

开学在即，买辆新能源车如何

文/羊城晚报记者 张艳丽 漫画/采采

近日，多省中小学陆续开学。而作为教育强省的广东也于日前公布，全省各级各类学校学生自4月27日起分期、分批、错峰返校。

为了保障师生的健康安全，教育部日前则发布了幼儿园、中小学校和高等学校新型冠状病毒肺炎防控指南，明确指出，学生上学途中尽量采取步行或乘坐私家车上下学。

对此，不少业内人士分析认为，该指引以及近期出台的一系列促进汽车消费的相关政策，或将有效带动汽车市场销量，尤其是新能源汽车的销量。

开学或促进用车需求

上周六上午11时左右，记者在广汽丰田4S店内看到，有十多组客人正在看车、选车。市民孙先生就是其中一位，他告诉记者，自己正在读初中二年级的孩子快开学了，而住的地方离学校有近10公里的距离。“以前孩子上学放学都是乘坐地铁，现在这种情况感觉有辆私家车比较好，所以想赶在开学前买辆车，况且现在买车还有各种补贴和优惠。”孙先生说。

在记者的采访中，不少汽车销售顾问也表示，当前市场客流量及订单与前两个月相比，有了明显的上升，而其中确实有一些消费者是为了接送孩子上学才买车的。

业内人士认为，各地先后宣布开学时间，再加上各种补贴政策刺激，无疑会更加有利于汽车消费。

“政策刺激作用明显，希望接下来有更多的支持政策出台。”长安福特一车商表示。而尼尔森的调查也显示，国内接送孩子上下学是仅次于上班的最大用车需求，今年中小学开学季延期到4月之后，中小学恢复开学带来的购车潮或将相对火爆。此外，今年五一劳动节有五天假期，迎接五一小长假出游的4月购车换车潮也是值得期待的。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树则对媒体分析表示，虽然海外疫情仍在不断加剧，但部分权威机构预测国际整体形势会在4月末迎来拐点，随着境外形势的转变，加上国内疫情形势因逐步克服各种风险而逐渐平稳，消费市场还是以正向平缓恢复为主。



购车小锦囊请收好

★据部分4S店销售顾问透露，如果需要4S店帮代理上广州牌，广州户口只需要提供身份证复印件；而在广州工作有交社保的人员则需要提供身份证和居住证明复印件。此外，代理上牌需要收取一定的费用，不同品牌的收费高低也不同。

★个人办理上牌流程：购车发票——办理保险——办理临牌（部分4S店可以店内办理，其他的则需到车管所办理）——网上预约办理上牌——根据预约时间到车管所，根据指引上牌（带发票、保险单、合格证、身份证和复印件、居住证和复印件）。

★办理上牌时间：取决于预约时间，大概需要两周。

★购买新能源车注意事项

第一，我们选择新能源汽车肯定是要看车辆的续航里程表现。因为新能源汽车本质上还是交通工具，所以说续航里程表现对于新能源汽车来说是一个非常关键的指标。如果需要比较长的长途代步，那么最好选择续航里程表现在500km以上的车型。

第二，我们还需要考虑新能源汽车的安全性能。作为代步工具，消费者肯定是要考虑车辆的安全性能表现。如果说一辆新能源汽车拥有出色的主动安全配置和被动安全配置，那么这款新能源汽车肯定会更加优秀。

第三，需要根据自己的实际用车需求选择车辆空间表现适合自己的新能源汽车。

新能源汽车受欢迎

记者采访了解到，当前购车的家长中，有不少选择了购买新能源汽车。“在广州，购买传统燃油汽车还要参与摇号或拍牌，而摇号何时能中也不准，拍牌又舍不得花那个钱，现在还是能省则省，所以和家人商量后决定买个上牌不用排队的新能源车。”市民李先生告诉记者，自己其实已参与拍牌近五年。“之前是想看何时能拍到牌就何时买车，但一直未中，现在不想再等了，孩子的健康安全才是第一位。”据了解，购买新能源车，从购车到上牌，整个流程下来只需要两周。

而准备购买新能源车的吴先生则表示，自己想买新能源车不只是因为其上牌方便，更重要的是因为近年新能源汽车产品的品质有了显著的提升。“以续航里程为例，以前的新能源车的续航里程也就两三百公里，而现在的新能源车普遍达到了500公里以上，甚至还有车型达到600公里、700公里，开车出去不用时时担心其会趴窝。”吴先生继续举例说：“以前新能源车充个电要几个小时才能充满，而现在快充半个小时就可以了。”

