



关键词:T179次列车脱轨事件

谎称有武汉旅居史



抢鲜一下

首页

发现

互动

搜索

险情有报警，列车为何没停住？

——京广线T179次列车脱轨事件追踪

据新华社电 3月30日11时40分许，从济南开往广州的T179次客运列车行经京广线湖南省永兴县路段时，因突发山体滑坡，导致列车撞上塌方体脱轨。事故造成1死127伤，京广线部分区段一度运行受阻。

据记者现场调查，事故发生前曾有村民拨打“110”电话报警。那么，列车为何未能及时停下？该如何避免类似事件发生？

有村民报警，有人挥舞衣服示警

“车厢突然猛晃，开水器、冰箱、电磁炉成排倒下，我眼前一黑啥也不知道了。”T179次客运列车厨师乔伟伟在医院向记者回忆事发情况时，仍心有余悸。

乔伟伟说，事发时，他所在的餐车内有两名厨师、一名质检员、一名乘警。“醒过来后，我顺着车厢连接处的大裂缝慢慢爬出窗外。可是，同车厢的乘警不幸遇难了。”

安徽姑娘孙洒洒一家六口乘坐T179次列车赴广州。“出事瞬间，我们车厢里的人和行李挤压成一堆，后来大家用消防锤砸开玻璃窗陆续往外爬。”

记者在现场看到，猛烈的撞击导致列车机车头形偏离轨道，多节车厢倾覆；有的车厢受损严重，被折成“V”字形。事故路段两旁都是山坡，护坡陡峭，现场有明显的塌方痕迹。

“撞上塌方山体后，列车头部跳了起来。”一名在现场目

击事故的村民告诉记者，列车到达塌方路段之前，已有大量土石方掩埋了铁轨。

“我打了报警电话！”目击事故现场的村民李丙红告诉记者，他的小孩在铁路附近道路骑车时发现了塌方，便跑回家告知了这一情况。他立即骑摩托车赶到塌方附近的桥上，并于11时29分拨打了“110”报警电话。

“我赶到桥上时，看到已有几个人在，大家几乎同时在打电话报警。没过多久，就看到火车开过来了。有人向火车挥舞衣服，但已经来不及了。”李丙红说，虽然第一时间报警了，但很遗憾没能阻止这场事故。

出事前10分钟报警但非直达铁路部门

经记者多方核实，事故发生前，当地“110”报警平台确实接到了村民电话。当地公安机关表示，正配合事故调查组开展调查。

有当地政府知情人士向记者表示，确有村民在事发10分钟前拨打了“110”报警。

但“110”电话负责接警的是当地公安部门，不是直接传达到铁路部门，信息中转、调度还要经过多个环节，此刻让列车停下来已经来不及了。

铁路部门人士告诉记者，一般情况下，铁路巡护人员发现险情后，会通过内部通信设备第一时间联系附近车站，由车站发出指令控停列车。

记者多方努力试图采访列

车司机，但未能如愿。

“铁路和地方联动应急体系没太理顺。”一名知情人告诉记者，地方公安接警距离事发时间约10分钟，但因为管辖区间划分不明确，且预警信息核实、电话联系、司机机制处置都需要时间，警讯未能起到阻止事故发生的作用。

业内人士表示，铁路和地方建立的联防联控机制并不完善，尤其是乡镇及以下单位，日常基本没有联系。一些地方干部表示，普速列车线路维护等工作一般由铁路部门负责，地方很少介入；安全风险如果不是铁路部门自己第一时间发现，往往很难发挥预警作用。

需加强监控、预警、技术升级

一些受访的北京交通大学、西南交通大学等专家认为，在地质灾害频发的季节，应加密普速铁路巡查频次。对于经常发生灾害的山区路段，要加强工程治理，在斜坡地带安装传感器和摄像头，并利用无人机技术加强巡检。

同时，应加强对机车乘务员应急信息预判和处置能力的培训。优化列车编组管理，如将行李车挂在机车头后，将发电车放尾，发挥行李车“缓冲器”作用，降低事故发生时发电车起火等风险。

发现险情的信息未能得到及时处置，是此次事故最令人关注的问题。专家认为，应尽快完善铁路与地方联动的报警快

速反应机制，通过互联网、大数据技术优化信息整合能力，扩大预警网络覆盖面，将信息触角延伸至基层。“要建立一个机制，把普通公众目击的信息和所有异常动态都纳入预警系统。”一位专家表示。

