

活久见!

活久见的事情又来了!截至4月20日收盘,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格下跌55.90美元,收于每桶-37.63美元,跌幅为305.97%——这相当于,假设真要投资者进行实物交割,卖方还需“倒贴”。

这是油价历史上首次跌至负值。为什么会会出现这种情况?分析认为,这意味着将原油运送至炼厂或进行存储的成本,已超原油自身价值。此次油价的历史性暴跌,也充分暴露了国际油市的严重问题。

这份史上最“衰”数据到底意味着什么?暴跌之后,油价走势又将如何?

纽约油价一夜暴“负”抄底的机会来了吗?

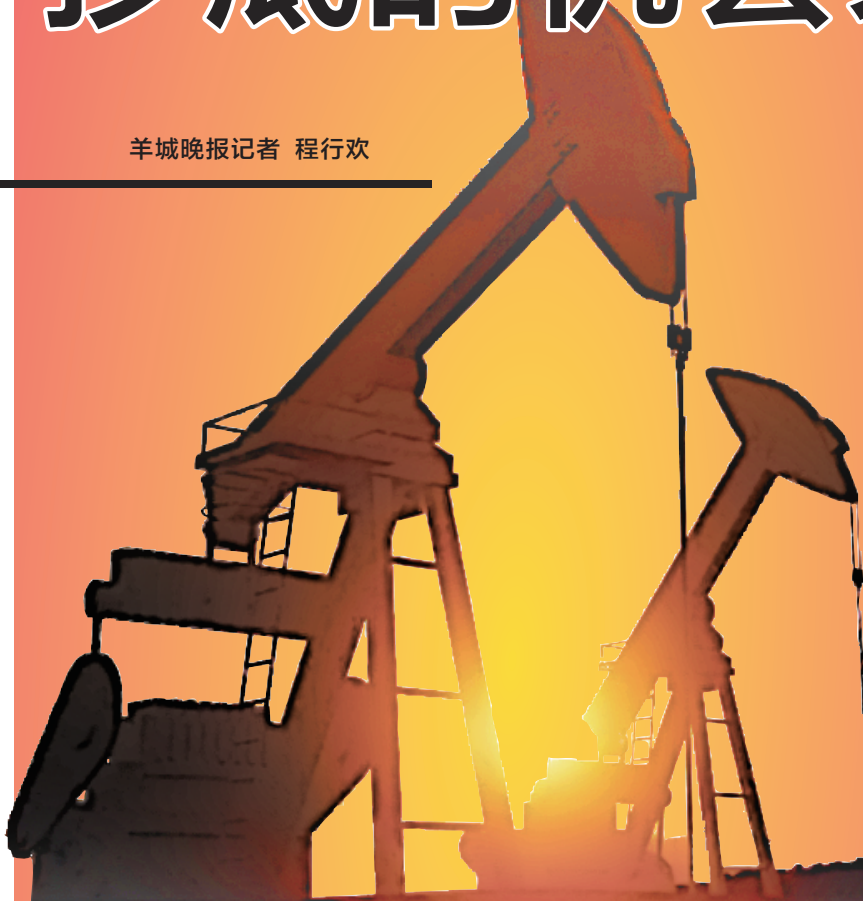
羊城晚报记者 程行欢

相关链接

纽约油价回升至每桶1美元之上

由于市场即将正式切换主力合约,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格出现大幅反弹,从20日收盘时的每桶-37.63美元回升至每桶1美元上方。

当天晚间,纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格一度反弹至每桶2.54美元,与17日收盘时相比涨幅超过100%。6月交货的伦敦布伦特原油期货价格则小幅上涨至每桶26美元上方,涨幅超过1%。(新华社)



制图/黄江鑫

1 探因 疫情之下,石油需求锐减

为什么此次油价会暴跌到负数呢?分析人士认为,买家在购买原油后进行存储或送至炼油厂的成本,超过了油价本身,这也意味着买家买入石油后不仅赚不了钱,还要往里贴钱。而造成此次原油期货价格暴跌的原因主要有3个。

