



羊城晚报记者 严艺文 通讯员 交通宣

下月起

# 中心六区 路内停车先停后付

重点区域单日连续停放最高限价：  
工作日 328 元，非工作日 263 元

广州市中心六区城市道路临时泊位使用费(以下简称“泊位使用费”)标准近日公布,于4月1日正式实施。届时,市交通运输局将对目前可免费停放的中心六区全天准停城市道路临时泊位恢复收费,共涉及112条路段、2512个泊位。将依托“广州泊车”泊位管理云平台加强对车辆停放和收费管理,实行“先停车、后付费”。

## 医院等重点区域收费较高

根据泊位使用费标准,实行区域差别化收费和阶梯式收费。中心六区重点区域的全天准停泊位收费分3个阶梯,重点区域单日连续停放最高限价,工作日为328元,非工作日为263元;非重点区域单日连续停放最高限价为26元。全天准停泊位收费时段工作日为7:30—21:30,非工作日为10:00—21:30,其他时段不收费。重点区域收费标准相对较高,引导车主尽可能快停快走。重点区域是指在医院、政务(办证)中心、

资源交易中心、大型商场、批发市场以及重点经济商圈等车辆临时停放需求大,且要求泊位使用周转快的场所、周边半径200米范围内的城市道路路段。

为方便车主识别,所有全天准停泊位路段将设置统一样式的停车标志牌(P牌),标明所在路段属于重点区域或非重点区域。所有全天准停路段的具体收费标准,将在泊位路段首末位置设置P牌予以公示。

## 鼓励车主尽可能线上支付

广州将依托“广州泊车”泊位管理云平台,对路内停车行为实行

“先停车、后付费”的收费管理模式。车主无需提前缴费和预交押金,便可停放临时泊位,车辆离场后产生未缴费记录时,车主自主缴纳泊位使用费。

车主缴纳泊位使用费可采用线上支付和线下支付两种方式,线上支付可通过“广州泊车”微信公众号、支付宝生活号的“自主停车”服务模块进行自主操作,注册、查询、自助缴费。如车主不熟悉线上支付操作流程,或在停车现场未找到工作人员指导操作,也可在车辆离场后委托他人代为支付使用费。车主若线下支付,需在生成未缴费记录后的24小时内,到广州市市政设施收费处公布的业务网点或银行

网点现场缴费。

“‘云平台’能对停车服务全过程进行监督与管理,有效防止泊位巡查员的违规行为。此外,禁止泊位巡查员通过现金或以其他方式收取泊位使用费。”市市政设施收费处相关负责人表示,鼓励车主尽可能采用线上支付。

该负责人提醒车主,对新能源汽车、消防车、救护车、应急抢险车、残疾人机动轮椅车等车辆内停车免费或减半支付的优惠,只有缴清泊位使用费的车辆方可享受相关停车优惠。此外,车主需按泊位标线停放,对于未按规定停放机动车的,除按相关规定处罚外,还需按实际占用的时间缴纳相应使用费。

## 花都现代生态农牧一体化产业基地项目动工

## 优质肉猪 年出栏超22万头

羊城晚报讯 记者周聪、通讯员花宣报道:花都重点项目又有新进度。25日上午,广州越秀风行花都现代生态农牧一体化产业基地项目动工,该项目计划在2021上半年建成投产,每年能出栏22万头以上优质肉猪。值得一提的是,该项目从完成选址到签约再到动工仅用了一个月的时间。

## 楼房式养猪

越秀风行花都现代生态农牧一体化产业基地定址在狮岭镇军田村红崩岗。该项目是集生猪养殖、屠宰加工、冷链配送功能于一体的集约化、智能化、绿色环保与种养循环生猪产业基地项目,是花都区乃至广州市生猪稳产保供的重点“菜篮子”工程。

