

# 南海I号获中国考古奥斯卡奖

“2019 年度全国十大考古新发现”揭晓,广东“南海I号”南宋沉船水下考古发掘项目入选

羊城晚报记者 黄宙辉

“五一”假期的最后一天,广东又获一个中国考古界“奥斯卡”奖项!5月5日下午,“2019 年度全国十大考古新发现”公布了终评结果。广东“南海I号”南宋沉船水下考古发掘项目与其他九个项目获得“2019 年度全国十大考古新发现”。这是广东省文物考古研究所获得的第七个“全国十大考古新发现”奖项。



2019年船货清理完成后后期处理去掉支护沉箱和船体的钢梁、钢管后的影像 发掘单位供图



打捞出的瓷器 发掘单位供图

## 壹 世界水下考古经典之作

全国十大考古新发现评选是由中国国家文物局指导的国内文博考古界最重要的奖项之一。5月5日举行的新闻发布会上,国家文物局副局长宋新潮宣布了“2019 年度全国十大考古新发现”名单,分别为:陕西南郑杨寨洞旧石器时代洞穴遗址、黑龙江饶河小南山遗址、陕西神木石峁遗址皇城台、河南淮阳平粮台城址、山西绛县西吴壁遗址、甘肃敦煌旱峡玉矿遗址、湖北随州枣树林春秋曾国贵族墓地、新疆奇台石城子遗址、青海乌兰泉沟吐蕃时期壁画墓、广东“南海I号”南宋沉船水下考古发掘项目。

“南海I号”是迄今为止我国所发现的保存最好的古代沉船,其沉没地处在广东中部通往西部海上交通的主航道上,也是

古代中国通往西方世界的海上丝绸之路必经之地。作为一个相对独立而又结构完整的水下遗存,在文物、船体、社会关系、生态环境等诸多方面蕴藏着极其丰富的信息。巨量外销瓷、大量手工艺制品和日常生活用品及众多金银铜货币的发现,显示了宋代高度发达的商品经济已涉及到海外贸易体系当中。所有这些,都呈现了南宋时期海洋活动的繁荣景象,也是古代“海上丝绸之路”繁盛的历史见证。

考古专家认为,广东“南海I号”南宋沉船水下考古发掘项目工作前后历经近30年,从水下调查、整体打捞到发掘保护和公众展示,是世界水下考古界的经典之作,也见证了我国从无到有、再到成熟壮大的水下考古学科的发展历程。

广东“南海I号”南宋沉船水下考古发掘项目,是此次入围终评的唯一水下考古项目,也是继辽宁庄河海域甲午沉舰遗址(经远舰)水下考古调查项目和辽宁“丹东一号”清代沉船(致远舰)水下考古调查项目之后,我国水下考古的又一重要成果。此前,广东汕头“南澳I号”明代沉船遗址曾入选2010年全国十大考古新发现,成为首个人选该奖项的水下考古项目。

从1987年发现古船,到2007年整体打捞,2014年全面发掘保护,再到2019年船舱内

广东“南海I号”南宋沉船水下考古发掘项目由广东省文物考古研究所、国家文物局水下文化遗产保护中心发掘,项目负责人为孙健、崔勇。该项目获评“2019 年度全国十大考古新发现”,也是广东省文物考古研究所副所长、研究员崔勇获得的第三个“全国十大考古新发现”奖项。

崔勇在接受羊城晚报记者

## 贰 出水文物精品18万余件

文物挖掘完毕,“南海I号”的水下考古工作走过了漫长的道路。“南海I号”采用了全世界独一无二的整体打捞方法,使用巨型钢沉箱将800多年前的南宋古沉船从海底整体打捞上岸,于2007年成功移入位于阳江十里银滩的广东海上丝绸之路博物馆“水晶宫”内保存。2014年,“南海I号”开启沉船保护发掘,至2019年8月,完成船舱内文物的清理工作,沉船中出水文物精品达18万余件。

“水下考古的科学化是近代的事情,而水下考古多学科的结合,

是中国考古学从上世纪80年代中期以来三十多年的努力成果。这个努力成果的集中体现就是‘南海I号’项目。”“2019 年度全国十大考古新发现”专家评委、著名考古学家刘庆柱在点评“南海I号”项目时表示,“本来我们可以派人潜到水底,把船上的东西打捞上来就可以了。但我们是研究历史,要向世界呈现沉船当时的那段历史。我们把‘南海I号’整体打捞上来,这在水下考古史上是非常突出的。对于文化遗产的保护,我们国家是不惜重金、不惜代价的。”

