

# 个税年度汇算开始 7种常见情况可能产生退税

羊城晚报记者 莫谨榕

## 建议错峰办理年度汇算

近日,不少市民的朋友圈被“个人所得税综合所得年度汇算”信息刷屏了,因为个税史上首个年度汇算开始啦!3月27日,国家税务总局广东省税务局发布通告,为进一步拓展纳税人在网上办税事项,当日起,广东省税务局为本省纳税人开通手机、网页等个人所得税综合所得年度汇算远程办税渠道。至此,广东纳税人可以通过手机“个人所得税”APP或自然人电子税务局网页端(<https://etax.chinatax.gov.cn>)办理2019年度个人所得税综合所得的汇算工作。

度综合所得收入超过12万元且需要补税金额超过400元的。

而纳税人在2019年度已依法预缴个人所得税且符合下列情形之一的,无需办理年度汇算:纳税人年度汇算需补税但年度综合所得收入不超过12万元的;纳税人年度汇算需补税金额不超过400元的;纳税人已预缴税额与年度应纳税额一致或者不申请年度汇算退税的。

根据相关规定,纳税人办理2019年度汇算的时间为2020年3月1日至6月30日。在中国境内无住所的纳税人在2020年3月1日前离境的,可以在离境前办理年度汇算。近期办理年度汇算的纳税人较多,国家税务总局此前就在12366纳税服务平台提醒,办理年度汇算的人员比较多,而汇算期有4个月,时间还比较宽裕。税务机关已通知各

扣缴单位和纳税人分批分期办理的具体时间,建议大家尽可能地在通知的时间段内错峰办理,也便于税务机关提供更好的办税服务。

## 7种常见情况下可退税

对于个税年度汇算,纳税人比较关心的就是退税和补税的情况。根据“广东发布”官方微博号4月1日发布的指引,实践中,一般有7种情况可能产生退税,而综合所得年收入超过12万元且年度汇算补税金额在400元以上的纳税人,才需要办理年度汇算并补税。

以下是7种常见的可能产生退税的情况,纳税人可以多留意:一是2019年度综合所得年收入额不足6万元,但平时预缴过个人所得税的;二是2019年

度有符合享受条件的专项附加扣除,但预缴税款时没有申报扣除的。

三是因年中就业、退职或者部分月份没有收入等原因,减除费用6万元、“三险一金”等专项扣除、子女教育等专项附加扣除、企业(职业)年金以及商业健康保险、税收递延型养老保险等扣除不充分的。四是没有任职受雇单位,仅取得劳务报酬、稿酬、特许权使用费所得,需要通过年度汇算办理各种税前扣除的。

五是纳税人取得劳务报酬、稿酬、特许权使用费所得,年度中间适用的预扣率高于全年综合所得年适用税率的。六是预缴税款时,未申报享受或者未足额享受综合所得税收优惠的,如残疾人减征个人所得税优惠等。七是有符合条件的公益慈善事业捐赠支出,但预缴税款时未办理扣除的等。

# 广州地铁客流量再上500万人次

但仅为去年日均数据一半左右,仍有较大上涨空间

羊城晚报讯 记者徐振天报道:上一次线网总客流量超过500万人次还是1月22日,时隔69天,广州地铁客流量再上500万。据广州地铁客流数据,4月的第一天,线网总客流量为504.7万人次。

## 客流量数据全国排行第二

这个数量在国内地铁城市中排行第二,仅次于上海。4月1日,上海地铁总客流为704.5万人次,居全国第一,广州地铁以504.7万人次紧随其后,接着便是深圳地铁的313.6万人次、北京地铁的304.7万人次。

记者查询广州地铁客流数据发现,上一次广州地铁线网总

客流量超过500万人次是在1月22日,当天的数据为524.7万人次。此后,受春节假期和新冠肺炎疫情双重因素的影响,客流量呈断崖式下跌,直到2月15日,以67.2万人次的日总客流量跌入谷底。

此前,记者从广州地铁相关负责人处获悉,“几十万的数据是只有在2009年年底5号线1期工程开通前才会出现的情况,67.2万的客流量不仅是当月最低,甚至可以说是近十年最低。”

记者了解到,进入3月以来,本着防疫防控的需要,随着地铁总客流量持续增加,广州地铁启动客流管控的站点数目随之增长。地铁站点实行客流管控措施,意味着乘客的进站等候时间将变长。

万、400万……到3月31日,广州地铁客流量达493.9万人次。

## 将尽量减少进站等候时间

2019年,广州地铁日均客流量为905万人次,尽管当前数据再上5字头,但仅为去年日均数据的一半左右。随着复工的节奏进一步加快,该客流量的上涨空间较为充足。

记者了解到,进入3月以来,本着防疫防控的需要,随着地铁总客流量持续增加,广州地铁启动客流管控的站点数目随之增长。地铁站点实行客流管控措施,意味着乘客的进站等候时间将变长。

