

钟南山带领研究人员进行相关试验 探索将入境人员隔离时间缩至7天

羊城晚报记者 陈辉 通讯员 王文熙

29日，钟南山院士在接受媒体采访时，就当前备受关注的“无症状感染者”和“境外人员集中隔离时间”等问题进行了回应。钟南山透露，他正带领研究人员进行试验，尝试把入境人员集中隔离所谓时间，从现在的14天缩短到7天。

**中国目前或无大
量无症状感染者**

针对“无症状感染者”的问

题，钟南山表示，所谓“无症状感染者”不是指任何没有症状的人，而是指那些与病人有密切接触已经感染病毒却没有症状的人。“他们是病毒携带者，而且有很强的传染性。在他们的上呼吸道中，存在的病毒数量大，非常值得关注。”他说，即使是在已经实施隔离政策的地方，无症状感染者的传染比例也可以达到1传3或1传3.5，具有极高传染性。

钟南山表示，武汉最初的死亡率是5%至6%，那时新冠肺炎确诊病例数量低于实际情况，分母小所以死亡率高。但现在看中国其他各地数字，新冠肺炎死亡率只有0.9%至1%，这个数字才是合理的。

钟南山认为，目前中国不会存在大量无症状感染者，如果大量存在，无症状感染者一定会把病毒传染给其他人，使中国新冠肺炎确诊人数更高；

但实际上，目前中国部分地区的新增确诊已经接近于零。

加强复检以缩短 入境隔离时间

中国境外疫情迅速扩散，越来越多的海外中国公民希望回国，国内相关工作压力猛增。

钟南山院士透露，他正带领研究人员进行试验：尝试把入境人员集中隔离所谓时间，

从现在的14天缩短到7天。

“入境后隔离14天，足以找到确诊病例、避免传染，但这种方法不可能长期使用。中国有很多国际交流，有必要缩短入境后的隔离期。”钟南山表示，现在在他的团队正探索进行一些相关试验，考虑加强核酸检测、聚合酶链式反应检测、新冠肺炎抗体IGM检测等复检措施，以缩短入境人员的隔离时间并确保安全。

我国本土疫情传播 已基本阻断

需继续防范本土病例零星散发和
境外输入病例传播双重风险

羊城晚报记者 王莉

29日，国务院联防联控机制新闻发布会举行。国家卫健委、发改委、民航局、邮政局有关负责人就目前疫情情况和国际航运等问题作介绍。据了解，我国首个以货运功能为主的机场——湖北鄂州机场建设项目已经复工，预计明后年投入运行。

境外输入病例传播 风险依然较大

国家卫健委新闻发言人、宣传司副司长米锋表示，截至28日24时，各省（区、市）和新疆生产建设兵团报告，现有确诊病例降至3000例以下，本土疫情传播已基本阻断。

此外，截至28日24时，累计报告境外输入确诊病例693例，来自42个国家，其中数量较多的7个国家占总数的83.4%，引起新一轮传播扩散的可能性依然较大。米锋表示，当前，要继续防范本土病例零星散发和境外输入病例传播的双重风险，及早发现、快速处置，精准防控。

我国首个货运机场 或明年投入运行

国家发改委基础设施发展司一级巡视员任虹在会上透露，湖北鄂州机场建设项目已经复工，该机场是我国第一个以货运功能为主的机场。

据统计，到2019年末，我国运输机场一共235个，以货运功能为主的机场在我国还是零。任虹表示，新冠肺炎疫情暴露了我国在航空货运方面没有专业化航空货运、没有完整航空货运机场的短板，加快货运功能为主的机场建设是当前面临的重要任务。

正在建设的湖北鄂州机场是我国第一个以货运功能为主的机场，按照2030年完成货邮吞吐量330万吨进行规划设计。按照计划，鄂州机场预计2021年底或2022年初能投入使用。

国际航空货运能力 已接近疫情前水平

在发布会上，中国民用航空局发展计划司二级巡视员张清表示，在疫情冲击下，我国国际

航空货运遇到严峻挑战，民航局挪出许多大型机场高峰时刻，供全货机使用，为货运航班计划审批开辟“绿色通道”，鼓励中外航空公司执行货运加班包机，引导闲置客机执行货运航班，着力防范供应链“断链”风险。