事实上，除了上述因素，新能源车在一些家长选择的另一个原因就是，整个新能源汽车产业的结构也在持续优化，一大批新进入企业包括造车新势力，也包括传统的汽车企业开始在新能源汽车方面拿出更加高端的产品，消费者有了更多选择。

人企业包括造车新势力，也包括传统的汽车企业开始在新能源汽车方面拿出更加高端的产品，消费者有了更多选择。“以前市面上的新能源车少，想买到自己喜欢的不容易，而现在市场上新能源车众多，可以随便挑。”市民蔡小姐表示。

需要指出的是，还有一些消费者表示，其购买新能源车是因为其补贴力度大。根据广州市工信局日前出台的《广州市促进汽车生产消费若干措施》，给予购买新能源汽车的个人消费者1万元综合补贴。与此同时，消费者还可享受购买新能源汽车购置税补贴和免征购置税补贴政策。

工信部：“十四五”标准体系编制

文/羊城晚报记者 寇耀琪

工信部16日发布《2020年新能源汽车标准化工作要点》(以下简称《工作要点》),以产业规模化发展需求和新技术创新发展为导向,全面梳理电动汽车在研制项目和未来五年标准规划,确定分阶段建设目标与关键工作节点,完成新能源汽车领域“十四五”标准体系编制工作。

记者了解到,加快重点标准研制涉及以下几个方面,可谓涵盖非常全面。

动力电池领域:完成电动汽车碰撞后安全要求标准的技术审查,开展在用电动汽车安全性能评价方法及测试规程相关标准的研制;完成纯电动汽车能耗与续驶里程、混合动力电动汽车能耗试验方法的制定,并履行报批程序;推动纯电动汽车和混合动力电动汽车动力性能试验方法的修订立项。

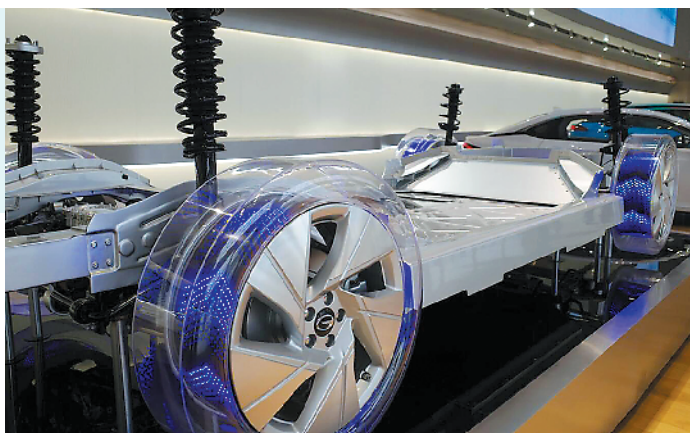
燃料电池汽车领域:加快燃料电池电动汽车加氢枪、加氢口等标准的制定;完成加氢通信协议的标准立项;推动燃料电池电动汽车碰撞后安全要求等整车标准,低温冷启动、能耗与续驶里程、动力性能等整车试验方法标准,以及燃料电池电动汽车发动机、空气压缩机、车载氢系统等关键部件标准的立项。

动力电池领域:开展满足不同需求的动力电池安全试验方法的预研,加快动力电池电性能及循环寿命相关标准的立项;开展动力电池规格尺寸等标准修订预研,健全动力电池模块化标准体系;完成动力电池回收利用放电规范和梯次利用产品标识等标准的技术审查,征求梯次利用设计指南和回收服务网点建设规范等标准的意见。

此外,《工作要点》还就国际交流合作提出具体要求,2020年将积极参与全球技术法规协调,深入参与国际标准制定。

数据表明,到去年底,全国的充电桩总数已经达到了122万个,这里面公共桩有52万个,私人桩有70万个,目前充电设施已经覆盖了全国404个城市。去年全年,新能源汽车充电量大体上是在80亿度。

国家发展改革委产业发展司副司长蔡荣华近日就表示,为了促进新能源汽车的发展,国家将继续加大充电基础设施的建设力度,一是结合老旧小区改造等工作,引导相关方联合起来开展充电基础设施的建设运营,支持居民区多车一桩,即几辆车合用一桩,临近车位能够共享等模式,解决居民区里建桩比较难的问



题。二是在高速公路、城市和乡村加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的公共充电网络,鼓励开展换电模式运用示范。三是加强新型充电技术研发,提高充电服务的数字化和智能化水平。

目前,我们需要实施的一些充电设施建设项目已经陆续开工建设了,预计今年全年能够完成投资100亿元左右,新增公共桩大概有20万个,新增私人桩大概能超过40万个,公共充电站达到4.8万座。

