



暴雨下广州积水风险点怎样了

上月公布的128处有的扛住了,有的失守



不在风险点名单中的广园中路云台花园路段,环卫工人用铁棒疏通排水口

快速路科韵路桥底附近等待雨势减弱;强行通过的小车,全部挤到未受水浸的车道行驶,导致现场行车缓慢。记者站在积水处看到,雨水从广园快速路汇景立交方向,流向地势较低的科韵路桥底,该处桥底排水缓慢。记者将此情况向广州市水务局反映。

出租车网约车司机拟实行记分管理

羊城晚报讯 记者严艺文报道:近日,广州市交通运输局起草了《广州市出租汽车驾驶员从业资格证件管理规定》(征求意见稿)(以下简称“征求意见稿”),拟对出租汽车驾驶员违反相关行业管理法律、法规的行为实行记分管理,不同档次记分分值需满足不同条件才能予以清除。公众可于6月5日前提出意见。

征求意见稿明确,广州市核发的《广州市出租汽车驾驶员证》是驾驶员在广州从事出租汽车营运服务的从业资格证。出租汽车驾驶员不得同时持有从业资格类别为“巡游出租汽车”和“网络预约根据记分标准,巡游出租汽

记者发现现场大部分车道已“涉水”,行人无法通行。机动车虽然可以通行,但强行通过让车轮在积水处激起阵阵“浪花”,人行道上的行人很容易被激起的水花溅到。

有不在风险点的积水点出现

通过走访,记者亦发现有的风险点成功扛过本轮暴雨。14时31分,记者在128处风险点之一的天寿路广深铁路桥底看到,虽然现场雨势较大,雨水不断从高处流向桥底,但桥底没有积水,车辆可正常通过。

另外,通过记者走访和交通消息,记者获悉有不在128处风险点名单的地方,在5月10日午后的暴雨中出现影响公共秩序的积水。记者14时43分在广园中路转云台花园处路口发现,该路口至少两条车道已被积水占据。有的小车见状不敢驶入,有的则强行通过激起水花。根据广州交通电台交通消息透露,14时56分,机场高速公路往广州市区方向平沙至黄石北路段慢车道和中

间车道有积水;东新高速公路转南环高速引桥匝道有小车不能通过的积水。上述两处地点,不在广州2020年公布的128处积水风险点名单中。

落叶汇集排水口致排水困难

结合走访观察和参与抢险人员说法,记者发现加强日常管理对化解风险点有所帮助。如扛住5月10日午后暴雨的天寿路广深铁路桥底,记者看到该处桥底有新修建并保持畅通的排水沟,这让从高处汇集于此的雨水有地方排放。

记者到访广园中路云台花园路口积水点时,一名环卫工人拿起一根铁棒,到该路段积水处朝一个排水口猛戳。“都让树叶和垃圾给堵住了。”该环卫工人告诉记者,最近广州路边树木落叶较多,不少落叶汇集到排水口,导致暴雨中排水困难。环卫工人通过日常打扫经验大致确定排水口位置后,到工具房找来疏通排水口工具,协助积水退去。

无正当理由拒载扣10分,累计周期达20分暂停营运

行驶、违规收费等7种情形。

征求意见稿提出,出租汽车驾驶员在一个记分周期内累积记分10分(不含10分)以下的,该周期内的记分分值自动清除;一个记分周期内累积记分10分(含10分)以上不足20分的,参加相应的营运服务业务学习后,该周期内的记分分值予以清除;一个记分周期内累积记分达20分的,自达到之日起,驾驶员应暂停营运,将从业资格证件交回交通行政主管部门,并在90天内参加从业资格培训,经考试合格后,领回从业资格证件,原累积记分分值予以清除。

广州查处一起河涌污染 显色剂让西郊涌变“红河”

羊城晚报讯 记者陈亮、通讯员穗环宣摄影报道:5月10日,记者从广州市生态环境局获悉,广州市生态环境局荔湾区分局近日查处了一起“红色污水”污染河涌的案件。

五一假期期间,荔湾区分局接到通知,桥中街西郊涌出现红色水体,该局立即组织执法和监测人员到达现场调查处理。经过排查,发现是西兴围街中村治污工程工地施工方为查找附近污水管网走向,擅自向管网倾倒红色显色剂进行溯源所致。事件造成红色污水通过污水管网流到了西郊涌,造成西郊涌、沙坦涌水体大面积变红。

查明污染来源后,生态环境部门现场要求施工方停止水泵抽水,并开展执法检查和约谈负责人。同时,协调区农水局和排水中心,对西郊涌、沙坦涌两头的水闸紧急关闭,及时避免了红