“近期，我国国际航空货运能力紧张的情况会得到一定缓解。目前中外航空公司国际货运航班将增至每周930班，已接近疫情前的水平。”张清说。

据介绍，截至3月26日，中国民航共执行防疫物资国际重大运输任务23架次，累计运输物资400多吨，为稳定全球防疫物资供应链发挥了积极有效的作用。

多种方式解决快件 滞留海外问题

国家邮政局政策法规司司长金京华在发布会上说，疫情发生以来，国家邮政局组织邮政快递企业通过境外中转、增加包机、开辟航线等方式努力构建国内和海外的防疫物资寄递运输“绿色通道”。截至目前，顺丰航空公司已增开了到欧洲、印度和美国的航线，执行防疫物资包机210班；邮政航空公司增开了到俄罗斯、比利时的航线，执行防疫物资包机24班，运输邮件4.2万件、292吨。

对于一些国际邮件快件受疫情影响滞留海外的问题，金京华表示，国家邮政局将在万国邮联等多边框架下，会同有关部门与相关国家和地区加强信息沟通、政策协调和行动配合，继续组织业内企业通过增加包机、开辟航线等方式，加强国际航空运力供给，保障生活必需品、防疫物资等物品的国际运输。同时，还将通过中欧班列、中美快船以及周边国家陆运等多种途径，努力把疫情对跨境寄递物流的影响降低到最低限度。

**广东省中医药救治新冠肺炎重症和
危重症病例专家组组长林琳：**

拟对出院康复者 进行一年随诊观察



与轻症患者相比，出院的重症患者康复措施更多。除了中药之外，还会建议进行针灸、穴位按摩、食疗等。林琳表示，刚出院的康复者大多还处于气虚状态，在日常食疗调理中可使用人参、北芪补气。部分康复者由于阳虚内热，会出现口干症状，日常治疗可加入川贝、浙贝、雪梨。

林琳还提到，穴位按摩、耳穴压豆等中医传统疗法，对康复者也有帮助。“合谷、足三里、内关、三阴交、曲池、太冲，6个穴位配搭按摩，有疏肝理气健脾的作用。若脾气虚弱，可增加按摩关元和气海。耳穴压豆则可取神门及肺、脾、肾为主的对应穴位进行。”林琳说。

新冠肺炎患者早期会出现味觉异常？ 口干口苦较常见 治疗1-2周会好转

近期，有消息称，新冠肺炎患者早期会出现味觉异常的症状。对此，林琳介绍，根据广东省内专家组会诊情况，以及与支援武汉的国家中医医疗队专家沟通交流情况，国内的一些病例早期症状出现口干口苦，甚至味觉异常，但未有报告出现味觉丧失。

“在我治疗的病例中，有出

现胃口差、恶心、作呕、味觉异

常的病例，口干口苦也较为常见。从中医理论上看，主要是湿邪入侵，脾不健运而导致。”林琳说，“这些味觉异常的状况，具体表现为味觉敏感度下降，吃什么都觉得无法吃出滋味。但经过化湿清热治疗，令脾气运化，通常1-2周后，便会使治疗康复逐渐好转。”

中山大学孙逸仙纪念医院医疗队131名队员 接棒撤离医疗队任务 坚守武汉战斗到最后

文/图 羊城晚报特派武汉记者 张豪 李斯睿 汤铭明



28日，中山大学孙逸仙纪念医院医疗队队员将10名重症患者全部顺利转运至新病房

40多分钟完成患者转运

中山大学孙逸仙纪念医院医疗队队员、病区主任周明根表示，在医疗队刚进驻武汉协和医院西院时，为了满足应收尽收的要求，队员们紧急改造病区，把7楼东病区改造为重症病区，患者最多时50个床位18个小时就全部住满。目前，随着越来越多患者康复出院，7楼东病区还剩10位住院患者。

“不过，其他楼层的隔离病房在西区，东区是清洁区。因此，队员们每次进入7楼东病区颇费周折。”周明根说，目前其他楼层的病区逐渐清空，有条件重新更换病区。

于是，28日下午3时30分许，在武汉协和医院西院，一场紧张而有序的转运患者行动拉开序幕。三四个医疗队员负责一位患者，将他们原本负责的7楼东病区的患者转运至8楼西病区。

医疗队员唐恬恬表示，不同医疗队在治疗细节上略有差异，每位患者的治疗方案、服用药物疗程剂量以及副作用等都需要仔细交接。“交接完每位患者的病历，还需要第一时间探视患者，这是与患者建立互

信关系的起点，便于我们更好地了解患者心理状态。”

