

广东签发不可抗力证明 涉及合同金额超575亿元

瑞幸捞了根救命稻草？ 有十多家保险公司参与承保了董责任险

羊城晚报讯 记者孙晶、通讯员粤贸促宣报道：为维护企业合法权益，减少企业损失与经济负担，广东省贸促会自1月31日起迅速下发通知予全省贸促系统，号召各签证机构免费帮助企业出具疫情事实性证明，至3月27日全省共签发1210份证明书，涉及合同金额逾575亿元，签发量超过全国贸促系统出证总量的1/5。

市某外贸企业在省会成功申领了第1份新冠肺炎疫情事实性证明。该企业产销五金制品，于去年11月与越南客商签订了供货合同，要求接受订金后65天内发货，因疫情爆发政府发布了延迟复工的通知，导致企业无法如期开工生产并在约定的期限内发货。按合同规定，企业须缴纳价值3%—20%的罚金，如果超出规定的逾期时间，客户有拒收货物的权力。为此，企业第一时间向广东省贸促会申办不可抗力事实性证明，证书由企业交予客户后，最终通过协商同意交货时间自2月10日开始延期10天交货，并免除任何赔偿责任。

涉及环保、食品、电力等多个领域。受疫情影响的系列防疫措施限制企业无法如期生产，多个国内外合同履行受阻。通过微信公众号，该企业留意到贸促会可以出具新冠肺炎疫情事实性证明，先后通过线上平台在省会申办了36份证书。该公司去年订单总额约有45亿元，一般情况下订单的延迟交货违约金在订单金额的5%左右。

疫情爆发后，企业及时通知客户并提供贸促会出具的事实性证明作为协商的依据，取得客户的信任和理解，最终通过协商更改交货日期等解决方式挽回可能造成的损失。公司中国区总裁还表示：“我们对中国的发展持乐观的态度，对中国发展前景有信心，不会因为疫情而改变，公司会持续加大在中国的投资。”

贸促会依据经国务院批准的《中国国际贸易促进委员会章程》及《对外贸易法》的有关规定和国际贸易惯例，对与不可抗力相关的客观事实进行认证的活动。中国贸促会商事认证中心同芸主任对媒体表示：“贸促会不可抗力事实性证明主要起到帮助企业更好地援引不可抗力规则，让企业在其供应商和采购商在同一规则标准下建立起信任和互谅，同意延迟履约，从而减免部分或全部的违约责任。”

随着国外疫情相继爆发，指引中国企业更好地应对外方提出的“不可抗力”将成为下一亟待解决的问题，贸促会将加强调研，竭尽所能提供有效建议给予相关企业。

比如美国，经常出现针对中国企业上市企业的集体诉讼。对于IPO来说，虽然交易可以在一年内完成，但隐藏的风险可能数年后进行爆发，同时也会产生相应的索赔，因此购买董责险能进行风险的有效分散。

助力企业减少损失

为确保协助企业及时签发每一份单证，全省贸促会积极做好防控措施，保证办证窗口正常开放并设立绿色通道，同时推动“不见面办证模式”。2月3日上午，阳江

佛山市某外资企业经营范围

其中，工程项目的涉及合同金额占比最高，达39%，主要是火电、天然气、核能、桥梁工程。譬如某央企广东火电工程公司因无法按期派员赴外进行项目施工、检验与维修，申办证书19份，涉及合同金额已达上百亿元。

不可抗力事实性证明是中国

数据来源于：新华社 制表/刘苗

在保费方面，目前市场上的投保公司的预算大多在10万元至100万元区间，保额需求在千万到上亿元之间不等。但是此次瑞幸的董责险以十多家保险公司共保的模式，就意味着理赔数目已经到了相当大的程度。

近期，巴菲特减持航空股的消息在资本市场引起了不小震动。在美股2月底暴跌之际，巴菲特旗下的伯克希尔·哈撒韦以每股46美元左右的价格“抄底”了达美航空；而到了4月初，巴菲特就以每股26美元左右的价格“割肉”，据粗略计算，巴菲特减持达美航空的股价距离其逆市增持时缩水接近50%。与此同时，巴菲特还抛售了美国西南航空股票。