据介绍,项目将采用楼房式养猪工艺,建设猪舍两栋,一栋繁育舍10层,另一栋育肥舍15层,总占地面积约1000亩,配套研发与检测中心、污水处理中心、饲料车间、有机肥车间、屠宰车间,总投资约17亿元。

“楼房式养猪是最新的养殖技术,符合集约型农业的要求,使用高度自动机械化,极大降低了饲养人工成本。”越秀风行食品集团董事长林辉新介绍,这种养殖模式不仅楼栋独立、楼层独立,还有小间设计,层层独立封闭空间切断病原的传播和交叉污染,并使用集空气清新、无病原、无污染为一体的通风模式。

养殖场会不会对周边生态造成污染?对此林辉新说:“项目采用先进遗传育种技术、密封式生物安全防护技术、循环利用粪污处理技术,基地的设计采用种养结合的生态农业模式,结合现代化生产设施和工艺、循环农业、安全饲料生产等多学科科技成果,将打造成为全市乃至全国现代化和循环农业的示范基地,能提升全市畜牧业现代化、生态化、标准化水平和带动周边区域经济发展。”

狮岭镇党委委员古圣瑛对此专门做了考察,他表示:“这是生态环保的项目,得到了村民100%表决通过,给村里带来了科学养殖的先进理念,预计村年集体收入将增加100万元,同时带动村民就业和周边旅游参观行业的兴起。”

## 保障“菜篮子”

“一个月时间完成选址到签约再到动工,体现了花都的营商环境和服务效率。项目的建成将是广州提高生猪供应自给率的一个有力支持,也将为粤港澳大湾区‘菜篮子’高品质生猪供应提供强有力的保障。”越秀集团董事长张招兴说,“在未来几年,计划投资约70亿元,在广东、贵州双线布局,打造‘饲料生产、种源培育、养殖和屠宰加工’全产业链的规模化基地化生猪养殖产业。”

当前,花都正积极规划建设现代化养猪场,分别在赤泥镇东升村、炭步镇水口村、狮岭镇军田村各引进大型生猪养殖企业投资新建生猪养殖基地,肉猪年出栏量分别达到6万、6万和22万头以上。



3月25日,正在实施整治工程的石井河。

# 市委书记市长共签第7号总河长令 石井河今年要消灭劣V类水质

文/图 羊城晚报记者 梁驿韬  
通讯员 赵雪峰

25日,记者从广州市水务部门获悉,广州市第7号总河长令(以下简称“总河长令”),已由市委书记张硕辅和市长温国辉共同签署颁发,广州市河长办亦编制下发了《广州市石井河口断面达标攻坚工作方案》(以下简称“工作方案”)。根据上述两份文件要求,广州需要在今年内消灭白云区石井河现存的劣V类水质断面,确保石井河口省考断面2020年稳定达到V类水标准,在广州市2019年国考9个断面全面达标的基础上,全力攻坚省考断面达标工作。为达到这一目标,多项城市更新重点工作,将围绕石井河流域展开。

## 去年唯一劣V类水质断面

石井河干流全长约20公里,流域面积约90平方公里,石井河(含新市涌)共有一级支流28条,地处广州市白云区城乡结合部,北起石马涌,流经新市街道均和、石井街道夏茅,汇入鹤边涌,经石井、潭村至鹤塘坦,汇合新市涌后称增埗河流入珠江西航道。流域内人口众多,产业低端、基础设施薄弱,是全市治理难度最大的流域之一。由于氮磷、总磷超标,石井河是2019年广州唯一未达到省考核的劣V类水质断面,直接导致广州未完成全面消灭劣V类断面水质的目标,并影响下游东朗断面达标。

