车。临江大道(增城段)建设工程项目一期工程建成通车后,将接驳黄埔区,真正连通黄埔港和新塘港,打造临江创新产业、经济和景观带,进一步完善广州东部交通枢纽中心周边道路配套,推动广州中心城区与增城交通干道路网的一体化建设。