## 叁 广东考古再获“奥斯卡”奖

采访时表示,该项目入选“全国十大考古新发现”,“证明水下考古用整体打捞、精细发掘这种新方式也被传统的考古学者所认可和接受,也证明这些年‘南海I号’的坚持得到了应有的收获”。

该项目获得“2019 年度全国十大考古新发现”,令广东考古界欢欣鼓舞。“这个项目持续

了近三十年。衷心感谢队员们的辛勤付出和协作单位的无私合作。”广东省文物考古研究所所长曹劲介绍,此前,该所的博罗横岭山先秦墓地、高明古椰贝丘遗址、“南澳I号”明代沉船遗址、郁南磨刀山遗址、深圳屋背岭发掘、英德青塘遗址发掘等六个考古发掘项目,已获评当年的“全国十大考古新发现”。

# “广一测”五条参考分数线出炉 努力跳一跳可及这些高考目标

5月5日,羊城晚报记者获悉,广州市普通高中毕业班综合测试(一)(广一测)教学质量监测与统计分析报告出炉,提出五条考生“跳跳可及”的分数参考努力值。

本次广州一测教学质量监测与统计分析报告显示:一档分数为“双一流”大学录取总分参考值;二档为较好的一本大学,且有机会冲击“双一流”大学的录取总分参考值;三档为

一本大学录取总分参考值;四档是本科录取总分参考值;五档是专科录取总分参考值。

据了解,作为全市调研性质的测试,广州一测的数据主要用于教育教学质量监测。为了科学有效地实施质量监测,广州一测的数据统计只提供总分参考值,不划预测录取分数线。总分参考值是一种录取可能性,分值上下都有录取的可能性,不是绝对的录取分

数线。五项分数值不是简单的模拟划线,而是突出体现教育激励功能,其主要作用在于激励学生在自己现有测试基础上,找准切实可行的目标,努力再提高一步。

“广一测”提出的五条分数参考值被誉为“跳动的五线谱”,是考生“跳跳可及”的分数参考努力值;五个分数值,涵盖所有程度的学生,是努力跳一跳可以争取达到的分数线,因

此对考生来说极具参考价值。

“广一测”被称为高考备考风向标,因其试题的原创性,代表了一定的考试方向性,且本身具备

高诊断分析功能。考试结果包括学生各个科目的精准数据分析,对学生、学校、每个区的后续备考调整都有极强的指导意义。

羊城晚报记者 蒋隽

## 广州公办小学开始网上报名

首日有6万多人成功报名

羊城晚报讯 记者蒋隽报道:5月5日,2020年广州市公办小学招生开始网上报名,记者从广州市教育局获悉,截至当日17时,已有6万多人成功报名。

根据报名指引规定,公办小学报名时间为2020年5月5日至10日,每天8:00-22:30。在报名时间,家长登录广州市义务教育学校招生报名系统(http://zs.gzeducms.cn),填写新生基本信息、户籍信息、住房信息、监护人信息等,确认无误后保存并提交。

入学资料核验原则上于5月16日至18日办理,具体以学校通知为准。各区、各学校严格落实疫情防控工作要求,采取提前预约、内部核验、线上核验等多种方式进行入学资料核验。请家长密切留意

属地区教育行政部门及资料审核学校的通知。

学校将根据资料核验情况,初步确定录取学生名单报区教育局行政部门。根据学校上报的初步录取名单,区教育局行政部门将确定录取名单。需统筹安排公办学位的户籍适龄儿童,由区教育局行政部门确定接收学校。