色污水流向珠江,未对珠江水域造成影响。随后,现场督促施工方采取沙包围堵方式,确保将污水控制在最小范围内。应区农水局要求,约22吨红色污水被抽走并深埋处理,当天19时,基本完成红色水体抽离工作。至5月4日9时,西郊涌水质已恢复正常,未对周边水域造成影响。

记者了解到,4月以来,广州生态环境部门开始了国考、省考重点断面专项执法行动,助力提升环境质量,保障环境安全。截至目前共检查企业414家次,发现环境违法行为或日常管理问题25个。接下来,5月还计划重点对石井河口、东朗等断面开展抽查。

据统计,全市今年1-4月共立案查处环境违法案件411宗,处罚案件350宗,罚款总额3758万元。



3日,桥中街西郊涌出现红色水体

在线旅游企业重启广州本地游

羊城晚报讯 记者刘星彤报道:继广州本地旅行社于本月7日组织恢复广州市内游首团后,昨日,由25位市民组成的岭南印象园一日游团队游客在教育路携程门店前集结出发,宣告OTA(在线旅游企业)也正式加入本地团队旅游复兴战队。据悉,这也是自疫情发生以来,广东省内首个由OTA组织的团队游活动。

“所有游客都要经过测体温、出示健康码并登记后,才能上车,亲眼目睹旅行社这些防疫措施,我们一家人都感到很放心。”带父母参团的梁小姐告诉记者,原本常去东南亚国家旅行,疫情之后,她开始关注到本地团队游的性价比:“线路多,价格上还有优势,可以尝试在周末多带家人出来走走,发现更多身边的美景。”

记者了解到,尽管目前各地仅恢复本地游,旅游产品略显单一,但在各大旅行社积极谋求创新之下,基于景区特色整合出的一批全新线路纷纷投向市场,种类繁多的“省内游产品”反而大大提升了游客报名的积极性。

2020年5月11日/星期一/要闻部主编
责编 徐雪亮/美编 黄绮文/校对 黄小慧 A5

街市
有料到

5月10日菜价

计量单位:元/公斤

本地菜心	8.97	青尖椒	10.34
小塘白菜	7.19	荷兰豆	17.09
大芥菜	7.41	绿豆芽	4.93
西生菜	9.79	生鱼	27.0
菠菜	10.41	鲫鱼	23.93
红萝卜	6.64	鱿鱼	53.25
白萝卜	3.91	精瘦肉	72.5
青瓜	7.98	排骨	84.19
茄瓜	7.59	鲜牛肉	108.13
青豆角	14.81	生宰光鸡	39.63

来源:广州市发改委价格监测中心
制表/黄绮文

羊城晚报

广东粮食新势力//江门篇

种粮不用下田弯腰 机器换人全程搞掂

江门农耕“全程机械化”全省领先,预计今年机耕率达99.2%

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 彭纪宁 马勇 陈强

立 夏已过,在江门乡间的水田上,装载着除虫药的无人机来回盘旋,成了害虫的“新天敌”……连日来,记者在江门走访发现,无人机、拖拉机、收割机等农机已取代传统印象中的纯人力种粮,成为田间劳作主力。江门市农业农村局人士表示,预计2020年江门的机耕率达99.2%,“全程机械化”深入迈进。

在江门台山市斗山镇五福村的绿稻农场,农场创始人陈爽荣、麦春梅夫妇正忙碌着操作机械进行农作。身为“80后”的两人,今年承包了近400亩农田,无人机、插秧机、收割机、旋耕机、烘干机等农用机械在他们的农场一应俱全。

陈爽荣是五福村当地



帮工,一人一天要100元至150元,每人每天只能插一亩多,人工成本高、效率低,要是请人来插300亩水田,无论如何也不划算。而插秧机一天能插30亩到40亩,10天时间就可以完成。

李权立说,自己现在1个人管理这么大片田地,反而比年轻时轻松了许多,“多亏了这些机械帮手。”他提到,现在他已经采购了手扶拖拉机、插秧机、搭田机等,未来还会继续采购农用机械。

江门市农业农村局有关人士表示,江门农机推广部门正联合华南农业大学、省农机推广总站等单位开展水稻生产全程智能机械化技术适应性的研究和完善,推动水稻无人驾驶插秧、收割作业,发展水稻田间管理智能化农机技术等,力求提高农业劳动的舒适性、体面性,更有效地吸引新生劳动力从事农业劳动,解决农村劳动力不足问题,让江门市农业从粗放型生产向精细化、标准化作业迈进。

