

羊城晚报记者 余燕红

近日,广东不断新增无症状感染者。为何会出现这样的情况?是否意味着疫情存在“失控”风险?记者采访了解到,无症状感染者数量增多,主要原因在于检测覆盖面扩大。根据流调显示,目前尚未发现无症状感染造成后续关联传播的情况。可以说,排查无症状感染者这个隐藏的“雷”,才能避免更大的传染风险。

为何近期出现较多无症状感染者?普通人是否需要做核酸检测?

无症状感染者数量变多 原因是检测覆盖面扩大

存量入境人员 风险可控

根据疫情防控需要,广东近期对密切接触者、来粤返粤人员、发热门诊患者、非发热门诊及住院患者、重点场所排查的发热人员等五类重点人员,开展全面排查,确保一个不漏。例如,截至4月9日,广州对高风险国家在穗人员4355人进行了核酸检测。广东省疾病预防控制中心首席专家何剑峰表示,通过大排查,存量入境人员已摸清底数、风险可控,“主动排查是对生命的保障,是积极的医学举措。”随着核酸检测覆盖面的扩大,部分无症状感染者近期逐渐被检测出来。

数据显示,截至目前,广东省已开展核酸检测超过365万份。广东省卫生健康委主任段宇飞介绍,全省有超过130间医疗卫生机构开展核酸检测。此外,还有六家第三方检测机构也承担新冠病毒核酸检测任务,形成很好的补充。医疗机构、疾控机构、第三方检测机构日检测能力可达8万份,能够满足检测需求。

A 为中企腾出市场? 中外企业相互依存

羊城晚报:现在有一种说法,比如美国、日本有部分官员号召本国企业的海外生产线回到国内。有学者也认为,未来的全球化或许是“一个世界、两个市场”,也就是一个以美国为中心的市场,另一个以中国为中心的市场。这种说法有道理吗?

陈鸿宇:供应链和产业链都离不开全球化。如果按照“两个市场”的说法,那就不需要对外交换,经济上完全独立自主就可以。但过度强调经济上独立自主,就会导致产业链的断裂。

尽管国外有这个思潮,但主要是部分政客的想法。我们中国的态度是很鲜明的也很正确的,是要维持好全球化健康发展,不能离开国际社会。

其实,近几年,美国部分人反复说过要把企业搬回去,不能过于依赖中国,以解决美国就业问题。日本也有类似想法。事实上,企业的进入和离开都不是靠政府指挥的,而是国际产业结构演化的结果,必然也有阵痛期。当初制造业从欧美转移到亚洲,从中国到周边,甚至去到一些更远的地方,都是经济自行演化运转、边际成本推动决定的。

美日可能会迁回一部分企业,比如高端的研发迁回去,但绝对不可能整个产业链都搬回去。政府是不可能替代市场和个人作经济行为的选择的。如果一个工厂进入中国20多年,那么经过发展,中国必然已经形成相关产业集群、有了产业体系的优势。何况中国市场那么庞大,除了劳动力成本,还有综合成本,研发成本、链条成本都是有优势的。所以,不要被所谓的撤资言论淹没,要冷静观察。

羊城晚报:有专家认为,若外资企业回迁,则可为中国企业腾出市场空间,您如何看待这种说法?

陈鸿宇:如今,中外企业是相互依存的,很多产品品牌是外国的,但是由中国制造的。所谓外资回迁为中国企业腾出市场空间的说法,只是“过口瘾”而已。

据刊发在《中华流行病学杂志》2020年第41卷的论文研究结果显示,无症状感染者因为没有发热、咳嗽等不适,看起来跟健康人没什么两样,所以更加隐蔽,聚餐、接触、近距离交谈时是有可能感染他人的。从传染性上来说,无症状感染者跟其他感染者应该是一样的。