首先,新冠肺炎疫情引发的石油需求锐减是根源。国际能源署在4月报中预计,2020年全球石油需求将同比下降930万桶/日,其中4月份需求同比降幅预计高达2900万桶/日。

其次,全球石油库存告急也对油价形成压制。美国能源信息局数据显示,美国商业原油库存已连续12周增加,累计增幅超过7550万桶。原油库存的增加导致原油存储设施的紧张,多地出现“一罐难求”的局面。

第三,最为直接的原因是5月交货的纽约原油期货于4月21日到期。市场中有些从事纸货交易的投资者,在5月交货的纽约原油期货即将到期之际,会卖出5月合约,转而买入6月合约,这将带来大量5月合约的平仓。对这些投资者来说,如果不平掉5月

合约,将很快收到石油现货,对多数没有接触过实物交易的投资者来说,当下在短期内找到石油存储空间几乎是不可能的,5月合约就成了“烫手山芋”,要及时出手。

其实不单是原油,由于新冠肺炎疫情导致的经济活动减少,一些生产出来的消费品不得不被处理掉。美国近期就出现过奶农倾倒牛奶的情况。据英国BBC报道,如果限制新冠病毒进一步扩散的禁令持续到夏季的话,英国全国酒吧中窖藏的近3万吨优质啤酒就可能因无人消费而被倒掉。

2 影响 国内企业可把握机会加大进口

虽然石油价格下跌的预期一直存在,但跌至负值还是历史上首次。这一极端价格表现反映了在疫情背景下世界原油市场尖锐的供需矛盾。

一个多月以来,美国、沙特与俄罗斯之间的“石油拉锯战”导致原油供应量大增。虽然石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国已达成原油减产协议,但减产协议尚未开始执行,4月恐怕是国际原油市场供应过剩最严重的一个月。如今,大部分国家或组织的石油库存已经出现胀库现象,大量的海上油轮也被租用。

而对于中国这样的原油进口国来说,在消费和库存允许的情况下,

近期是一个难得的原油进口窗口期。据了解,我国商务部已于日前正式下发2020年第二批原油非国营贸易进口许可量,较往年有所提前,这有助于国内企业根据自身需要,把握低油价契机加大进口。“这对‘两桶油’来说,是一个加强储备的时机。”卓创资讯分析师张涵告诉羊城晚报记者。

那国际原油价格暴跌会不会让老百姓平时开车加的汽油、柴油价格相应降低呢?对于汽油和柴油价格,我国实行地板价与天花板价并存的机制,也就是说国际油价高于80美元或低于40美元后,国内油价不作调整,因此国际油价的暴跌并不会体现在我们开车加的油上。不过,国内原油加工企业可以借此机会提高炼油产业链利润。

3 走势 6月油价很可能继续走低

暴跌之后,国际油价未来走势如何?瑞银集团石油分析师乔瓦尼·斯陶茨说,随着石油库存今后几周继续走高,6月份交货的原油期货价格很可能继续走低。

澳新银行大宗商品高级策略师丹尼尔·海因斯认为,预计今后一个月左右油价仍将承受压力。

不过,油价的走势最终还是取决于新冠肺炎疫情在全球范围内的走向。新冠疫情对全球经济的影响以及随之而来的不确定性,严重挫伤市场信心。能否遏制住疫情蔓延,将是影

响包括能源在内的全球市场的关键因素。只有全球合力抗疫,尽快迎来曙光,才能真正给市场注入“强心剂”。

不过,低油价对国内油气存储企业是一个利好。21日,受纽约原油期货价格暴跌消息影响,A股油气存储概念股走强,恒基达鑫、宏川智慧、国际实业涨停开盘。此外,低油价导致即使租用油轮也变得有利可图,A股中远海能、招商轮船、海越能源等涨幅居前。目前,上海国际能源交易中心同意中石油燃料油有限责任公司湛江仓储分公司增加原油期货启用库容,由40万立方米增加至50万立方米,核定库容按70万立方米执行。