还有一些受访专家认为，此次事故敲响了老旧普速铁路安全保障升级的警钟。

多位专家表示，高铁可以通过全息感知、状态评估、安全防护等信息化技术，及时预警和有效处置一些安全事故风险。近年来，新修的高铁开始配备“空天车地信息一体化运营安全保障系统”，并逐步实现无人智能驾驶。而普速铁路驾驶目前还主要依赖司机目测，沿线维护、巡检也需要人工进行，不能确保实时获取灾害信息，预防突发险情。

未来是否能把普速列车全部更换为高速列车，减少类似事故发生？专家表示，高铁并不

适合货运特别是重载货运。作为制造业大国，我国需要用普速铁路运输原材料与产成品。同时，我国幅员辽阔，发展不平衡，地质气候条件差异很大，普速铁路在短途交通和满足公益性交通出行方面具备优势，在未来很长历史时期内，中国铁路网还将是高速与普速并存的局面。

因此，专家认为，通过“人防+技防”全面提升，提高普速列车安全防护能力迫在眉睫。

有专家建议，对标高铁以“端的多能化”，让普速列车也具有一定环境安全风险感知能力；以“网的物联化”，让普速铁路车、线、站等各个系统“万物互联”；以“脑的智能化”，将环境监测结果运用到列车运行控制。普速铁路和高速铁路同步构造“全局可视、提前预测、主动预警、立体防护”高科技防护体系，铁路运输安全才更有保障。

链接

京广铁路列车脱轨事故调查组成立

据新华社电 记者从广铁集团了解到，针对3月30日在京广铁路湖南郴州段发生的列车脱轨事故，目前已成立由国家铁路局广州铁路监督管理局为组长单位，郴州市人民政府为副组长单位，湖南省交通运输厅、湖南省应急管理厅等为成员的事故调查组。

据介绍，调查组将对事故原因及公众关注的相关问题进行全面深入调查，调查处理结果将及时向社会公布。

同时，铁路部门对殉职乘警表示深切哀悼，对受伤旅客、铁路职工及其家属表示歉意和慰问。记者了解到，伤员救治和善后工作正在有序开展。

今日·国际

羊城晚报国际评论员 钱克锦

特朗普“终于肯和美国人说实话了”

文章说，严重疫情下，很多美国人不仅感到害怕，还有些迷惘。

为什么会这样？这篇文章分析，这是因为他们获得的信息太混乱。比如美国疾控中心(CDC)曾说，美国民众无需戴口罩，现在又说可能需要戴口罩（这个问题还在争论）；该机构曾说，新冠病毒是通过感染者咳嗽或打喷嚏传播，现在又说无症状感染者也可能传播；很多专家说，感染者主要是老人，但纽约的医院病床和停尸房的情况，似乎也推翻了这一点。

文章说，美国最优秀的科学家向民众传递这些前后不一的信息，民众自然无所适从。不过，一种新的病毒出现，尽管科学家们不断研究，努力寻找对策，但病毒似乎总是“领先一步”，这虽然糟糕，似乎可以理解。文章认为更麻烦的是，在这次疫情中，专家的声音和政府的声音还不一致。

CDC专家在2月份就不断提醒，疫情在美国不是爆发不爆发的问题，而是什么时候爆发的问题；CDC有专家当时还建议，要每天都发布有关疫情的信息。但当时特朗普政府，尤其是特朗普本人对疫情满不在乎，CDC意见也影响不了政府。