关于无症状感染者的传染性,是积极的医学举措。”随着核酸检测覆盖面的扩大,部分无症状感染者近期逐渐被检测出来。

部分市民担心会被感染,甚至担心自己已经是无症状感染者。对此,广州市卫健委主任唐小平表示,无症状感染者数量和传播范围是比较有限的,只要做好个人防护,就能有效预防。

何剑峰也强调,市民要勤洗手,不用手触摸口、鼻、眼,以减少接触传播的机会;还要尽量避免到人员密集场所,保持社交距离并佩戴口罩,以降低飞沫传播风险。

“无症状”不会让疫情反弹

但后来会逐渐发展到有症状,这类肯定是有传染性的。另一类是最近我们发现的,在相当长的观察过程中始终没有症状,但核酸检测阳性。“这类病例的传染性,我们正在研究。但根据新冠病毒的特性,一旦出现症状,传染性就比较强,所以将他们作为一组人进行隔离观察,这样的策略是对的。”

无症状感染者所占比例会否越来越大?钟南山称,不是完全没有可能,但现在来说占的比例还非常小。

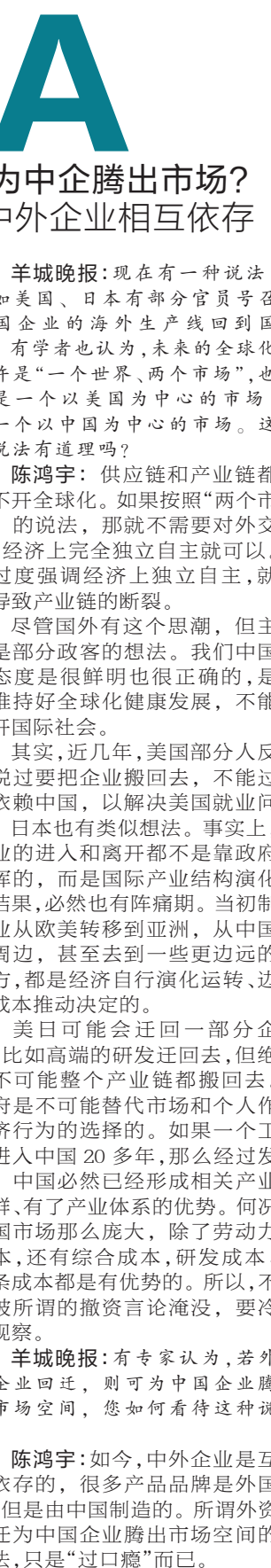
普通人无需做核酸检测

段宇飞表示,根据广东病例大样本数据,目前普通人员感染率还是很低。因此,普通市民没有新冠肺炎相关症状、没有相关流行病学史的,建议不必去医疗机构扎堆进行新冠病毒核酸检测。但是如果近14天内有重点地区旅居史、有出现发热等呼吸道症状,可就近去本地区设有发热门诊的医疗机构就诊,由医疗机构评估是否需要开展新冠肺炎核酸检测。

著名感染科专家、南方医科大学南方医院侯金林教授在接受羊城晚报采访时也表示,无症状感染者存在于整个疫情中,早期疫情关注的是确诊病例的救治,后期则需要进一步关注这类无症状感染者。按照传染性疾病的特点,肯定会存在无症状感染者的人群。借助现在的防控体系,这部分人群会被筛查出来的。他认为“无症状感染者不会导致新冠疫情的复燃”。

近期,广东省在部分从湖北持绿码的返粤人员中,检测出一率还是很低。因此,普通市民没有新冠肺炎相关症状、没有相关流行病学史的,建议不必去医疗机构扎堆进行新冠病毒核酸检测。

截至目前,广东尚未发现无症状感染者造成的后续传播的情况。唐小平提醒,广州的无症状感染者全部通过主动排查发现,由于排查工作还在进行中,不排除近期还会陆续发现无症状感染者。



无症状感染者公布情况一览表

权威发布

全国累计报告 无症状感染者 6764例

据新华社电 记者从国家卫健委获悉,截至4月14日,累计报告无症状感染者6764例,其中境外输入588例;累计转归为确诊病例1297例,累计解除医学观察4444例,尚在医学观察的无症状感染者1023例。