A

“80后”农民成家庭农场“代言人”

热爱。大学毕业后,陈爽荣原本在大江镇一家鞋厂从事贸易工作,过着乡邻眼中体面的“白领”生活。2015年,他了解到国家对农业发展的扶持政策后,决定回到五福村投身农业。当年,他创立了绿稻农场,成为了真正的农民。

在绿稻农场,除了农忙时节有几个帮工帮忙外,大部分时间都是陈爽荣和麦春梅在打理,农用机械是稻场的“主力军”。“今年的春耕跟

往年有很大的不同,我们已经告别了过去纯人力插秧、收割的时代,全部靠机械作业。”麦春梅表示,她学会了操作插秧机、无人机等农机,今年夫妇俩亲自开机下田,连聘请机手的成本也省了下来。除了自家的耕地外,他们有时还会将农机租给邻里,带动提升村里的机耕率。

据了解,因为机械化耕

作效果良好,五福农场被评

为省级示范性家庭农场。



在江门开平市,农民正操作办田机平整水田

B “60后”农耕大户10天插秧300亩

与年轻人的热情不同,台山市都斛镇莘村的“60后”农耕大户李权立,回忆起几十年来的耕田劳作,颇有感触。

“一年年面朝黄土背朝天、风吹日晒,不是每个人都受得了。”李权立说,年轻时因为种田太苦且年收入不高,所以年轻气盛的他在1986年选择了“洗脚上田”,和家人一起前往东莞打拼。但农村出身的他对家乡的土地有一份特殊的情感。“家里的地没人种,有的抛了荒,挺可惜的。”

于是,5年前,他又拿起农具归乡下田。

“以前是自家的十几亩田地,现在承包了几百亩。”李权立介绍,今年他流转了300亩水田,但没请什么帮工,“现在当农民基本上不用下田弯腰。我自己有一些农用机械,农机合作社和农业公司可租借。这两年我还参加了病虫害统防治,农资公司的无人机都会来给我服务。”

李权立表示,以前插秧要请

C “天上飞的、地上跑的,都成种地好帮手”

近年来,江门各地机械化普及程度非常高。台山市目前农业机械总动力近52万千瓦,成为广东水稻机械化普及程度最高的县市之一。新会区三江镇沙仔岛的“侨都锦田”土地综合整治项目,今年春耕水稻700多亩,全部使用无人机播种;截至3月中旬共有3000多台农机下田保春耕,机耕水平达99.16%。

“你瞧,天上飞的、地上跑的,都成了咱种地的好帮手。”在江门开平市水口镇敖书村,旋耕

机平田、无人机喷药、直播机撒种,种粮大户陈小云在田头感叹道。

根据江门市农业农村局提供的数据,截至2019年年底,江门拥有拖拉机40169台、水稻插秧机4158台、稻麦联合收割机4969台、谷物烘干机549台、植保无人机229台。

记者观察发现,农耕“全程机械化”带来的最大好处是生产效率的提高。台山市大耕户伍光华、刘素婵夫妻在大江镇、水步

D 全程机械化 让农业生产更“体面”

从“人牛下田”到“农机下田”,江门粮食生产的劳动主体由低效的人畜变成了高效的机械。江门市农业农村局有关人士介绍,目前江门市运用机械化技术开展农业生产涉及范围包括水田平整、水稻精量穴直播、水稻农用无人机条播及撒播、水稻农用无人机植保以及果树、蔬菜等其他经济作物农用无人机植保等,农业生产机械化在广东全省范围内处于领先地位。

目前,江门市正式注册农机专业合作社192家(其中合作社1家)、农机供销企业37家、农机协会3家,涉及服务范围包括农机化作业服务、农业生产全程托管服务等,初步构建了以农机专业合作组织、农机供销企业、农机专业户及种植大户为主体的社会化农机服务体系,涌现了一批“全程机械化+综合农事”服务组织,为江门市农业机械化事业发展起到极大促进作用。

江门市农业农村局有关人士表示,江门农机推广部门正联合华南农业大学、省农机推广总站等单位开展水稻生产全程智能机械化技术适应性的研究和完善,推动水稻无人驾驶插秧、收割作业,发展水稻田间管理智能化农机技术等,力求提高农业劳动的舒适性、体面性,更有效地吸引新生劳动力从事农业劳动,解决农村劳动力不足问题,让江门市农业从粗放型生产向精细化、标准化作业迈进。