

1957年10月1日创刊

2020年5月 7 星期四 < 庚子年四月十五 >



35℃
27℃



严防疫情境外输入,广东招募储备5900名外语志愿者

从口岸到社区
他们遍布五道防线

详见 A3

高速恢复收费首日未出现大面积、长时间拥堵

广东高速
通行ETC车辆逾六成

深圳惠州两地警方联手救援
6小时救出
22名被困山林儿童



详见 A4

“五一”假期旅游市场数据显示:广东人省域出游热情最高
国内旅游收入近480亿元

2020年强基计划招生简章发布
中大拟招150人
华工拟招90人

详见 A5

3天派10亿红包
广州首届直播节
6月6日—8日举办

详见 A8



长假乡村游热
是风向标

“五一”假期刚过,各地都在盘点收成。这是疫情以来的首个长假,广州接待游客逾500万人次,其中乡村游占比近半。既好于预期,还比去年有较大提升。没有“诗和远方”的城郊乡村游,能引来这么多游客,实属不易。放在疫情防控背景下,更难能可贵。

这与节前业界准备充分有关,如公布全市百余个农业公园,推出多条绿色田园游和特色乡村游线路,并与“直播”“亲子研学游”等融合,为乡村游热点燃一把火。但除此之外,还有更深层次原因。

一是防疫期间,人们多呆在家里,许多人渴望到乡下田园中透口气,亲近一下大自然。二是城市化社会的趋势。平日上班紧张压抑,节假日就想到城郊野外换种生活方式。此前或因客观条件所限,无法成行。如今万事俱备,两相情愿,一拍即合。

乡村游热无疑是个风向标,但还需看后续。大疫面前,生命与健康的地位凸显。亲近自然、返璞归真的乡村游必受追捧。而要让乡村游更广泛融入市民生活,无论政府还是业界,显然都需要更长远的筹措。刺激经济迫在眉睫,但最好的刺激当是顺应潮流,顺势而为。乡村游不只是消费时尚,也是提升整个城乡生活的动力。

责编/袁婧 美编/刘栩 校对/朱晓明

习近平主持召开中共中央政治局常委会会议,研究完善常态化疫情防控体制机制

巩固疫情防控成果决不能前功尽弃

详见 A2

李希马兴瑞到东莞虎门大桥调研检查突发情况应对处置工作

把人民群众生命安全放在首位 加强监测研判 科学稳妥处置

详见
A2



6日,虎门大桥继续全封闭,管养单位对大桥进行全面检测

虎门大桥“体检”:专家称情况良好

振动的主要原因:连续设置水马,改变了钢箱梁的气动外形,在特定风环境条件下,产生的桥梁涡振现象

羊城晚报讯 记者王丹阳报道:虎门大桥安不安全?产生抖动的原因是什么?能不能行车?5日晚,广东省交通运输厅、广东省交通集团连夜组织国内12位知名桥梁专家召开专题视频会议,对虎门大桥是否存在风险进行了研判。6日凌晨2时,广东省交通集团再次通报称,专家组初步判断,虎门大桥悬索桥本次振动的主要原因是:由于沿桥跨边护栏连续设置水马,改变了钢箱梁的气动外形,在特定风环境条件下,产生的桥梁涡振现象。

目前,交通运输部已组建专家工作组到现场指导。6日晚,在虎门大桥管理中心,专家组成员、中交公路规划设计院教授级高工、桥梁专家吴明远和虎门大桥副总工程师张鑫敏参与了央视新闻在网络上的直播,对热点问题进行回应。

专业测绘人员出征
为珠峰“量身高”

6日,2020珠峰高程测量行动测量登山队举行出发仪式,30多名计划登顶的测量登山队员当日从海拔5200米的珠峰登山大本营向更高海拔出发,计划抓住近日的天气窗口,择日登顶测量。如果成功,这将成为我国专业测绘人员首次登顶珠峰测高。

为珠峰“量身高”为什么一定要人登顶测量?是否可用无人机或机器人代替?相关测绘专家表示,人,尤其是专业测绘队员登顶,可使测量数据更可靠、更具说服力。而目前的技术手段尚无法确保测量型无人机或机器人在峰顶作业。

(均据新华社)

虎门大桥
为何振了近20小时?

虎门大桥是否安全?何时能恢复正常?

吴明远介绍,6日12时30分后,虎门大桥已基本恢复正常。专家组认为虎门大桥振动是涡振产生的,对桥梁结构不会产生大的影响。而且,这次振动时间不到20小时。他认为,桥梁安全性不会有大问题,6日晚还会继续研判。

为何5日下午拆除水马后,6日上午虎门大桥仍在振动?吴明远解释说,主跨888米的虎门大桥重量在1.5万吨以上,在涡激共振已经振动起来,且阻尼比较小的情况下,需要足够的时间平息下来。6日12时30分后,虎门大桥桥梁涡振基本平息。

据悉,1940年,美国华盛顿州的塔科马海峡大桥振动后倒塌。针对该案例,吴明远说,塔科马海峡大桥属于颤振,而虎门大桥属于涡振。

平时行车

为何没感到涡振?

张鑫敏介绍,6日当天,已对虎门大桥主缆、吊索、支座、绳索缝和钢箱梁的外观进行检查,目前各部位检查情况良好。

他解释说,此次振动对桥梁结构没有影响是因为有限值的振幅。

按照2018年的《公路桥梁抗风设计规范》,桥梁的振幅是L/250。L为桥梁主跨跨径。虎门大桥的主跨是880米,L/250就是3.5米。目前测算出的虎门大桥振动峰值是50厘米左右,远小于3.5米。

据悉,当时虎门大桥在修吊杆

和主缆,桥梁两边放置了临时挡墙(俗称“水马”)防止车撞。原来桥梁结构是非常流线型的,加了“水马”后,将桥上通风的部分堵住了,形成了一堵墙,造成了涡振的现象。

每年珠江口两岸大风,台风并不少,为何平时没有感觉到虎门大桥涡振?

张鑫敏说,涡振如果振动频率小,行车是感受不到的。这次涡振比之前涡振的振幅大。涡振是在低风速下形成的,如果是台风就不会形成涡振。大跨度的桥,如虎门大桥、南沙大桥以及建设中的深中通道,都是做了大面积的涡振、颤振等抗风试验。

为何虎门大桥维修时没考虑到“水马”的影响?张鑫敏坦言,当时放置“水马”时有考虑到风阻涡振,但确实没考虑到影响这么大,会产生这么大的涡振。

广东粮食新势力

相关报道见 A3

大湾区有个海水稻基地,今年种植面积已近4500亩

有了“喝”海水的稻谷 盐碱地也能变大粮仓