链接 全球股市普跌 油气股走弱

20日,受原油期货暴跌拖累,美国三大股指周一跌幅均超1%。21日,A股受到油价大跌、隔夜美股走弱影响,沪深两市低开低走,上证指数当日下跌0.90%。

周一,美股三大指数低开低走,道琼斯指数收盘跌幅2.44%,报23650.44点;纳斯达克指数盘中一度翻红,但收盘下跌1.31%;标普500指数收盘跌幅1.55%。从具体个股表现上看,美国大型科技股涨跌不一,金融股和能源股全线走低,埃克森美孚跌4.72%,雪佛龙跌4.13%,康菲石油跌1.9%,斯伦贝谢跌0.46%,EOG能源跌1.74%。

受到外围股市影响,周二A股沪深两市低开低走,三大指数均收盘下跌。当日早盘,沪指一度退守2800点关口附近,午后在大基建板块的拉动下,各大指数跌幅有所收窄。截至收盘,沪指收报2827.01点,跌幅0.90%;深成指报10506.86点,跌幅1.08%;创业板指报2023.94点,跌幅0.95%。(莫谨榕)

相关新闻

南沙发布全国首个突破性改革创新程序规定

羊城晚报讯 记者谭铮、梁翎豪,通讯员南宣报道:4月21日,正值中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区正式挂牌运作五周年之际,南沙自贸片区在广州市新闻中心举行中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区五周年重大制度改革成果专题新闻发布会,回顾南沙自贸区过去5年的成果,同时发布全国首个突破性改革创新程序规定。

南沙自贸区(自贸南沙片区)管委会副主任潘玉璋在发布会上表示:“南沙始终以制度创新为核心,大胆试、大胆闯、自主改,推出了一大批标志性、引领性制度创新成果。”据了解,自贸试验区挂牌以来,南沙在投资便利化、贸易便利化、“放管服”改革、金融开放创新、深化粤港澳合作、法治环境建设、科技和创新型产业体系建设、防疫创新八大领域全面发力,多项成果走在全国、全省前列,其中42项在全国复制推广,104项在全省复制推广,196项在全市推广实施。“跨境电商监管新模式”“企业专属网政务服务模式”“智能化地方金融风险监测防控平台”三项创新经验更是入选商务部最佳实践案例。

随着南沙改革已经进入深水区和攻坚期,为进一步加大自贸试验区压力测试,南沙推出《中国(广东)自由贸易试验区广州南沙新区片区突破性改革创新先行先试程序规定》(以下简称《程序规定》)。

据了解,《程序规定》是全国首个突破性改革创新程序规定,主要包括四方面内容:首次界定突破性改革创新的内涵,明确了启动突破性改革创新先行先试程序的情形;明确了突破性改革的统筹协调和跨部门联动;首次由地方政府出台规范性文件,化解风险的制度创新政策文件;探索更宽松的容错纠错机制,最大限度保护创新单位和干部。

当天,由南沙共青团牵头规划建设“青创人才公寓”正式投入运营,以洪逸曦为代表的5位港澳青年当天拿到了人才公寓的钥匙。南沙青创人才公寓主要服务港澳青年在南沙安居置业,目前有110间。据介绍,南沙还为港澳青年量身定制了“港澳青年创业30条”,让港澳青年在南沙创业就业得到实实在在的优惠和便利,具体细则将于本周公布。

(戴曼曼)

4月21日,中国(广东)自由贸易试验区(下称“广东自贸试验区”)迎来五周岁生日。广州南沙、深圳前海蛇口和珠海横琴三个片区发展势头良好,金融改革硕果累累,不仅有力地支持了广东自贸试验区开发建设,驱动广东经济高质量发展,也为全国金融改革积累了经验。

