

文/图 羊城晚报记者 张爱丽 刘佳宁

在阴冷、潮湿的天气中度过了数月后，车辆应“享受”何种养护？近日，羊城晚报记者采访业内人士了解到，在冷暖交替之际，要及时给你的爱车进行一次全面的检测和保养，车内及空调系统需要清洁清洗、机油需要检查或更换、避震及轮胎更需要及时进行专业检测，这样它才能在今后的日子里为你尽心尽职地服务。

1 空调清洁消毒不能少

无论冬夏，汽车内的空调对司机来说都至关重要，汽车空调如果使用不当，将会严重影响身体的健康。为此，记者采访了集群车宝机修主管李智勇。

据李智勇介绍，汽车空调保养首先要工作便是为汽车空调清洁及消毒。一方面爱车经长时间的行驶，会导致部分树叶或杂质进入到空调滤膜处，开启空调时会有异味；另一方面冷暖交替，汽车空调系统运作场所水汽残留，容易滋生病菌和螨虫，并成为它们的“繁殖场所”，从而影响到车主的身体健康。此时，最好给空调做个深度的SPA。

李智勇表示，空调清洗的重点是蒸发器。将蒸发器的过滤膜拆卸出来，然后进行清洗，如果过滤膜有腐蚀或损坏现象则需更换。

对于空调清洗的方法，在汽修行业工作近十年的程鹏告诉记者，有些地方会使用空调清洁剂对空调进行清洁，这种方法虽然方便，但只能去除过滤膜部分杂质和细菌，并不能全面清除。另外，空调清洁剂本来就是化学物质，有可能造成蒸发器或其他部件受损，缩短使用寿命，建议使用原始方法，将空调过滤膜拆出来清洗。

“一般乘用车的蒸发器过滤膜设置的位置较为明显，在熟悉车内部件的前提下，可以自行拆洗，免去维修店的麻烦。”程鹏补充说，在为空调清洁时最好也为车内配饰全面清洁一次。最为简单的便是直接将爱车放在太阳底下晒，利用太阳的紫外线杀菌消毒，同时打开所有车门车窗以便通风吹走细菌，同时使用专用的清洁剂来清理一遍，让细菌便无处可逃。

程鹏还提醒车主，不要一上车就迫不及待地打开空调，务必先开窗通风，并行车一段时间后再开空调。

冷暖交替的季节 汽车这些养护

不可缺



轮胎使用不当有异响



在广州地区建议车主选5W-40的合成机油

服务篇

3

三种方法可使积碳减少

“如果车辆出现不易打火、抖动明显、油耗增加、动力不足等问题时，就需要检修保养，确认下是否由积碳过多引起。”据李智勇介绍，车辆积碳主要来源于空气隔，过滤不好时杂质就容易进入发动机，加上火花塞等因素导致燃油燃烧不充分，从而形成积碳。此外，油路不清洗也会产生积碳。

李智勇表示，清理发动机积碳主要有三种方法。其中最传统的方式是手工拆开进行清理，俗称“挖煤”，这种方法比较耗时耗力。还有一个比较常见的方法就是“打吊瓶”，打吊瓶是指通过输入化学物质，经发动机燃烧放出积碳。不过李智勇认为，这种方法清理积碳的效果不太明显。“另外就是现在比较流行的核桃沙清理积碳，也就是核桃壳打成

粉末状，经过高压一边清洗一边排出，这种方式比较环保，清洗效果也相对比较好。”李智勇说。

对于如何清理积碳，程鹏表示，清洗剂清除法是比较常用的，但其化学清洗成份对橡胶供油管路有一定腐蚀作用，一定要注意使用周期与间隔时间，不然会加快燃油橡胶供油管路的腐蚀。

程鹏强调，在平时用车过程中，有一些方法是可以有效预防积碳的。据介绍，经常给自己的爱车清理一下空气格（空气滤清），能起到减少积碳的作用。每两万公里，最好更换空格，并清洗喷油嘴、节气门。另外，跑高速可以利用气流对气道的冲刷，冲掉一部分积碳。程鹏提醒，空调在怠速状态下运行，会给发动机造成负荷，并容易产生积碳。

4

轮胎使用不当有异响

在记者的采访中，不少业内人士都表示，从使用的角度来看，底盘部件实际上比发动机更容易出问题，但在例行保养时，很多人往往忽视了对底盘部件的检查。

钟聰健表示，底盘容易产生故障的部件包括避震器，避震器达到一定年限，有些人工作轻松，车子的使用频率较低，一组轮胎使用几年之后，胎面花纹表面上是完好无损的，但实际上轮胎的性能已慢慢老化，质量逐渐降低。如果没有认识到这一点，自以为“表面看起来好好的”就表示轮胎没问题，那是错误的看法。“轮胎使用不当，也会产生异响。”钟聰健表示，选择轮胎时一定要注意查看生产日期和规格等。

对于轮胎在使用中如何保养，程鹏表示，首先清除胎纹里的石子等杂物，检查外胎有无鼓泡、层裂、老化等故障；其次在拆卸轮胎时，对轮辋进行除锈，检查内胎和衬带是否有损伤或褶皱现象，按规定气压充气，进行轮胎翻边或换位。另外，还需检查轮胎与翼板、车厢底板、钢板弹簧、挡泥板等有无摩擦碰挂现象。