6月30日起,家长可登录广州市义务教育学校招生报名系统查询录取结果。同时,报名系统将通过短信把录取结果发送到联系人手机上。

5日上午,有部分家长反应,存在网络卡顿现象导致不能完成报名。对此,广州市教育局相关负责人表示,建议家长避开高峰时间填报,网上报名不受填报时间先后顺序影响。

此外,市教育局提醒家长们,在提交信息前,务必仔细核对所填信息,确保真实、准确;家长须对提供资料和承诺的真实性负责;资料审核学校不一定是最终录取学校。

## 华南理工学子:“世界第一名”!

夺得美国大学生数学建模竞赛最高荣誉

羊城晚报讯 记者陈亮、通讯员丁为建、赵春旭报道:近日,2020年美国大学生数学建模竞赛和交叉学科建模竞赛(MCM/ICM)成绩揭晓,华南理工大学获得大赛最高奖项 Outstanding Winner 两项,获奖数量居全球第二。其中,高翔、叶绍崇、刘健安组成的队伍(指导教师:程永宽)以世界第一名的好成绩,额外获得了冠军奖 COMAP Scholar Award。

记者获悉,该奖项仅奖励全球成绩最佳的三支参赛队伍,奖金为一万美元。除最高奖项外,华南理工大学还获得了 Finalist 奖4项、Meritorious Winner 奖24项、Honorable Mention 奖83项。

据介绍,美国大学生数学建模竞赛由美国数学及其应用联合会主办,是唯一的国际性数学建模竞赛,也是世界范围内最具影响力的数学建模竞赛。竞赛在线上举行,赛题内容涉及经济、管理、环境、资源、生态、医学、安全等众多领域。竞



大赛奖状

赛要求三名本科生为一组,在四天时间内,就指定的问题完成从建立模型、求解、验证到论文撰写的全部工作,考察参赛选手研究问题、解决方案的能力及团队合作精神。

本届大赛吸引了来自美国、中国、澳大利亚、加拿大、英国、印度等多个国家与地区的高校参加,包括剑桥大学、帝国理工学院、哈佛大学、康奈尔大学以及北京大学、清华大学、上海交通大学、西安交通大学、华南理工大学等。共有20948支队伍报名,其中评出37项 Outstanding Winners 奖,获奖率约0.18%。

获得冠军的高翔、叶绍崇、刘健安团队参与竞赛的题目是大数据类问题。题目给出了亚马逊平台的顾客消费习惯数据,参赛团队需作为数据挖掘公司的顾问给亚马逊电商平台提供营销策略意见。团队利用数据,建立基于顾客评级与评价回溯的数学模型,利用数据挖掘技术为其平台提供了精确智能的营销策略。

据悉,大学生数学建模竞赛是目前华工学生参与人数最多、涉及专业最广的学科竞赛活动之一,对培养大学生实践创新能力具有重要意义。

## 记者带你“上天” 直击五一假期返程高峰

北环沙贝段昨日下午2时起“全线飘红”

羊城晚报讯 记者梁栩豪、通讯员粤交警报道:5月5日是五一假期最后一天,广东各地迎来返程高峰。高速路有多堵?车流量如何?5日,记者来到广东省公安厅警务飞行队增城派潭基地,随民警乘坐直升飞机沿广州北环高速沙贝—环城高速路段巡航,了解目前广州市内部分高速公路车流量和路况。

下午2时许,记者从飞行队基地起飞,沿广河高速向西南飞至广州北环高速,并沿广州环城高速巡航。记者在直升机上看到,巡航途经的高速公路交通秩序整体平稳有序,车流量明显增多。在沙贝立交—广清收费站一带,记者从互联网地图上看到,该路段

“全线飘红”。而往下俯瞰,可看到车辆在此排起了长龙,已恢复往日拥堵繁忙的景象。

从沙贝立交往南至东沙立交一带,记者看到,此处也出现了不同程度的拥堵;在广州南环高速三滘立交一带由东往西方向路段,车流量也明显增多,车辆只能缓慢通行;在华南快速路段,虽未出现拥堵现象,但双向车流量均已饱和。

此前,广东交警预测,5月5日15时至18时将迎来五一假期返程小高峰。此次巡航时间为一小时左右,总体来看,广州环城高速等重点高速路段车流量已开始增多,返程高峰从5日下午2时起就已逐渐开启。



巡航路段沿广州北环高速沙贝—环城高速路段展开,羊城晚报记者乘坐巡航直升机发现,广佛高速沙贝路段、环城高速北环、南环路段均出现不同程度的拥堵。羊城晚报记者 宋金峪 摄