国家卫健委新闻发言人米锋15日在国务院联防联控机制新闻发布会上通报了上述数据。

随着武汉“解封”,各地复工复产复学,日常秩序逐渐恢复之下,隐匿在人群中的无症状感染者引发了社会新的忧虑。国务院联防联控机制日前印发的《新冠病毒无症状感染者管理规范》明确,无症状感染者具有传染性,存在传播风险,并且具有传播隐匿性、症状主观性、发现局限性等特点。

“规范要求各地对无症状感染者采取严格的医学管控措施。”国家卫健委疾控局一级巡视员贺青华介绍,无症状感染者应当集中隔离医学观察14天,在14天隔离期满后,经过2次核酸检测都为阴性才能解除集中隔离医学观察。对解除集中隔离医学观察的无症状感染者应当继续进行14天的医学观察,随访。

他表示,实践证明,我国对无症状感染者采取的纳入全国防控策略、制定严格的管理规范、加大筛查力度等管控措施是有效的。

B 哪些行业可能有较好的机会? 公众生活方式的调整带来商机

量发展,这才是既定方向,不会因为疫情而改变。

羊城晚报:有些传统的业态技术性不强,转型面临一定困难,传统行业应该如何应对?

陈鸿宇:不要截然把高科技和传统产业对立。新技术只是手段,用来提高生产效率和品质,它完全可以用到民生行业、服务业、餐饮旅游等方面,渗透到个人和家庭中。

企业不应该在意所谓传统还是现代的区别,只要有市场机会就去。目前比较看好的行业首先是和健康息息相关。第二个是保证社会正

常运转的,比如供应、物流、快递、农产品的收购运输、冷链。第三个是线上的娱乐、教育、信息类行业。我认为,疫情过后,公众也会不断调整生活习惯,产生一些极简、平实的生活方式。那种人头涌涌挤在一起娱乐、办公、购物、开派对之类的方式都可能会发生变化,这些都有商机。

针对美日部分官员呼吁本国企业“撤出中国”言论,暨南大学经济学博导林海海教授表示,日美要求企业撤回去,这不是一种市场的做法,对我国市场自然是不利的。其实,随着我国发展,劳动力成本可能会有上升,低端产品也会转移到国外,这是符合市场自发规律的。“我们也能借此腾挪,实现产业的升级。但是如果通过人为手段、政府有形之手去干涉,对双方来说都是不利的。”

当前全球都面临经济下滑的风险,“我们都应该及早防范和应对。当前,我们的企业对外投资的规模和国外企业还有差距。我们可以考虑制定相关政策给予更优厚的待遇,鼓励外资企业在本土继续发展。这不仅仅是为了保住企业,也可以稳定就业等。”

