

买车记得用好金融方案组合拳

文 / 羊城晚报记者 张爱丽

记者走访市场发现，近期车商基于市场需求，加大了对部分车型的金融方案支持力度，此举既能降低消费者的购车门槛，同时也能刺激一部分用户释放需求。

市场人士预计，随着五一假期的到来，在各种优惠方案与政策的叠加作用下，此时正是出手的好机会。预期五一长假车市迎来开年后的行情小高峰。

购车金融方案吸引力大

记者走访发现，随着车市的升温，选择贷款购车的比例亦明显增加，而市民郭先生就是其中一位。郭先生告诉记者，家里有老人和小孩，疫情的发生催生了其买车的想法，但对于他这个挣固定工资的上班族来说，一下子拿出十多万元来买车还是有些吃力，因此就想通过贷款按揭的方式来买车。“在办理贷款按揭前我也对各品牌汽车的金融政策作了详细的了解，发现有不少免息的服务，觉得这样即可以减轻自己的购车压力，又能实现自己购车梦，一举多得。”郭先生说。

白领小刘也告诉记者，自己刚升级做了爸爸，平时带孩子出去需要一辆车，但一次性付款后，手头就没有多余的钱了，考虑再三最终选择了贷款买车。

为了能在逐渐升温的车市中争得更多的市场份额，不少汽车品牌推出了贴息金融政策。以东风日产为例，购买其天籁2.0T车型，2年0利息的贷款额度上限从

8万元调整至10万元，3年0息的额度上限从5.5万元调整至7万元。

长安福特针对福睿斯则推出了贷款购车，可3个月延期还款，2年免息。“福睿斯1.5L自动质享型贷款贴息高达5200元。”长安福特一4S店销售顾问说。

而在广汽丰田店内购买iA5，分期付款最高享1年0利息，最长5年低息，首付低至60000元；购买2.5L混动版凯美瑞，贷8万元可2年免息，最长5年低息。“等于贷款买这两款车，可以少花5000到6000元”。广汽丰田销售店一销售顾问称。

五月车市或迎小高峰

对于即将到来的“五一”小长假，各品牌汽车厂商都充满期待，不少车商分析认为，新一轮购车小高峰或会在五六月份出现。

中国机械工业联合会执行副会长陈斌对外表示：“一季度的购车需求受到压制，但随着疫情结束，市场会出现购车小高峰。尤其



是随着各项刺激汽车消费政策的出台，汽车市场有可能出现增长。”不过，陈斌还表示，市场恢复情况关键看疫情的发展。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋此前接受媒体采访时表示，从国家各种政策的准备以及汽车行业的努力来看，下半年汽车产销将恢复到去年同期，甚至高于去年同期，这种可能性是存在的。

不少车商认为，虽然报复性消费的可能性不高，但在疫情期间被抑制的消费需求，在疫情结束后还是会激发部分新的购车需求，一些消费者可能会因为私家车出行更安全、便捷而产生新的购车需求。

“汽车厂商现阶段要做的就是修炼内功，积极做好产品和服务，等待车市春天的到来。”李振达说。

而一相关机构近期发布的《疫情期间中国汽车消费趋势调查》显示，受疫情影响，半数以上无车人群的购车计划明显提前，三、四线城市首购刚需人群中，半数以上购车计划明显提前。

万辆，环比增长3.8倍和3.0倍，同比下降56.9%和53.3%。在新能源汽车主要品种中，纯电动汽车和插电式混合动力汽车产销环比均呈大幅增长，同比依然呈较快下降。

存预警指数为59.3%，环比下降27%。这意味着，国内汽车市场正在逐步回归正轨。

中汽协数据显示，今年3月，新能源汽车（不含特斯拉）产销分别完成5.0万辆和5.3

千措施》，将从提振新能源汽车消费、鼓励汽车加快更新换代、营造汽车消费环境三个方面，提出购车补贴、竞价奖励、新增巡游出租车指标和优化中小客车指标调控政策等措施，支持汽车产业持续健康发展，预计拉动总产值将超过200亿元。

2月24日

工信部印发《关于有序推动工业通信业企业复工复产的指导意见》提出，积极稳定汽车等传统大宗消费，鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌配额，带动汽车及相关产品消费。

3月4日

《广州市人民政府关于印发广州市坚决打赢新冠肺炎疫情防控阻击战奋力实现全年经济社会发展目标若干措施的通知》提出，对个人消费者购买新能源汽车在使用环节给予每辆车1万元综合性补贴，对置换或报废二手车的消费者，在广州注册登记的汽车销售企业购买“国六”标准新车，每辆给予3000元补助。