根据总河长令要求,白云区将作为石井河整治第一责任人,按照源头减污、源头截污、源头雨污分流的原则实施整治,确保石井河口省考断面2020年稳定达到V类水标准。

根据总河长令内容,石井河

整治工作,将通过拆除流域周边违法建设、严控污染源、推进排水单元达标攻坚、全面完成污水处理系统提质增效等四项工作完成。其中拆违和严控污染源,均与最关键的“源头减污”相关联,且当中的不少工作本身和广州市城市更新重点工作有关。据悉,广州市将在3月底前完成石井河涌管理范围内613宗违建拆除任务,6月底前完成合流渠管理范围内1157宗违建拆除任务,打通巡河通道,为河湖提供休养生息的空间;经初步摸查,石井河流域存在3370个“散乱污”场所,40个农贸市场及403个村级工业园,污染存量较大。总河长令要求相关管理方要加大大管控制度,铁腕整治各类污染源,6月底前完成“散乱污”场所、农贸市场及垃圾收运点、村级工业园等源头污染的治理工作。

广州还将开展石井河流域内机关企事业单位(含学校)、商业企业、住宅小区、部队、各类园区的排水单元达标创建工作,12月底前完成石井河流域排水单

元达标创建工作;提高大坦沙污水处理厂三期、石井污水厂、石井净水厂进水浓度,达到提质增效三年行动计划考核要求。

## 明确监督奖励惩处机制

广州已针对石井河整治,明确了监督、奖励、惩处机制。总河长令称,由市水务局局长、市河办常务副主任龚海杰,白云区委书记赵军明,市水投集团董事长范瑞斌组成3人领导小组,将坚持目标导向、问题导向、结果导向的原则推动石井河口断面水质稳定达标。工作方案则明确对石井河整治各责任单位攻坚目标进行考核,对工作进度滞后的,由白云区进行谈话提醒;对谈话提醒后不能有效解决的,由市河长办约谈督办;对约谈督办后仍整改不力,不能按时间要求完成任务的,移交市纪委监委调查协调。总河长令亦明确,对在断面达标工作中履职尽责、成绩突出的单位、个人,给予表彰奖励。

## 此次云考试只是热身,并不是“广一测”

都对高三学生进行了月考,云考试对学生们并不陌生,“刚考完学校三月的月考,认真做好考题就是了。”一名高三学生告诉记者。

对于此次考试的作用和效果,广东实验中学一位高三老师认为,“是一次热身,学生在家学习时间长了,借机摸查一下学生情况也挺好。”

# 广州市发改委透露 力争2021年出台 优化营商环境条例

羊城晚报讯 记者薛江华报道:25日,广州市政协举行优化营商环境专题协商会。来自广州各个企业的委员代表各抒己见,为优化广州营商环境建言献策。广州市发改委副主任陈建荣表示,广州已启动立法工作,力争2021年出台广州优化营商环境条例,将市场认可、行之有效的营商环境改革措施予以固化,推动形成高水平制度体系,营造稳定公平透明、可预期的营商环境。

## 打通优化营商环境“最后一公里”

市政协常委、越秀区副区长陈伶俐根据调研指出了当前广州在政务服务领域的几个短板。首先是政务服务标准化水平有待提升,市、区有些系统存在重复建设且不兼容的现象,造成数据无法实现互联互通。“应该确保老百姓在网上看到的指引和线下一致。”她建议,梳理完善全市政务服务事项办理流程,确保所有事项跨区域办理标准趋同,实现非中心城区与中心城区政务服务标准一体化。加强政务服务督查机构和队伍建设,开展全市营商环境专项督查,对存在问题通报批评,问题严重的依法依规严肃处理。加快推进“数字政府”改革建

设。加强大数据中心建设,优化部门业务系统数据导入、即时共享机制。深化省统一身份认证平台的共享应用,逐步实现“免证办”。推进部门信息共享互认,深化省市、区三级政务服务平台应用推广,实现“政务不打烊”。