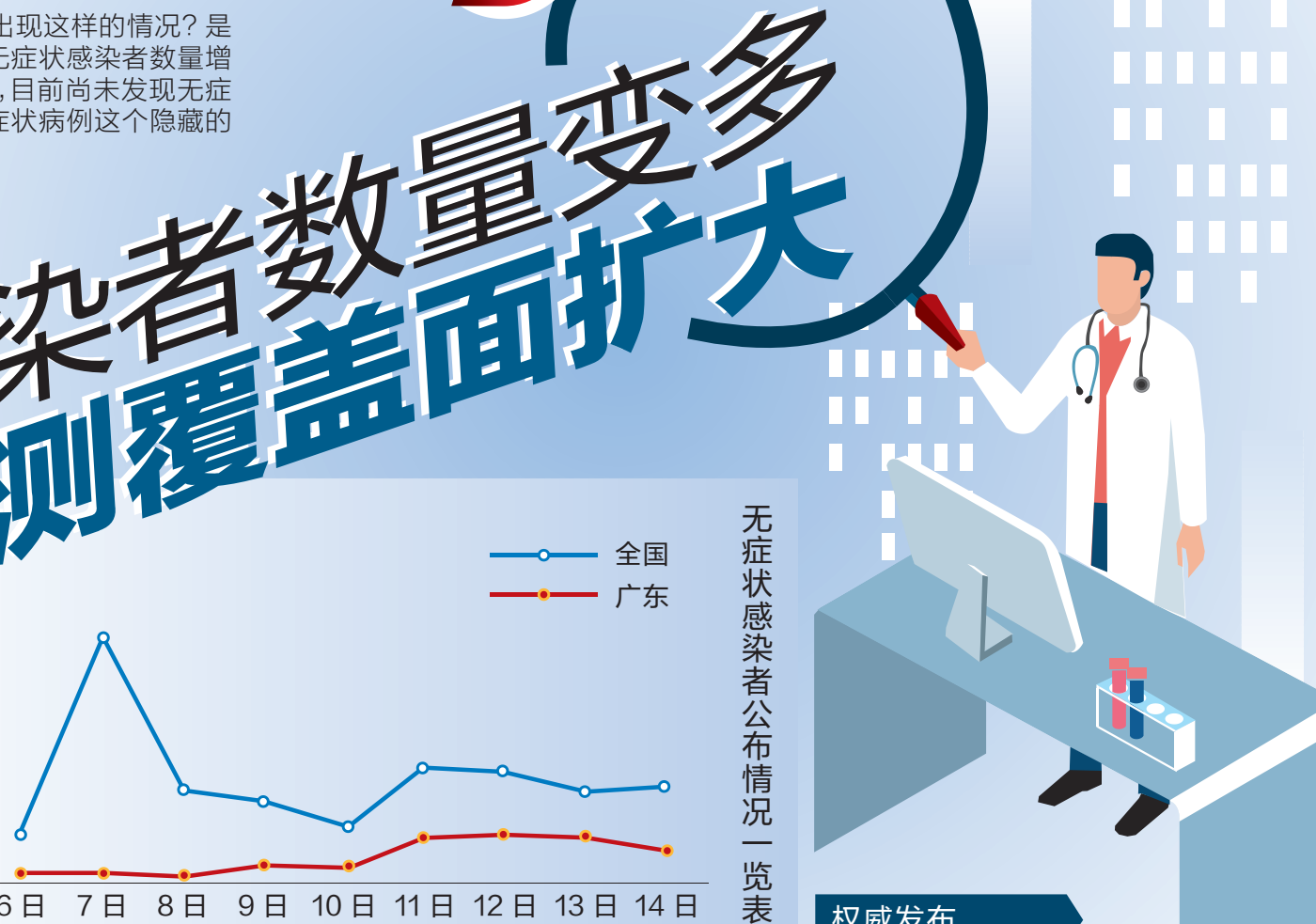
为深化“放管服”改革,生态环境部将绝大部分建设项目环评审批权下放到省级生态环境部门,大幅减少编报报告书的建设项目的数量,审批改为告知性备案。但这并不意味着放松监管,而是要进一步强化事中事后监管,加大对各类环评违法行为的处罚力度。

日前,疑似违规情况的出现,已经引起深圳市生态环境局关注。希望有关部门对此类问题,抓住一起就严肃查处一起,让环评能真正发挥把关作用。

(据人民日报)

建议多举措 稳定外资

本版制图/何晓晨



如何应对经济下行压力? 要稳定企业、就业、民生和消费

羊城晚报:现在政府引导加大对新基建投资力度,如何防止出现低效投资甚至投资泡沫?如何评估和衡量投资的有效性?

陈鸿宇:对于新基建要全面理解,它包括了5G基建、特高压、城际高速铁路和城际轨道交通、充电桩、大数据中心、人工智能、工业互联网等七大板块。但是它其实也和传统基建项目有关的,不能说不要“老基建”,而要新基建,因为新基建必须和产业的转型融为一体。要利用互联网去打造产业链,从原材料到工业设计、服务配套、市场预测,都要通过工业互联网来整合数据,减少博弈的成本。

我们不是为了经济不减速而用新基建来刺激。发展不只是靠新基建,还要发展配套行业,比如要发展城际高铁,就要有相关的电子电气化产业方面的投资、车辆设计建造的投资,让传统的产业能够跟上。此外,新基建一定要有顶层设计和谋划,是要省上来统筹的。

新基建的投资也一定要靠市场。项目该不该上、上哪些、什么地方上,这些都要顺应市场的要求。千万不能回到争项目、争规模、争投资的老路上,必须做到精准投资,考虑民众的实际需求。

羊城晚报:当前经济下行压力增大,政府应该如何发力?