巴菲特“割肉”抛售航空股

减持达美航空，高买低卖 股价缩水近50%

羊城晚报记者 莫谨榕

A 2月底曾逆市加仓航空股

美东时间4月3日，巴菲特向美国证交会提交的信息披露报告显示，伯克希尔于减持了达美航空和西南航空。

数据显示，2月27日，巴菲特旗下的伯克希尔以每股45.48—47.14美元的价格买入97.65万股达美航空股票，斥资约4530万美元，使其持有达美航空的股份增加至7188万股。

而一个多月后，伯克希尔宣布，在4月1日和4月2日，伯克希尔以22.96—26.04美元的价格区间内出售了达美航空1299万股，占该公司持有达美航空总仓位约18%的股票，减持金额约3.14亿美元。减持后，该公司目前持有达美航空5890.08万股。此外，伯克希尔还以31.38—33.97美元的价格区间出售了230万股的美国西南航空的股票，减持金额约为7400万美元。减持后，伯克希尔目前持有西南航空5133.50万股。

此次减持两家航空公司股份后，

达美航空和西南航空的困境并不是孤例，此前，波音飞机股价就从2月中旬的340美元左右一路下跌至最低95.01美元，股价缩水超过70%，美股航年内跌幅高达74%。

与此同时，国内航空股也普遍出现下挫。据同花顺iFind数据库统计显示，截至4月3日收盘，A股申万航空运输行业指数年内跌幅为24.51%。吉祥航空和中国国航年内跌幅已经超过30%，东方航空和南方航空年内跌幅也超过28%。根据最新市净率，南方航空和海南控股都已经

跌破净资产。

值得一提的是，今年3月中旬，巴菲特在接受媒体采访时还曾“力挺”航空股并表示，尽管航空股遭到市场抛售，但他“不会出售航空公司股票”。

达美航空公司此前曾预计，接下来三个月的营收将骤降90%，该公司首席执行官埃德·巴斯蒂安表示：“达美航空每天‘烧掉’超过6000万美元，而且这种情况还看不到底。”

同时，达美航空的股价也一路下行。今年2月，美国航空股股价集体闪崩。2月21日，达美航空价格报收57.78美元，此后股价一路下行，最低下探19.01美元。截至4月3日收盘，达美航空报收22.48美元，股价下跌超过60%。

不过，疫情以来，民航局再推一揽子减负措施，助力航空业渡过经营难关，主要包括政府管理的机场、空管、航油等收费项目适当降低收费标准，市场调节的收费项目鼓励相关单位适当降低现行收费标准等等。市场人士普遍分析，相关措施有助于A股航空板块的回暖。

西部证券研报分析认为，近期民航业获得多项政策扶持，叠加近期油价大跌，有利于减轻航企现金流和运营成本压力。行业需求最差期或已过，疫情后被压制延后的需求将反弹，同时

供给继续偏紧，行业集中整合有望加速，带来较大的票价格和业绩弹性。近期板块跌幅较大，国航、南航、东航H股已跌至0.5—0.7倍市净率，A股南航已破净、国航和东航接近1倍市净率，处于历史低位。

银河证券分析师王婷也认为，航空板块整体承压下行，目前估值处于低位水平。随着国内复工水平逐步提升，有助于航空板块回暖，但海外疫情发展情况仍具有不确定性。未来一段时间内航空板块仍将处于大幅波动机会，把握政策、油价、汇率、需求变化带来的机会。

B 航空业需求 最差期或已过

管理机构和位居第四。

作为银行系旗舰基金公司，工银瑞信在公募赛道之初就将养老金业务作为重要战略业务，2005年就开始为养老金客户提供投资咨询服务，还专门成立了“养老金投资中心”。目前，工银瑞信已同时拥有企业年金、职业年金、社保基金境内外、基本养老保险基金等委托投资资格，是业内极少数拥有养老金投资管理全牌照的基金公司之一，在养老金投资管理领域具有较强的综合服务优势。