## 高速恢复收费前夜 广东严查不按规定车道行驶

羊城晚报讯 记者王丹阳、梁栩豪、通讯员粤交综、粤交警报道:5月6日零时全国高速公路将恢复收费。作为“五一”假期的最后一天,5月5日,广东高速公路迎来返程高峰,北环、机荷东、虎岗、东新、包茂、兴华、西部沿海、南二环等40个路段实施交通管制或出现缓行。

据广东省交通运输厅统计,4月30日至5月4日,广东全省高速公路出口总车流量约3584.1万车次,日均车流量716.82万车次,同比增长4.09%。

### ETC 异常致部分拥堵

广东省交通运输厅相关负责人介绍,从4月25日以来高速公路收费站恢复落杆运行后,ETC车道通行异常情况较多,ETC使用比例不高(仅有55%),导致部分收费站出现拥堵。

以5月4日华南快速路全线收费站ETC出口车道通行情况为例,全天ETC车流量共152808车次,其中通行异常车次13339车次,异常率达8.73%。从异常类型分析,无入口信息的有4135车次,占全部异常情况的31%;未能检测到电子标签的有3670车次,占27.51%;卡内余额不足的有1838车次,占13.78%;未插ETC卡的有2591车次,占19.42%;其他还有非法拆卸电子、ETC卡片过期等异常情况,

共占比8.3%。

针对以上通行异常情况,交通部门虽现场安排人员进行了及时处置,但仍对高速公路通行效率和收费秩序造成了极大的影响,并且存在安全隐患。

### 严查冲卡逃费等问题

5月5日晚,广东省交通运输厅联合省公安厅交警局发布《关于加强收费站入口秩序管理的通告》(下称《通告》),将对车辆通过高速公路收费站过程中出现的不按规定车道行驶、冲卡逃费等问题进行严查。

《通告》指出,所有车辆必须按道行驶,车辆进入收费站前要提前选好车道,不得随意变換车道。ETC车辆(不含货车及专项作业车)要选择ETC专用车道通行;非ETC车辆只能通行“ETC/MTC混合车道”,不得驶入ETC专用车道。

此外,货车及专项作业车在收费站入口需通过不停车称重检测系统检测,根据道路指示标志选择相应车道驶入,违法超限超载车辆禁止驶入高速公路。车辆通过收费站时要保持车距,减速慢行,禁止超速行驶。不得故意堵塞收费车道、冲卡逃费。不得在收费站随意停车或上下车。

《通告》明确,如违反上述规定的,交通运输和公安交警部门将按照相关规定进行严查。

## 00后调研成果推动垃圾分类 广州城管将向高校学生提供实习岗位

羊城晚报讯 记者梁悛韬、通讯员成广聚报道:5月5日,记者从广州市城市管理和综合执法局获悉,由该局联合中山大学、华南理工大学、暨南大学、华南师范大学、广州大学、仲恺农业工程学院、省委党校、市委党校、市社科院等机构组建的广州城市管理研究联盟(以下简称“研究联盟”),已在近期召开工作会,启动新一年工作。

据悉,广州市城管部门将通过研究联盟与各高校建立实习基地,向高校学生提供实习岗位。部分“00后”大学生的调研成果,已对广州城市管理研究工作起到指导作用。

据悉,因疫情防控任务重,研究联盟今年的工作启动相比往年较晚。随着疫情防控进入常态化阶段,研究联盟工作已经明确对7个课题开展研究。

在2019年,研究联盟已就《市民主动参与生活垃圾分类动力源研究》《激发广州老城市新活力,提

升粤港澳大湾区核心城市形态功能品质对策研究》《综合治理背景下城中村违法建设治理的制约因素》等课题进行研究。其中《市民主动参与生活垃圾分类动力源研究》项目,是中山大学“00后”大学生首先提出的,后来课题组成员又深入广州市云龙苑、穗园小区、景新苑等样板小区进行了调查研究。

通过调研,课题组已指出“社会心理因素是市民主动参与生活垃圾分类主观意愿的动力之源,情境因素是实现社会心理因素向居民生活垃圾分类意愿跨越的关键,政府干预是居民生活垃圾分类是否能最终形成的核心要素”。

据悉,相关调研成果已被城管部门用于推动垃圾分类工作上。

除了课题研究外,研究联盟还将组建高校学生实习基地,由广州城管部门为高校学生提供实习岗位,合作开展城市管理相关专业人才培养。