陈鸿宇:现在是多个因素叠加,比如国际经济下行压力、疫情压力等,导致稳增长的压力很大。所以应该做到四个“保”,第一保企业,第二保就业,第三保民生,第四是保消费。这些都是环环相扣的。当前来说,消费问题甚至比新基建更迫切。因为没有了企业、没有了收入、没有了消费,社会就会不稳定。只有好好活着,才能考虑那些更长远的目标。

广州要通过更高层次的开放打造更好的营商环境,才能吸引更多项目进来。当前,我们的政务服务功能、数字化水平、自我变革的力度等仍有提升空间。此外,要鼓励本地企业积极走出去扩大投资。

总而言之,广州要拿出当年做开发区的心态和胸怀,服务要更到位,投资要更开放,经济要素能够更自由进出,这样资本才会更愿意进来。

针对美日部分官员呼吁本国企业“撤出中国”言论,暨南大学经济学博导林海海教授表示,日美要求企业撤回去,这不是一种市场的做法,对我国市场自然是不利的。其实,随着我国发展,劳动力成本可能会有上升,低端产品也会转移到国外,这是符合市场自发规律的。“我们也能借此腾挪,实现产业的升级。但是如果通过人为手段、政府有形之手去干涉,对双方来说都是不利的。”

当前全球都面临经济下滑的风险,“我们都应该及早防范和应对。当前,我们的企业对外投资的规模和国外企业还有差距。我们可以考虑制定相关政策给予更优厚的待遇,鼓励外资企业在本土继续发展。这不仅仅是为了保住企业,也可以稳定就业等。”

为深化“放管服”改革,生态环境部将绝大部分建设项目环评审批权下放到省级生态环境部门,大幅减少编报报告书的建设项目的数量,审批改为告知性备案。但这并不意味着放松监管,而是要进一步强化事中事后监管,加大对各类环评违法行为的处罚力度。

日前,疑似违规情况的出现,已经引起深圳市生态环境局关注。希望有关部门对此类问题,抓住一起就严肃查处一起,让环评能真正发挥把关作用。

(据人民日报)

建议多举措 稳定外资

本版制图/何晓晨

羊城晚报记者 戚耀琪

近日,美国、日本一些官员呼吁本国企业撤离中国,引发了舆论关注和热议。有国外学者也提出所谓“一个世界”“两大市场”,称疫情促使欧美等国家更强调自身的经济主权,全球化将受到抑制,今后可能会出现有限的全球化,形成“一个世界”“两大市场”,部分产业回迁将让出市场空间,有利于中国企业补充。

在国内外疫情紧张、国内复工复产努力推进的当下,所谓的外资撤离是否成立?作为经济大省的广东会有什么产业机会,需要如何思考发展方向?就这些问题,记者对广东省政府参事、省委党校教授陈鸿宇进行了专访。



环评不是做样子

一份深圳湾航道疏浚工程的环评报告,出现35次“湛江”,甚至有该工程是“落实湛江市国民经济和社会发展‘十三五’规划的体现”的表述——最近这份多处张冠李戴的报告,因为被质疑抄袭而引发关注。

作为开工前的环境审核关口,环境影响评价必须对规划和建设项目实施后可能造成的环境影响进行科学的判断,并提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施。根据《环境影响评价法》,环境影响评价必须客观、公开、公正,起到为保护生态环境把关的作用。也因此,环评报告应基于扎实的调研作出,不是简单地“走个程序”“意思意思”,更不能变成拼拼凑凑、复制粘贴的文字游戏。