此前，医疗队在7楼东病区把一个独立病房改造成小型ICU，运用重症医学科诊治流程和管理方式，配备具有ICU工作经验的医护人员。这次搬迁病区，医疗队把这个“逸仙ICU病房”也移植到新病区，继续为危重症患者提供深呼吸治疗。

截至29日12时，8楼西病区共收治22位重症患者。

累计治愈重症患者72人

自2月7日出征武汉以来，中山大学孙逸仙纪念医院医疗队已经奋战50天，累计收治93位重症患者，治愈出院72人。

“看到第一批广东医疗队返程回家，才意识到自己已经来武汉这么久。”唐恬恬说，作为呼吸科的医生，在支援武汉之前就已经做好坚持到最后

的准备。“总要有人留下来打扫战场，我们都很有信心，很快就能见到胜利的曙光。”

医疗队领队、医院党委副书记兼副院长许可慰介绍，目前病区收治的患者大多是有基础疾病的患者，经过治疗大多数病情基本好转，核酸检测为阴性，但由于患者本身患有恶性肿瘤、脑瘫等复杂基础疾病，还不能及时出院，需进一步治疗。

“我们的护理工作量依旧很大，护士们对重症患者进行一对一特级护理，一个班次下来往往筋疲力尽。前段时间武汉气温骤升，在隔离病房里穿上防护服非常闷热，一会儿衣服就湿透了。”许可慰说，气温回升对医疗队员来说也是一个挑战，不过，他们已经做好打持久战的准备。

许可慰表示：“越到最后救治难度越大，我们会继续坚守，竭尽所能为每一位患者战斗到最后。”

昨日16个境外航班入境，预计旅客2586名 广州用大数据提前锁定高风险入境者

现场直击

近日，广东进一步严格境外疫情输入防控，自3月27日6时起，对所有经广东口岸入境人员（含港澳台地区、含中转旅客）实行核酸检测全覆盖，并集中隔离医学观察14天。

据介绍，从2月27日至3月28日18时，广州市共承接入境航班371班，累计转运旅客42859名，其中目的地为广州市内的15700名、占比36.6%，省内市外的17912名、占比41.8%，省外的9247名、占比21.6%；从白云机场口岸入境的旅客41778名。

其中，从3月27日18时至3月28日18时，共承接入境航班28班，累计转运旅客4704名，包括目的地为广州市内的679名、占比14.4%，省内市外的1169名、占比24.9%，省外的2856名、占比60.7%；从白云机场口岸入境的旅客4643名、占比98.7%。

目前，白云机场的入境旅客颜色分类标签已取消，也不再区分中转旅客和非中转旅客。航班

停靠后，2名海关关员来到飞机舱门前，向机组人员了解并核对空中测温和旅客健康状况等信息。有症状旅客、提前布控的高风险人员和关员现场判定需要重点检疫的人员，被指引到重点航班卫生检疫专区接受精准检疫，并视检疫情况进行下一步处置；其他旅客则前往海关卫生检疫大厅接受体温监测和健康申报验核，如无体温异常且健康申报验核正常，通关后由联防联控机制统一转送至指定地点进行集中隔离医学观察。

机上经海关卫生检疫认为需要安排转运的旅客，待边检部门到场办理入境手续后，直接从停机坪上乘120救护车前往定点医院，不与其他旅客交叉混流。

“我们在通关环节对所有出入境人员严格实施‘三查、三排、一转运’检疫措施，并且在广州

白云机场航站楼实施‘分区分类管控’。”广州白云机场海关旅检一处卫生检疫科余小密介绍，广州海关进一步加强对境外疫情风险的研判，全方位收集疫情信息，开发建设8个大数据模型，已在广州白云机场海关建立高风险旅客精准捕捉监控机制，同时建立“专用廊桥、专区检疫”模式，重点国家（地区）航班停靠专用廊桥，专区实施检疫。

此外，为提升现场检疫效率，广州海关已在关区范围内累计调配838名人员集中支援疫情防控一线。广州白云国际机场T1、T2两个航站楼还增设了流调和采样工位。除海关人员外，广东省360名医护人员驰援口岸检疫一线，加密送检发车频率，实验室日夜不停开展核酸检测，确保尽快获得核酸检测结果，为下一步处置提供依据。（汪海晏 关悦）

“在我治疗的病例中，有出

现胃口差、恶心、作呕、味觉异

常的病例，口干口苦也较为常见。从中医理论上看，主要是湿邪