2 汽车机油选择有技巧

在夏季的高温之下，汽车的润滑显得特别重要。因为，发动机在高温下运转时，润滑油的抗氧化安定性变坏，加剧其热分解、氧化和聚合。同时，干燥空气中的灰尘和潮湿空气中的水分通过进气系统和曲轴箱通风口进入发动机机油底壳污染润滑油，因此润滑油容易变质。其次，润滑油的黏度随温度的升高而变化，即润滑油受热时黏度有所下降，容易造成润滑油消耗过快。此外，发动机在高温下运转，金属零件热膨胀较大，零件之间正常配合间隙变小，磨损加剧。同时，高温运转的发动机在活塞顶、燃烧室壁、气门头等零件上黏附积炭和胶物质，使金属零件等热性变差，加速机件损坏。除此之外，由于发动机过热，机油变稀，机油压力降低，润滑油膜不易形成，也加速机件磨损。

因此，途虎养车北山公园店高级维修技师钟聰健表示，由于广州的天气情况和温差与北方地区不同，其选择机油的黏度是不一样的，在广州地区建议车主选5W-40的合成机油，它们的分子颗粒小，结构平滑、机油流速快，能够在最短的时间内到达活塞、

缸壁和凸轮轴等需要润滑冷却和保护的地方。

钟聰健还提醒，机油并不是加得越多越好，如果机油低于机油尺的最低线就证明机油是不够的，超过机油尺上限则是机油过多，在机油尺中间位置则最为合适。机油加得太多，会导致发动机润滑不足；低于标准，发动机所需机油不够则会拉缸。值得注意的是，若检查发现自己发动机的机油较黑，就代表其没有黏性了，这时就需要更换机油。

提醒 不要放过免费保养

有不少车主对厂家不定期免费推出的保养活动感到不屑，认为“便宜（免费）没好货”，不如自己定期保养来得重要，其实这是一个误区。

业内人士认为，保养不仅仅是更换机油，保养时维修人员会对检查车辆进行多项的常规检查，像冷却液液面、蓄电池、制动软管连接、传动皮带及涨紧力、转向系统松动、禁锢缸盖及底盘螺丝、离合踏板自由行程、制动踏板自由行程、灯光及喇叭等，甚至还会连接检测电脑对车辆的行车电脑进行检查，这些工作在平时的定期保养中是不包含的，而车主本人通过目测则更难发现问题。

积极与佛系并存， 试跑进6秒俱乐部的 东风日产天籁 2.0T

A 外观凌厉，一眼就能看到“真性情”

六七年前，中级车市场还没有现在如此的景象，任何一款畅销产品摆在年轻人面前，都总会给人稳重，甚至是一丝“油腻”的感觉。因此，紧凑级的几位个性化选手，成为当时年轻人的购车首选。

如果你也有这样的需求，或许第七代天籁2.0T会是个不错的选择。



B 一念好斗，日产全球首款量产可变压缩比发动机

要说天籁的“真性情”，绝对不能不提其澎湃的动力表现。全新换代的天籁最与众不同之处，在于其搭载了一款代表当今顶级技术的2.0T涡轮增压发动机——VC-TURBO超变擎。

近些年，受限于欧洲严苛的排放法案，发动机普遍朝着小排量涡轮增压方向发展，各大厂商纷纷在优化喷射模式、拉高压缩比等方面投入了大量的精力与资金，但日产却选择另辟蹊径，在发动机

基本结构上实现了突破，创造出全球首款量产可变压缩比发动机。

其实，从1876年奥托制成的第一台四冲程往复活塞式内燃机开始，压缩比就是一台发动机的固定参数。上世纪80年代，萨博首次推出了可变压缩比发动机，并申请了专利。2009年雪铁龙也推出了可变压缩比发动机，并在日内瓦车展进行展示。很可惜，他们后期都因技术可靠性、制造成本等限制，无法实现量产。

而日产经过20年的匠心研发，最终让可变压缩比发动机实现量产，并同步引进国内市场，除了可变压缩比外，这台发

动机还具备双喷射技术（缸内直喷+多点喷射）、双循环技术（高负荷工况奥拓循环、低负荷工况阿特金森循环）、双VVT-i（进排气可变气门正时技术）、整合式排气头段、电子液压阀、多路径水冷控制阀、可变排量机油泵以及源自GT-R的镜面熔射缸孔等技术。

可以说在技术方面，日产这台2.0T发动机同级领先。最大功率达到252马力、峰值扭矩380牛·米，百公里加速4.642秒，百公里综合油耗仅6.6升，参数上具有领先地位。它出现在20万元价位的合资中级车中，毫无疑问，就是一次“降维打击”。

一念佛系，超智驾+祖传舒适加持

既然有如此强大的发动机，为啥就没人喊“买发动机送车”呢？不是天籁不够资格，而是你能得到的远不止这些。作为合资品牌中级车里，第一款搭载L2级别自动驾驶辅助技术的车型，天籁的智能科技加上祖传的舒适性，同样是两大核心“杀器”。

天籁目前搭载了日产最新的ProPilot超智驾，支持带低速跟车、自动启停等功能的全速段自适应巡航，并支持车道保持与转向控制。



小结

生活不易，现在年轻人哪个不是一边拼尽全力为梦想拼搏，一边悉心照顾自己的家人。

在选车方面，第七代天籁不论外观、动力、智能科技还是舒适性等多个方面，都很好地满足了我们的用车需求。毕竟现在在中级车市场上，能让家人满意微笑，自己畅享驾驶乐趣的选择还是太少了。