为深化“放管服”改革,生态环境部将绝大部分建设项目环评审批权下放到省级生态环境部门,大幅减少编报报告书的建设项目的数量,审批改为告知性备案。但这并不意味着放松监管,而是要进一步强化事中事后监管,加大对各类环评违法行为的处罚力度。

日前,疑似违规情况的出现,已经引起深圳市生态环境局关注。希望有关部门对此类问题,抓住一起就严肃查处一起,让环评能真正发挥把关作用。

(据人民日报)

环评不是做样子

羊城晚报记者 李天军

深圳湾航道疏浚工程(一期)环评文件造假一事,生态环境部回应称,深圳湾航道疏浚工程(一期)环评文件在建设阶段,暴露出抄袭、造假问题,性质十分恶劣,生态环境部将进一步加强监管,坚决遏制环评文件造假和粗制滥造等问题,一旦发现建设单位环评文件存在严重质量问题,构成犯罪的还将依法追究刑事责任,并终身禁止从业。

事件回顾 “深圳湾”变“湛江湾”

本报4月2日报道的《深圳湾航道疏浚工程(一期)环评报告为何驴唇不对马嘴 涉嫌造假环评仅10天就出炉?》一文中曾披露深圳湾航道疏浚工程环评造假。深圳市交通运输局官网于3月27日发布的深圳湾航道疏浚工程(一期)环评报告书,多处将“深圳湾”表述成“湛江湾”,“深圳市”表述成“湛江市”等。

记者还通过采访土木工程学、生物学及相关行业人员了解到,环评报告还漏掉多个环评重要项目,如对鸟类、底栖生态影响的评价,以及底泥中污泥对水体污染的影响评价等;并质疑,10天时间完成类似项目几个月才能完成的环评,是否合理?

涉事方回应 核查认定,确实存在抄袭

深圳湾航道疏浚工程环评引发风波后,深圳市交通运输局于3月27日晚发布终止深圳湾航道疏浚工程(一期)环评报告书公示的公告,立即责成环评单位中国科学院南海海洋研究所(下称“中科院南海研究所”),重新组织开展环评,对项目可能对环境造成的影响,包括红树林、鸟类、水质等,重新进行认真、细致、全面的评估。

3月28日,中科院南海研究所在其官网公布自查报告。据称,根据核查掌握的情况认定:涉事报告书部分内容确实存在抄袭;项目工程师徐某未按规范程序经中科院南海研究所审核同意,私自对外提交公示文件,造成严重影响,负有直接责任;中科院南海研究所作为《深圳湾航道疏浚工程(一期)海域使用论证,环境影响评价和潮流泥沙数学模型专题报告》技术咨询合同承担单位,对职工职务行为监管不到位,导致徐某未按规范程序提交成果文件,在未经审核盖章情况下擅自提交成果文件。经协商,立即中止该项目合同,并退回全部费用,后期不再继续参与该项目工作。

相关部门调查 若构成犯罪,终身禁止从业

深圳湾环评报告造假引起相关部门的高度重视。深圳市生态环境局于3月28日发布说明称,对该环评报告书的编制单位中科院南海研究所相关负责人员和报告书的编制单位进行了约谈,将对事件相关情况进一步调查核实,如发现违反环保法律法规的行为,将依法严肃处理。4月1日,广东省生态环境厅公开称,对深圳湾环评报告造假事件,已与深圳市生态环境局成立省市联合调查组,调查环评技术单位涉嫌造假等问题,将依法依规对有关责任单位和责任人进行处罚。

昨日,生态环境部回应了深圳湾航道疏浚工程环评造假一事。生态环境部新闻发言人刘友宾在例行发布会上回应称,近期,深圳湾航道疏浚工程(一期)环评文件在建设阶段,暴露出抄袭、造假问题,性质十分恶劣,生态环境部将进一步加强监管,坚决遏制环评文件造假和粗制滥造等问题,一旦发现建设单位环评文件存在严重质量问题,将依法对建设单位处50万至200万元罚款,对技术单位处所收费用3至5倍罚款,没收违法所得,构成犯罪的还将依法追究刑事责任,并终身禁止从业。

环评不是做样子