补贴后售价16.38万元起 第二代传祺GS4 PHEV上市

文/图 刘佳宁

4月18日,传祺GS4车型上市五周年之际,第二代传祺GS4 PHEV,在深圳、广州、杭州、天津、上海五大城市同步云直播上市。作为传祺GS4家族的新成员,第二代传祺GS4 PHEV的入市,不仅标志着第二代传祺GS4家族的初步成型,以丰富的产品阵容满足更多用户的需求,同时也意味着广汽自主战略与e-TIME行动的加速落地。在发布会现场,广汽传祺的首款轿跑SUV GS4 Coupe同场亮相。

作为广汽全球平台模块化架构GPMA下的首款插电式混动SUV,第二代传祺GS4 PHEV具备1.3L超低油耗、智能健康座舱、顶级安全防护三大亮点,为燃油车辆限购城市提供了最优出行选择。该车型搭载国内首创的G-MC机电耦合系统,具备纯电、增程及混合等多种驱动模式,最高综合效率超92.5%。传祺第三代235T发动机,拥有同级最优的38.5%热效率,功率可达110kW。实现百公里综合油耗1.3L,HEV混动模式油耗4.6L(NEDC条件B),纯电续航61KM,大幅降低出行成本。

在消费者关心的安全性方面,第二代传祺GS4 PHEV采用世界顶级的三元锂电池,防护等级达到IP67,电池容量达13kwh,具备高安全性、高集成度三高技术优势。外形方面,相较第二代传祺GS4,传祺GS4 PHEV在继承凌云翼3.0设计语言的基础上增加了新能源专属标识——电力矩阵式绿色格栅,前脸更加犀利。内饰方面,传祺GS4 PHEV与第二代传祺GS4一脉相承。中控采用光棱双屏仪表台设计,匹配双12.3英寸科技大屏,配合赛车造型座椅和更具高级感的材料,内饰更具辨识度。同时,第二代传祺GS4 PHEV搭载国内首创的G-HEALTH健康座舱,通过选用环保材料和标配CN95级别颗粒物滤网,外加PM2.5过滤等三重智能空气净化系统,为用户提供健康的用车环境。

大咖说

广汽研究院集成安全技术部部长、GS4 PHEV项目总监 欧阳俊

第二代GS4 PHEV是根据全新广汽全球平台模块化架构GPMA研发,也是这个架构上首款插电式SUV。GPMA架构下有9个特点,基本上在GS4 PHEV里全部有体现,我们希望带给传祺GS4 PHEV用户更加有活力、更加可靠、更加节能的车型。

在GPMA架构下的全新GS4 PHEV也是首次让整个传祺SUV正式迈入了百公里/4升油的时代。在纯电续航里程上,从广州地标“小蛮腰”到南沙天后宫,较远距离可以实现零油耗出行。在长途旅行过程中,采用混动模式,百公里油耗仅4.6升,足以满足日常出行需求。

新的GS4 PHEV给客户提供了一种更为安全智能的充电模式,充电时间目前在3.5小时以内,大家回去吃个饭,休息一下下来,电量基本上就能达到90%以上的水平。在防护方面,IP67目前来讲是行业里面最高的密封标准,这方面用户不用担心。在智能预约充电方面,用户可以通过车载的终端、手机APP来选择在什么时间充电,什么时候进行充电,更方便配合用户自己的行程。



广汽研究院概念与造型设计中心/外造型设计部副部长 但卡

我们把全新GS4 Coupe定义为“趣玩轿跑SUV”,它也是我们传祺的首款轿跑SUV。面对这样一款全新车型,我们倾注了多年的造车技术沉淀。从2014年开始,我们就开始着手于轿跑SUV的概念的构想、开发,同时在这个开发过程中,我们也在尝试不断挑战设计的新高度。

在这个过程中,我们希望通过不断的设计、尝试能够最终形成传祺GS4 Coupe在整个动感造型和非常极致的空气动力学表现,以及空间上面能够形成完美的融合。最终,我们给我们的消费者呈现这样一款产品,我们希望它是最具品牌辨识度的最新造型,以及最佳的风阻系数以及最好的驾乘空间。

我们在车型的设计过程中,定义的用户是好玩青年,这群人是比较喜欢追求新鲜事物,不受约束,他们敢于去尝试。如何通过我们的设计去打动这群爱玩、敢玩的年轻人呢?所以我们在设计过程中不简单只是设计一台车,更希望去打造一种让人向往的精神人格。在整个GS4 Coupe设计过程中,我们把车上面最显著的闪电符号和车型的矫健姿态,拟人化的“猎风闪电侠”的形象。