随着国内第三支柱建设加速推进，工银瑞信发挥其养老金投资管理优势，全方位助力个人养老金，陆续布局了工银养老2035、工银养老2040、工银养老2045、工银养老2050等系列养老目标日期基金，努力满足不同年龄阶段和不同需求的投资者提供养老一站式服务。（杨广）

日前，中国基金业协会发布了2019年四季度基金公司养老金管理规模（含社保基金、基本养老保险、企业年金和职业年金，不含境外养老金）排名榜单，工银瑞信基金继续稳居榜首。值得一提的是，自中国基金业协会2018年首次公布当年二季度该排名榜单以来，工银瑞信已连续七个季度排名保持行业第一。

与此同时，作为养老金最为重要的组成部分之一，企业年金2019年运作情况也于近日对外公布。根据人力资源和社会保障部发布的2019年全国企业年金基金业务数据摘要，截至去年年末，工银瑞信共管理174个企业年金组合，较2018年年末增长28个；工银瑞信企业年金管理规模较2018年年末增长323亿元，达到1255亿元，排名基金公司首位，在全部23家企业年金

公募养老金管理规模排名出炉 工银瑞信连续七季蝉联第一名

广东证监局将核查中潜股份

如发现违法违规线索，将启动立案调查程序，并依法严厉查处

羊城晚报记者 戴曼曼

A 跨界收购屡次引发争议

天眼查信息显示，中潜股份成立于2003年4月10日，是一家专业生产海洋潜水装备的公司。

一家主营业务是潜水装备的公司，是如何让资本展开想象空间的呢？从业绩来看，未经审计的业绩快报显示，2019年公司实现营业收入为52758.14万元，比上年同期增长31.62%；净利润为3098.59万元，比上年同期增长36.51%。按照4月3日收盘价计算，中潜股份市盈率高达1191.56倍。

相较于业绩，中潜股份更容易被市场关注的则是其“跨界收购”。根据3月12日的公告，中潜股份与合肥大唐投资、合肥亿超电子、合肥瑞瀚电子、共青城海之芯签署了股权收购意向书，公司谋求持有大唐存储超过80%的控股权。大唐存储100%股权的估值约2.7亿元。公开资料显示，大唐存储主营业务专注于存储控制芯片设计研发。

为何中潜股份要“跨界”收

购？深交所对此也发出《问询函》，要求说明中潜股份主营业务与大唐存储主营业务是否具有协同性，公司选择跨行业收购大唐存储的背景、原因及收购后续整合安排，是否存在迎合市场热点炒作股价的情形。

从中潜股份的回覆来看，承认在收购完成前，上市公司主营业务与大唐存储主营业务之间暂不存在明显的协同性。对于收购背景，则解释为“公司转型升级的意愿和需求愈加迫切”。

对于是否存在迎合市场热点炒作股价的情形，中潜股份回应上市公司的股价波动系市场化行为，上市公司不存在以任何形式迎合市场热点炒作股价的情形。

B 监管称已经约谈董事长

除却收购引发市场热议之外，从公开报道来看，集中关注在股价大幅暴涨之前，中潜股份的实际控制人仰智慧开始大举收购公司股份。

仰智慧本人则有着“海外赌王”称号，旗下港股上市公司蓝鼎国际布局海外博彩业，蓝鼎国际和仰智慧本人在近年来香港资本市场传闻颇多，可谓“负面缠身”。

去年9月3日，仰智慧出资

约3.5亿元受让爵盟投资（香港）有限公司100%股权，后者持有中潜股份24.46%的股权，仰智慧因此间接成为中潜股份第二大股东，占总股本的24.46%。

从公开报道来看，媒体计算仰智慧彼时入局中潜时的成本仅3.5亿元，如果按照219元的最高价计算，仰智慧持股市值已经高达91亿元，浮盈已超80亿元。

暴涨超过290%、跨界收购、背后仰智慧和蓝鼎国际现身……种种新闻交缠之下，市场质疑声音颇多。除却深交所的《问询函》之外，广东证监局有关负责人4月3日表示：“我局高度关注中潜股份股价异动和被媒体质疑问题，于4月3日第一时间对该公司董事长和有关负责人进行监管谈话，核实有关情况。”