而且，CDC本身也有失误，比如对检测问题处理不当，对该机构自身的信誉也有影响。

正是这些因素，让很多美国人无所适从，不知道该信任谁。CDC前代理主任贝瑟尔说，在疫情中，“信任很关键”，只有透明公开、实事求是，才可能获得民众信任。

不管特朗普的认识如何，相信绝大部分美国人现在意识到问题的严重性了。“政治家”网站的一篇

美国确诊超20万

全球累计确诊病例超过90万



据新华社电 美国约翰斯·霍普金斯大学4月1日发布的最新统计数据显示，全球累计新冠肺炎确诊病例超过90万例。

数据显示，截至4月1日14时50分（北京时间2日2时50分），全球新冠肺炎确诊病例达911308例，死亡病例为45497例。

数据显示，美国新冠肺炎确诊病例升至203608例，成为首个确诊病例超过20万的国家，其死亡病例为4476例；

意大利目前是死亡病例最多的国家，达13155例，其确诊病例达110574例；西班牙确诊病例达102136例，死亡病例为9053例。

这些数据来自约翰斯·霍普金斯大学新冠病毒研究项目实时汇总的各个国家和地区数据。

英国死亡超过2000

英国卫生部4月1日发布的数据显示，该国累计已有

2352人确诊感染新冠病毒后死亡，与前一天公布的官方数据相比大幅增加563例。

该国累计确诊病例数也攀升至29474例，比前一天增加4324例。

英国商务、能源与产业战略大臣阿洛克·夏尔马主持了当天的疫情发布会。他说，目前英国的病亡率在上升，最年轻的死者年仅13岁。

据他介绍，英国正采取前所未有的措施来提升医疗体系应对疫情的能力，这包括大幅增加病床、关键的医护人员以及急需的医疗设备。

意大利继续“封城”

意大利总理孔特当晚发表视频讲话，宣布全国范围内“封城”措施的结束时间由此前的4月3日推迟至4月13日。他呼吁意大利民众继续遵守相关隔离规定，否则整个国家将再次付出巨大代价。

为防止新冠肺炎疫情进一步蔓延，意大利从3月10日起进入全国“封城”状态，并从12日起关闭全国除食品店和药店以外的所有商铺，从21日起关闭所有公园和其他公共场所。

俄罗斯“撇开”沙特与美探讨能源合作

俄罗斯能源部1日确认，能源部长亚历山大·诺瓦克当天与美国能源部长丹·布卢耶特通电话，讨论全球能源市场现状以及经由国际机构推动两国能源合作的可能性。

俄能源部说，双方一方面讨

论世界石油市场形势，另一方面

谈及两国能源进一步减产，但双

方没有就减产计划达成一致。

沙特随后宣布大幅增加原油产量，

同时为亚洲及欧洲客户提供更

优惠的价格。

经澳门警方初步分析，有关线

索表明内地人员陈某有重大作案

嫌疑。

机中“消失”。美国近年成为全球主要原油出口国，但当前油价水平已低于不少美国页岩油生产商的开采成本。

为平衡市场供需、稳定石油价

格，石油输出国组织(欧佩克)

3月初原本希望与俄罗斯等非欧佩

克主要产油国进一步减产，但双

方没有就减产计划达成一致。

沙特随后宣布大幅增加原油产量，

同时为亚洲及欧洲客户提供更

优惠的价格。

经澳门警方初步分析，有关线

索表明内地人员陈某有重大作案

嫌疑。

为平衡市场供需、稳定石油价

格，石油输出国组织(欧佩克)

3月初原本希望与俄罗斯等非欧佩

克主要产油国进一步减产，但双

方没有就减产计划达成一致。

沙特随后宣布大幅增加原油产量，

同时为亚洲及欧洲客户提供更

优惠的价格。

经澳门警方初步分析，有关线

索表明内地人员陈某有重大作案

嫌疑。

为平衡市场供需、稳定石油价

格，石油输出国组织(欧佩克)

3月初原本希望与俄罗斯等非欧佩

克主要产油国进一步减产，但双

方没有就减产计划达成一致。

沙特随后宣布大幅增加原油产量，

同时为亚洲及欧洲客户提供更

优惠的价格。

经澳门警方初步分析，有关线

索表明内地人员陈某有重大作案

嫌疑。

为平衡市场供需、稳定石油价

格，石油输出国组织(欧佩克)

3月初原本希望与俄罗斯等非欧佩

克主要产油国进一步减产，但双

方没有就减产计划达成一致。

沙特随后宣布大幅增加原油产量，

同时为亚洲及欧洲客户提供更

优惠的价格。

经澳门警方初步分析，有关线

索表明内地人员陈某有重大作案

嫌疑。

为平衡市场供需、稳定石油价

格，石油输出国组织(欧佩克)

3月初原本希望与俄罗斯等非欧佩

克主要产油国进一步减产，但双

方没有就减产计划达成一致。

沙特随后宣布大幅增加原油产量，

同时为亚洲及欧洲客户提供更

优惠的价格