有市民担心,随着客流逐步



地铁车厢内,市民做好防护,自觉保持距离

羊城晚报记者 周巍 实习生 赵怡萌 摄

恢复,乘客进站排队时间会不会更多、队伍会不会更长?广州地铁方面表示,随着疫情防控形势

积极向好,将尽量不增加客控站点数量,避免增加乘客的进站等候时间。

# 来穗人员随迁子女积分入学将于4月15日开始网上申报

羊城晚报讯 记者谭争、通讯员越宣报道:4月2日,记者从广州市越秀区来穗人员服务管理局获悉,2020年越秀区来穗人员随迁子女积分入学将于4月15日开始网上申报。符合条件的来穗人员可根据越秀区来穗人员服务管理局的申报指南进行操作。

据了解,申请人需已在越秀区办理《广东省居住证》连续满一年,现在越秀区有合法稳定居住场所且已连续居住满一年;或申请人在广州市办理《广东省居住证》连续满一年,现在越秀区有合法稳定职业(已办理就业登记),在越秀区缴纳社会保险(其中一个险种)累计满1年以上并在缴。满足以上条件之一的申请人予以申请。

此外,在保障性入学方面,该文件也明确了四类人群,包含现居越秀区并在越秀区所属单位从事消毒站、园林绿化、市政建设、城市管理服务人员;现居越秀区并获得“广州市见义勇为好市民”称号的居民;或申请人的子女具有越秀区公办小学学籍满一个学期以上(含7个学期)等。



# 南沙至深圳机场线4月起复班

开行四个站点票价不变

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员林丹贤报道:近日,广州二汽客运公司发布公告称,4月1日起,南沙蕉门、南沙客运站、番禺广场候机楼至深圳宝安机场汽车客运站的线路正式复班。市民关注公众号“广州二汽客运”,点击“如约城际”即可进行线上购票。

记者了解到,本次复班一半的班次,分别开行番禺广场候机楼、南沙蕉门公交站、南沙客运站和深圳机场T3航站楼GTC2楼17号门

# 白云山索道今起网上分时段预约

羊城晚报讯 记者严艺文报道:记者获悉,为更好进行疫情防控期间客流管制,广州白云山索道从4月3日起实行网上实名制分时段预约乘坐。

游客可在微信自行搜索关注白云山景区官方微博公众号“白云山风景名胜区”预约,或通过扫描景区现场摆放的官方微信二维码预约。白云山索道运营的9时至18时期间,共分9个时段,每个时段限800个预约名额。

(原深圳宝安机场汽车客运站)四个站点。发车时间方面,番禺广场候机楼为13:00、15:30,南沙蕉门公交站为7:30、9:30、13:40、16:10,南沙客运站为7:50、9:50、14:00、16:30,深圳机场T3航站楼为9:30、12:40、16:30、19:00。票价方面,将维持春节前的水准不变,按广州方面站点计价,分别为:番禺广场候机楼70元、南沙蕉门公交站和南沙客运站均为65元。海珠客运站及西乡地铁站暂未开行。



## “人工肺”国产化难: 制造业还要强化“心肺功能”

### 首席评论

□陈广江

武汉抗疫期间,ECMO(体外膜肺氧合,俗称“人工肺”)在医院临床使用成功救治重症新冠肺炎患者,并被纳入国家卫健委发布的新型冠状病毒肺炎诊疗方案,被誉为“救命神器”。目前,这一重要的医疗设备我国全部依赖进口,设备和耗材费用均很高。业内专家认为,应尽快推动ECMO国产化,降低成本,让更多患者受益。国内一些企业致力于ECMO国产化,但尚未成功。(4月2日新华社)

ECMO在救治重症新冠肺炎患者方面能够起到重要作用,当得起“救命神器”的称号。其实不仅是重症新冠肺炎患者,ECMO的适用症比较广泛,包括各种原因引起的严重急慢性心功能衰竭,如心源性休克、心脏手术后低心排、心肌梗死、心肌病、心肌炎、心跳骤停以及心脏移植前等;各种原因引起的严重急慢性呼吸衰竭等。所以,ECMO不仅在新冠疫情期间是“救命神器”,在平时,也是能够将很多疾病所导致的重病患者从死亡线上拉回来的“救命神器”。

“人工肺”的使用越来越广泛,但“人工肺”国产化并不顺利,最重要的原因在于关键技术仍待突破。而且ECMO的研发是一个系统性工程,涉及多个重要技术和零部件,而国内存在上下游产业链不协同的问题。

对于“人工肺”这一重

要的“救命神器”,我们不能一直依赖进口,而应该努力做到自主研发,推动“人工肺”国产化,要尽快拥有中国制造的“人工肺”。

而且“人工肺”国产化并非个例,这暴露了我国在“高精尖”技术方面存在的短板。不仅是高端医疗救护设备国产化难,像制造业大而不强等等,背后都有关键核心技术缺乏的问题影响。另外,我国虽然近年来加大了保护知识产权的力度,但相比一些发达国家来说,仍有差距,这也就影响了创新、创造的活力与能力。

“人工肺”国产化难题,暴露了中国制造业在一些方面还存在欠缺“自主呼吸”的严重问题。如果中国制造业是一个人,那么中国制造业在一些领域的表现,则是“心肺功能”不够强大的表现。当然,中国制造业在不少领域都取得了世界领先水平,但在一些领域却仍然严重滞后,这是需要引起重视的问题。