3月13日

国家发改委、公安部、财政部等23个部门联合发布了《关于促进消费扩容提质加快形成强大国内市场实施的意见》。意见中提出：促进汽车限购向引导使用政策转变，鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌限额。

3月20日

广州市政府第15届104次常务会议审议通过了《广州市促进汽车生产消费若干措施》，提出，给予购买新能源汽车的个人消费1万元综合补贴；在广州市注册登记的汽车销售企业购买“国六”标准新车的，每辆给予3000元补助；在2020年12月31日前，每月配置不少于1万个中小客车竞价指标，对非本市籍居民参与中小客车指标竞价的取消医保审核要求；加快落实《广州市加快推进电动汽车充电基础设施建设三年行动计划（2018-2020）》各主要任务，推动新能源车配套设施建设等。

3月31日

国务院常务会议，明确将新能源汽车购置补贴和免征购置税政策延长两年。

4月3日

广州市工信局出台《广州市促进汽车生产消费若干措施》提出，给予购买新能源汽车的个人消费1万元综合补贴；在广州市注册登记的汽车销售企业购买“国六”标准新车的，每辆给予3000元补助；在2020年12月31日前，每月配置不少于1万个中小客车竞价指标，对非本市籍居民参与中小客车指标竞价的取消医保审核要求；加快落实《广州市加快推进电动汽车充电基础设施建设三年行动计划（2018-2020）》各主要任务，推动新能源车配套设施建设等。

4月9日

国务院联防联控机制召开发布会，提到将加大新能源充电基础设施建设；加快修订《二手车流通管理办法》，推动落实取消二手车限迁政策，落实二手车经销增值税优惠政策，扩大二手车出口业务；尚未实施国六排放标准的地区适当延后实施等。

车市回暖明显，多款重磅车型争相入市抢市场

羊城晚报记者 张爱丽



威兰达首月订单超万台，高配车型更热销

广汽丰田全新开发TNGA中型SUV威兰达于2月28日正式上市，售价17.18万-24.18万元。该车上市首月订单达1035台，4月25日起全面到店交付。威兰达呈现高配车型更热销的特点，豪华版及以上中高配车型订单占比达到96%；四驱车型订单占比达到40%；双擎混动订单占比为30%，其中双擎混动订单中电子四驱豪华版占比50%。



11万-15万元，启辰星正式开启预售

东风启辰旗下全新紧凑型SUV——启辰星日前正式开启预售，预售价格区间为11万-15万元。新车外观采用了家族最新的“混元设计”理念，并打造了“A+级SUV”头衔。

动力方面提供1.5T和1.5T+48V供消费者选择。此外，新车预售带来六重升级豪礼，提供从金融礼到置换礼、动力总成终身质保等全方位服务。

启辰星基于最新的VSA-L平台打造，外观采用启辰全新“混元美学”设计理念。车身长宽高分别为4691/1905/1706mm，轴距为2756mm。

启辰星还提供了同级首发的全车四音区语音交互系统，用车便利。启辰星拥有六安全气囊、后排儿童观察镜等安全配置。



全新第六代福特探险者Explorer，将于6月登陆中国市场

探险者是长安福特的旗舰SUV，从1990年第一代车型亮相至2019年，福特探险者先后推出了五代探险者。据介绍，探险者在推出的30年里，在全球收获了超过800万台的销量，常年稳居美国大型SUV车型销量榜首，现在在美国，有超过360万台探险者服役在路上，是真正的“国民SUV”。

据透露，作为长安福特最新旗舰级高端性能SUV，全新第六代福特探险者Explorer在外观设计上的灵感来自于游艇。

值得一提的是，随着中国汽车市场保有量的不断增长，汽车的安全性能也已成为消费者关注的重中之重。而在提高车身强度，增强汽车安全性方面，全新第六代福特探险者Explorer所采用的1300Mpa-1700Mpa高强度钢占整车车架的37%，硼钢件与高强铝压件则环绕乘员舱。



小鹏P7即将上市，瞄准特斯拉Model

小鹏汽车旗下第二款车型，小鹏P7将于4月27日正式上市。

据羊城晚报记者了解

文 / 羊城晚报记者 张爱丽

调查

购车金融方案吸引力大

购车金融方案吸引力大