我们希望通过这一个形象,传祺能借助这个桀骜勇敢的人格化形象,用年轻用户喜欢的方式,与他们平等对话,拉近情感距离传递产品的精神内涵。



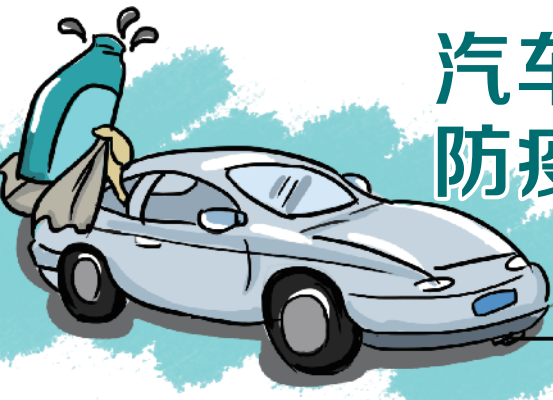
售价8.19万-9.09万元 东风风行新菱智M5上市

4月16日,东风风行新菱智M5正式上市,售价为8.19万-9.09万元。新车在外观、内饰、配置等多维度迭代升级,不仅提供商务MPV的体面风范、舒适驾乘体验,还拥有强大货物装载能力。与此同时,它的纯电版车型——菱智M5EV长航版也同步上市。

此次上市的东风风行新菱智M5更是将商务、家用、载物等全场景适用优势演绎到极致,以巩固自身在7万-10万元级小微型MPV市场领导者地位。东风风行新菱智M5的轴距长达3000mm,车身长宽高分别为5135mm/1720mm/1970mm,超大尺寸让东风风行新菱智M5得以灵活布局空间,充分满足各类商务、载物、居家出行需要,助力创业者的奋斗之旅,出众亦从容,同时也让每一位乘客都享受VIP级的尊享体验。



动力方面,东风风行新菱智M5搭载三菱4A9系列1.6L黄金小排量发动机,百公里油耗仅为7.9L,全负荷最低燃油消耗仅为254g/kWh,用车成本显著低于同级,具有小型轻量、低油耗、低排放、高可靠性的特点。此外,东风风行新菱智M5提供的5年10万公里的超长质保,无疑会让车主用车更加放心。值得一提的是,为助力菱智M5的用户轻松创富,东风风行还贴心准备轻松购、轻松贷、轻松租三大“创富基金”至高优惠优惠13000元。(张艳丽)



汽车4S店预检员：防疫、救援和维保的三合一

人物 广汽传祺长佳店预检员 姓名 成小浪

文/羊城晚报记者 寇耀琪

频率也在增加。但是因为车辆放置太久,车辆就会出现各种状况,所以需要保养的客户也就比较多。此外消毒杀菌、更换N95空调格也是非常多人需要的项目。和2月的低潮期相比,现在的工作量已经大了很多,预检员每天应对车辆的都接近一百台。由于车辆来自四面八方,甚至可能在一些疫情地区停留过,全都不能大意。

为了防患于未然,所有车辆在进入4S店门前,驾驶员都要测量体温和通过扫码出示手机行程记录。在大厅门口都有消毒液、手套供消费者使用。至于展厅内,更是严格规定座位之间

的距离,防止聚集。有了一套措施之后,汽车进厂之还要对内饰进行杀菌消毒,花费至少半小时以上。在人手紧缺的时候,在售后一个人往往要做几个岗位的工作。

记者看到,成小浪在车间对问题车辆要进行快速的故障排除和诊断。接驳行车电脑,一分析问题所在。然后就要戴上手套打开车盖逐一的进行细致检查。这种工作需要高度的细致心,需要不断排除问题,有时还不能完全依赖电脑,而是靠自己的经验判断,甚至还要非常详细询问客户出现问题的具体情形。



除了车间预检,维修保养,成小浪还要对客户车辆的应急救援工作。比如负责给客户没电的车辆进行搭电,这种情形是所有故障中最多的。甚至有客户跑高速在休息区停留的时间长了,蓄电池竟然没电了,也需要最近的4S店去救援。成小浪迅速赶到现场。确认电池本身没问题,只是没电了,就会为其车辆搭电。通常来说,搭电后的车辆,跑市区15分钟以上,高速40分钟以上,基本就能重新把电充回来。



在每个4S店,都会有一个岗位叫预检员。他会负责在客户到店后根据其反映的问题,进行判断和确认、维修、保养。从1月至今,疫情历经高潮到现在的转变,作为预检员都要面对形形色色的状况。一边是小心翼翼的防疫,一边是全身心地投入到工作,这种双重任务至今还是广汽传祺长佳店预检员成小浪的责任所在。

随着疫情缓和,公众出门的