对此,像在高端医疗救护设备等领域,就要加强核心技术攻关,弥补核心技术方面的短板。另外,还要加强知识产权保护,培育成熟的技术机制,注重技能人才的培养等。

推而广之,在制造业

# 在规则和法律面前没有国籍之分

### 漫话漫画

文/江德斌 图/春鸣



冒充老师以免费送电脑和复读机为名、假借政府扶贫帮困的名义大肆行骗、利用求职心切的人谎称帮忙找工作……随着疫情趋稳向好,生产生活秩序开始全面恢复,骗子也纷纷“出动”,打着各种各样的幌子,设下骗局骗取钱财。记者从浙江省东阳市公安局吴宁派出所获悉,近期,该所已接报了多起诈骗案件。(4月2日中新网)

无论发生天灾人祸还是新政策出台,骗子们总是绞尽脑汁钻漏洞,挖空心思设骗局。此次疫情期间,骗子们也没闲着。

最初在防疫物资紧缺、各地疫情严

重之时,骗子们就以谎言称有防疫物资、冒充“感染者”博取同情心,售卖假冒口罩、伪慈善等手法,蒙骗了不少人。而在各地疫情得到控制,步入复工复产阶段后,骗子又打着求职、领补贴、上网课等

这一连串粗蛮之举,会深深刺痛多少国人的心,会让多少外国友人给国人留下的好印象瞬间崩塌?确诊后不仅不积极配合治疗,还殴打、咬伤女护士,性质更恶劣,涉嫌故意传播新冠病毒,是可忍孰不可忍!

规则和法律面前没有“特殊公民”“特殊身份”“特殊人士”,无论中国人还是外国人,只要在中国的地面上破坏规则、触犯法律,就要受到相应的惩戒。对执法部门来说,既不能偏软,也不能过硬,“一碗水端平”即可。近期以来,已有一些外国人因隐瞒不报、拒不配合、

暴力行凶等违反防疫规定的行为而被限期离境,舆论场上一片“大快人心”之声。

我国出境入境管理法明确规定,外国人有违反中国法律、法规规定行为的,可以处限期出境或驱逐出境;构成犯罪的,依法追究刑事责任。日前,最高法、最高检有关负责人也明确表示,依法惩处妨害国境卫生检疫犯罪没有国籍之分,只要是在出入我国国境的过程中实施妨害国境卫生检疫的犯罪行为,都应当适用我国法律,适用统一的司法标准,依法追究刑事责任。

令人遗憾的是,某些基层工作

# 对不同的“消费券”应做好分类监管

### 热点快评

□罗志华

近日,全国多地集中发布消费券相关政策,为消费群体送上几百万到上亿元不等的“红包”,引发广大消费者持续关注。“消费券”究竟会给老百姓带来多少实惠?消费者应该如何用好消费券?带着这些问题,记者进行了采访调查。有专家表示,“要缩小消费券发放的漏损面,制定企业商家参与协议,规避消费券方式可能引发的变相加价、恶性竞争、企业垄断、资源浪费、社会成本增加等弊端。”(4月2日《经济参考报》)

疫情影响消费,发放消费券,不失为刺激消费的一个好办法。正因如此,当前在很多地方都出现了不同形式的消费券,如何看待、获得、使用消费券,也成为民众关注的一个焦点话题。但由于当前市面上已出现的消费券种类较多,其性质与用途各不相同,笼统地看待消费券,就会混淆不同的消费券,不仅

会让消费者感到无所适从,而且也给不良商家浑水摸鱼的机会。

比如,政府发放的消费券,明显带有福利的成分,称得上是应对疫情的一种经济手段。但也要看到,发放消费券并非政府的专利,行业协会和商家也可以发放消费券,事实上当前他们也是这样做的,如此一来,消费券的组成就会变得复杂。行业协会等组织发放的消费券,主要目的是为了提振本行业的消费,而商家自己发放的消费券,更多属于市场行为,是一种促销手段,带有浓厚的市场竞争意味。

对消费券进行分类管理,首先要确保政府发放的消费券能够尽量惠及弱势群体,能够公平地发放,制定好发券规则,畅通民众申领的渠道,方能确保这类消费券用到正确的人身上。同时也要防范,在该类消费券的使用过

程中,商家通过涨价等方式与消费者争利,让这类消费券的一部分福利流失到商家手中。

对于商家等主体发放的消费券,则应该根据市场的原则来强化监管,是否存在欺诈和不正当竞争现象,用消费券购买的商品与服务,其质量和售后保障是否有保障,这些应该成为监管的重点。商家没有责任过多地向消费者让利,但不能虚假让利,不能虚晃一枪,甚至内设陷阱,既然商家发放消费券,就得名符其实,真诚对待消费者。此外,消费者对于不同的消费券也应区别对待,假如将政府消费券错当成商家消费券,消费者申领的积极性就可能受到影响。同样道理,假如消费者将商家发放的消费券,希望商家消费券也带有明显的福利性,也会因要求过高而陷入失望当中。