## 进一步开放人工智能应用场景

“后疫情时代,我们的经济与社会将更加依赖科技,以人工智能为代表的科技力量将快速崛起。”政协委员、科大讯飞股份有限公司高级副总裁杜兰遗憾地指出,在3月9日科技部公布的第二批国家新一代人工智能创新发展试验区名单里依然没有广州,这个结果跟广州人工智能产业发展不够突出有一定关系。杜兰建议进一步开放人工智能应用场景,如政务、医疗、教育、司法、客服等领域。一方面这将促进人工智能企业加快AI+应用的迭代,另一方面,随着不同行业应用场景的开放,各行业数据的有效打通将有利于进一步突显广州巨大的人工智能应用市场的优势以及提升大数据的应用价值。

# 供应商凭中标合同申请融资 最快仅需1天即可收到贷款

## 广州市政府采购合同线上融资系统上线

羊城晚报讯 戴曼曼报道:广州成为了全国第一个实现政府采购合同融资全面线上操作的一线城市!25日,记者从广州市政府采购合同线上融资系统启动仪式上获悉,政府采购供应商可凭中标合同通过系统在线申请融资,自提出申请到收到贷款,最快仅需1天时间,无需其他担保。

据了解,为进一步发挥政府采购扶持中小微企业发展的政策导向作用,加强中小微企业金融服务,支持企业复工复产,人民银行广州分行营业管理部依托“中征应收账款融资服务平台”,联合广州市财政局顺利完成了政府采购合同线上融资系统建设工作,实现了广州市政府采购平台与“中征应收账款融资服务平台”互联互通,成为全国第一个实现政府采购合同融资

全面线上操作的一线城市。

同时,两部门联合印发了《关于开展广州市政府采购合同线上融资业务的通知》指导业务开展。系统的正式运行,标志着广州市政府采购供应商今后可获得更加便捷高效的全流程线上信用融资服务。

作为广州市政府采购合同线上融资的首家合作银行,工商银行广州分行25日宣布推出“工银政采贷”产品,并向首批办理政采供应商融资的三家企业代表授予“工银政采贷”专项授信额度支票。

据了解,工商银行广州分行已收到超过100家政采供应商的业务需求反馈,并已向首批办理政采融资的25户供应商核定超1.3亿元的政采贷融资专用授信额度,将金融“活水”更精准地引向实体经济。

## 3月粤A牌

# 个人最低成交价 较上月涨1200元

羊城晚报讯 记者严艺文报道:25日,3月份粤A牌竞价结果公布。本月个人最低成交价和单位竞价最低成交价继续小幅上浮,上涨千余元。根据3月普通车竞价指标配置,向单位和个人配置普通车增量指标4024个,总量比上月4045个减少21个。若不计未配置成功指标,3月普通车竞价指

标数量为4000个,与上月相同。

个人竞价方面,本月个人最低成交价为17200元,比上月16000元上涨1200元。个人平均成交价18495元,较上月上涨1409元。98人以最低成交价成交。单位竞价方面,最低成交价为14800元,较上月上涨1800元。平均成交价为16474元,较上月上涨1862元。最低成交价的成交个数为10个。

# 琶洲港澳客运口岸环评通过 未来或可从琶洲坐船直达港澳



羊城晚报讯 记者李煊坤报道:25日,羊城晚报记者从海珠区获悉,琶洲港澳客运口岸建设项目通过了环评审批,建成后市民或可从琶洲坐船直达港澳。

琶洲港澳客运口岸项目用地面积11408平方米,总建筑面积10055.44平方米,建设地点位于海珠区阅江中路北侧、会展中心码头与琶洲大桥之间河段堤岸区域。项目建设内容包括码头及其临时口岸联检办公楼、候船室等配套设施。其中,码头总长度为

280米,将建设5个500GT客运船舶位,5座固定引桥,5个客运泊位设计游客年通过能力为160.16万人次/年;联检大楼共三层,首层架空,通过连廊与码头水上固定平台、后期会展塔综合体、会展中心有轨车站连接。据介绍,该项目建成后未来或可从琶洲坐船直达香港机场、香港市区、澳门,将有效增加客商来穗参展活动的出行选择,提高交通便捷度,提升参会体验,扩大琶洲会展业的辐射影响力。