下一步，广东证监局将对媒体质疑的问题进行全面核查，如发现违法违规线索，将启动立案调查程序，并依法严厉查处。



金谷观察 震荡市维持题材炒作机会

在香港股市，有一种说法叫“上落市”，也就是所谓的振荡行情。以本栏的观察，当前的美股，阶段性来看就是一个上落市。就道琼斯指数而言，这个上落市的上边是22552点附近，下边是18213点附近。美股的这个特征，将影响现阶段的世界金融资本市场走势，同样也影响到当下A股，向上有难度，向下也没有太大空间。就上证指数而言，上边在2800点附近，下边在2650点附近，过去的一周基本就是这样的箱体走势，有待打破，目前的主要运行空间在箱体的上方。

过去的一周，国际油价大幅反弹，成为市场焦点，上周四、上周五两天布伦特原油价格就涨了35%。关于国际油价，目前更多取决于沙特、俄罗斯、美国等直接相关的国家意志及其相互之间的制衡结果。国际油价继续上行没有太大空间，不太可能持续。对于国际金融市场而言，现阶段最大的影响因素还是美国国家油价，还是在全球疫情当中的新冠肺炎疫情。

两融透析 市场短期将会逐步企稳 流出速度减缓，信心有所改观

上周沪指微跌0.3%，创业板微涨0.15%，两融股票加权价格指数微跌0.2%，日均成交额较前周五下降14%。两市融资余额上周五约为10374亿元，较前周五净流出约163亿元，降幅约为1.5%。其中沪市融资盘净流出108亿元，深市净流出约54亿元。

上周大盘继续缩量，大盘维持横向振荡态势，消费类的肉类、饮料食品和白酒及医药医疗类的龙头个股保持活跃，超跌的科技股也出现大面积反弹，但市场总体人气继续下滑，融资市场的换手率和交易占比继续下降。融资余额也继续流出，但流出速度较前周的194亿元有所下降。

欧美的疫情仍未达到拐点，全球经济受损严重，外围股市相对前期企稳但仍表现为低迷局面，抑制投资者的风险偏好。或许主要国家的疫情拐点到达后，股市的全面反弹也会到来。国内振兴消费和刺激内部需求的措施正陆续加大，财政政策和货币政策温和加码，流动性宽松为股市托底。北上资金上周净流入规模达81.48亿元，一改前期单边流出的境况，市场信心也得以改观。未来两三周A股市场将随着全球疫情的发展呈现缩量寻底并逐步企稳的格局。一季报和年报陆续公布后，以内需为导向和科技产业链补强，业绩提升的龙头公司将会有更多的机会。

上周的平均维持担保比例均值为262%，较前周的263%略有下降。上周五维持在264%，融资盘盈利已明显减少，持平而已，但仍在安全线之上，加仓和偿还率

上周融资买入与偿还额合计约为5101亿元，日均值较前周下降16.2%，与大盘日均成交的14%降幅要大些，自三月初起场内活跃度一直下降。

与上周五的融资余额10537亿元比较，周换手率为48%，较前周的57%继续明显下降。但人气指标从活跃回落至温和区间。

与两市的周成交金额29502亿元相比，上周融资交易占比为17.3%，从2月25日峰值21.4%起连续六周回落。当前处于中间水平。

上周个股融资盘净流入居前的：鱼跃医疗3.6亿元，牧原股份2.87亿元，新希望2.36亿元，中兴通讯2.2亿元，新和成1.94亿元，航天长峰1.73亿元，通威股份1.4亿元。

后市研判：流动性宽松支持，北上资金回流，市场缩量寻底并逐步企稳，投资者继续关注消费类龙头，还可适当关注超跌的科技类龙头的二次探底机会。（海通证券 刘然）

诺安新基金再打“研究”牌

近5年来，A股市场不仅经历了热点轮动的主题切换，同时也经历了多轮牛熊转换。在这样振幅振荡的市场中，每位基金经理都希望通过对把握结构性行情，成功穿越牛熊，为投资者赚取收益。

查阅数据发现，截至4月1日，由诺安基金研究部总监王创