广东省自贸办数据显示,五年来,自贸区形成了527项改革创新成果,202项制度创新案例,其中38项全国首创,6项成为全国最佳实践案例。

广东自贸试验区5岁了! 形成527项改革创新成果

羊城晚报记者 戚耀琪 陈泽云 通讯员 张艳妮

聚集全省三分之一实际外资

据统计表明,广东自贸试验区聚集了全省1/6的进出口和1/3的实际外资,成为全国全省开放程度最高、发展速度最快、营商环境最优的地区之一。

2019年广东自贸试验区实际利用外资73.38亿美元,占全省32.86%;外贸进出口11535.35亿元,占全省16.15%;开通250条国际航线,集装箱吞吐量超过2700万标箱,占全省1/3;77个世界五百强企业投资设立388家企业;GDP达到

1288亿元;税收达到798.8亿元;固定资产投资累计超过6000亿元。这一系列指标在全国自贸试验区都是名列前茅的。

目前,广东自贸试验区超过1/3的土地面积规划建设了专门的粤澳合作园区和居民社区,对港澳金融、法律、教育、医疗、建筑等领域开放实现一系列“零”的突破,集聚了港澳大部分知名企业,累计新增港澳投资企业1.67万家,2019年实际投资457.77亿元,占全省实际利用港澳投资总额近四成。

注册市场主体居全国自贸区之首

在对接国际高标准规则方面,自贸区以“负面清单”管理为核心,大幅放开市场准入。实施全国最短的外商投资负面清单,大幅放开外资准入,设立了全国首家外资控股证券和基金公司、外商独资船舶管理公司、外资相互保险社、外资大宗商品交易平台。在实现“证照分离”全覆盖的基础上,减免或取消各种不必要的证明,着力打造“无证明自贸区”。五年来,广东自贸试验区注册市场主体居全国自贸试验区首位。

目前,在自贸区的企业从取得用地到办理施工许可最快15个工作日完成,带规划设计方案出让土地项目“交地即开工”,用电报装从59天压缩到10天,不动产登记平均用时25小时,高信用企业增值税退税1天办结,出口退税3天办结。

自贸区通过建立“小政府、大社会”综合治理体系,打造具有国际公信力的多元化纠纷解决机制。比如前海管理局就成为全国第一个既行使行政管理职能,又负责开发和运营管理的市场化运作的法定机构。各片区统筹整合工商、税务、质监、司法、城市管理综合执法职能成立综合执法局。自贸试验区法院还实行港籍专家陪审员制度,成立了全国国际化程度最高的国际仲裁院,来自港澳和国外的仲裁员超过40%。

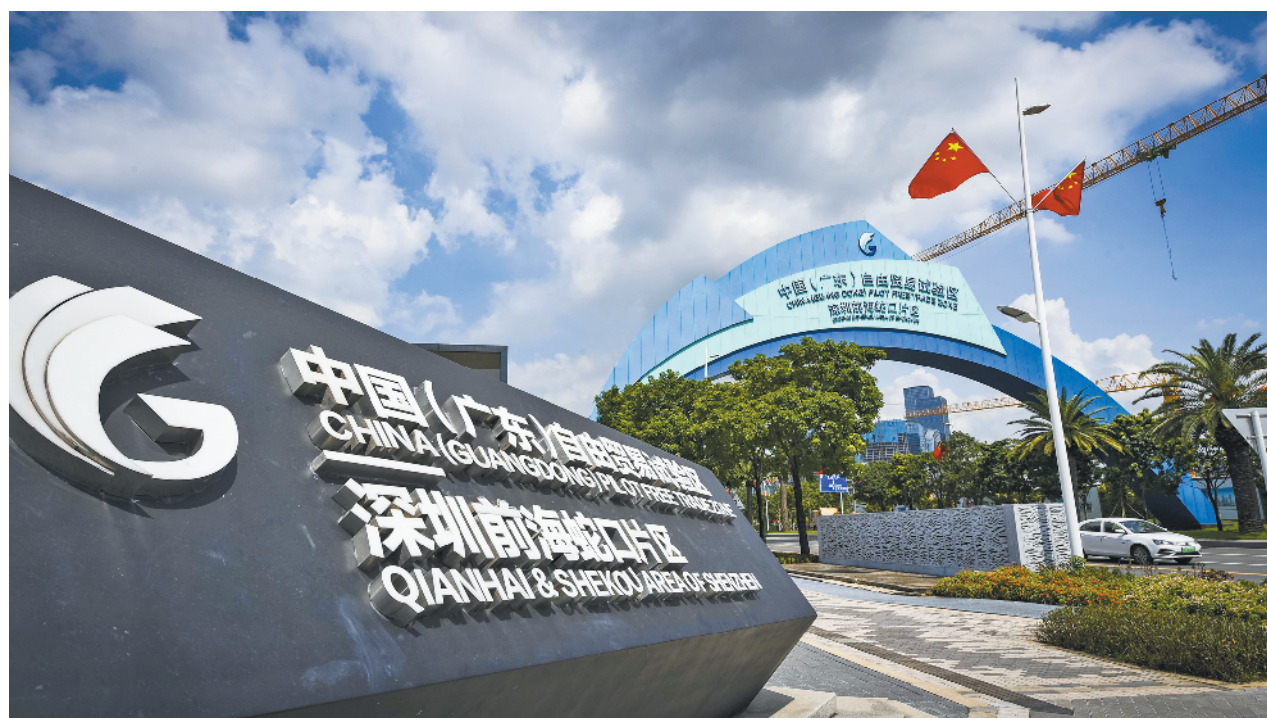
此外,通过在横琴口岸设立澳门口岸区及相关延伸区,采用“合作查验、一次放行”新型通关模式,过检人员过关只需一次排队、一次查验。正式启用后旅客日通关量将达到22.2万人次,成为全国通关量最大的陆路口岸之一。

前海至南沙将有更快速通道

目前,南沙港区三期码头投入使用,拥有16个万吨级专业化集装箱深水泊位,南沙港四期自动化智慧码头、南沙港铁路也在加快推进。2019年,南沙商品车吞吐量超过110万辆,水上货运周转量占全国18%,居全国第二;全国最大的国际邮轮母港开港运营,邮轮出入境旅客44.2万人次,居全国第三。

广州地铁18号线已开工建设并将连通横琴,深中通道、前海湾跨海通

道建成后,前海至南沙仅需十几分钟,推动澳门轻轨延伸至横琴,初步形成了连通珠江口东西两岸、对接港澳的高速交通网络。



深圳前海自贸片区 羊城晚报记者 林桂炎 摄

累计发放个税补贴3.27亿元

广东国际贸易“单一窗口”起源于广东自贸试验区,并已成为全国模板,货物申报使用率、国际航行船舶和舱单申报使用率已达到100%。2019年,南沙跨境电商网购保税进口144.3亿元;平行进口整车超过1万辆,居全国第二;落地全国首批二手车出口业务;融资租赁企业总数约占全国1/3,累计交付融资租赁飞机134架,船舶64艘。

自贸区还通过扩大人民币跨境使用,在全国率先实现跨境人民币贷款等“六个跨境”业务。首次运用国家互联网金融风险防控技术,对3万多家企业进行全天候风险实时监测,五年来,广东自贸试验区未发生重大金融风险事件。

在南沙,规划建设了23平方公里的粤港深度合作产业园,在前海,向港企出让土地已出让土地近50%,在横琴,规划了5平方公里的粤澳合作产业园,向澳门转让19万平方米用于建设“澳门新街坊”民生项目。通过先行先试“港人港税、澳人澳税”,累计为港澳高层次人才发放个税补贴3.27亿元。

人民币成为跨境贸易投资首选

广东自贸试验区成立五年来,人民银行广州分行大力开展先行先试、推进金融改革创新,形成了一批制度改革成果,有力地支持了自贸试验区的开发建设,也为全国金融改革积累了经验。

早在2015年,跨境人民币贷款业务试点从深圳前海扩展到广州南沙、珠海横琴,允许符合条件的试点企业从港澳地区银行借入人民币资金,充分发挥港澳地区资金价格优势,为企业节约融资成本。五年来,广东自贸试验区广州南沙、珠海横琴片区办理跨境人民币业务超过1万亿元,占本外币跨境收支约八成,在跨境贸易投资中使用人民币计价、结算成为首要选择。