



暴雨下广州积水风险点怎样了

上月公布的128处有的扛住了,有的失守

羊城晚报讯 记者梁伟韬摄影报道:广州市水务局上月23日曾对社会公布128处积水风险点,既提醒公众可能的积水风险,也督促各基层治水部门守好风险点。记者在5月10日午后暴雨期间赴部分风险点发现,有的风险点成功扛住暴雨,有的则不幸“失守”。也有之前没“上榜”的地方,在记者巡城和交通电台交通消息中被发现有积水。记者观察积水处理情况时发现,好的应急处理和日常管理,可以化解积水风险。

有路段积水导致行车缓慢

4月23日公布的128处积水风险点中,广园快速路因横跨三区存在9处积水风险点引起社会关注。记者5月10日14时18分在其中1处风险点广园快速路与科韵路交界看到,广园快速路东往西方向过了科韵路立交后,形成车龙。车龙的成因,和该路段至少两条车行道已水浸有关。记者现场看到,有底盘较低的车不敢通过该处积水点,滞留在广园



不在风险点名单中的广园中路云台花园路段,环卫工人用铁棒疏通排水口

快速路科韵路桥底附近等待雨势减弱;强行通过的小车,全部挤到未受水浸的车道行驶,导致现场行车缓慢。记者站在积水处看到,雨水从广园快速路汇景立交方向,流向地势较低的科韵路桥底,该处桥底排水缓慢。记者将此情况向广州市水务局反映。

大约1小时后,记者沿广园快速路西往东方向再次路经科韵路交界附近,看到此前东往西方向积水点已有抢险人员到场排水且水已退。但记者继续沿广园快速路向东行发现,另一处被广州市水务局通报的积水风险点——车陂路转广园快速路桥底路段也出现积水。

记者发现现场大部分车道已“涉水”,行人无法通行。机动车虽然可以通行,但强行通过让车轮在积水处激起阵阵“浪花”,人行道上的行人很容易被激起的水花溅到。

有不在风险点的积水点出现

通过走访,记者亦发现有的风险点成功扛过本轮暴雨。14时31分,记者在128处风险点之一的天寿路广深铁路桥底看到,虽然现场雨势较大,雨水不断从高处流向桥底,但桥底没有积水,车辆可正常通过。

另外,通过记者走访和交通消息,记者获悉有不在128处风险点名单的地方,在5月10日午后的暴雨中出现影响公共秩序的积水。记者14时43分在广园中路转云台花园处路口发现,该路口至少两条车道已被积水占据。有的小车见状不敢驶入,有的则强行通过激起水花。根据广州交通电台交通消息透露,14时56分,机场高速公路往广州市区方向平沙至黄石北路段慢车道和中

间车道有积水;东新高速公路转南环高速引桥匝道有小车不能通过的积水。上述两处地点,如住在广州2020年公布的128处积水风险点名单中。

落叶汇集排水口致排水困难

结合走访观察和参与抢险人员说法,记者发现加强日常管理对化解风险点有所帮助。如住在5月10日午后暴雨的天寿路广深铁路桥底,记者看到该处桥底有新修建并保持畅通的排水沟,这让从高处汇集于此的雨水有地方排放。

记者到访广园中路云台花园路口积水点时,一名环卫工人拿起一根铁棒,到该路段积水处朝一个排水口猛戳。“都让树叶和垃圾给堵住了。”该环卫工人告诉记者,最近广州路边树木落叶较多,不少落叶汇集到排水口,导致暴雨中排水困难。环卫工人通过日常打扫经验大致确定排水口位置后,到工具房找来疏通排水口工具,协助积水退去。

广州查处一起河涌污染 显色剂让西郊涌变“红河”

羊城晚报讯 记者陈亮、通讯员穗环宣摄影报道:5月10日,记者从广州市生态环境局获悉,广州市生态环境局荔湾区分局近日查处了一起“红色污水”污染河涌的案件。

五一假期期间,荔湾区分局接到通知,桥中街西郊涌出现红色水体,该局立即组织执法和监测人员到达现场调查处理。经过排查,发现是西兴围街城中村治污工程施工方为查找附近污水管网走向,擅自向管网倾倒入红色显色剂进行溯源所致。事件造成红色污水通过雨水管网流到了西郊涌,造成西郊涌、沙坦涌水体大面积变红。

查明污染来源后,生态环境部门现场要求施工方停止水泵抽水,并开展执法检查和约谈负责人。同时,协调区农水局和排水中心,对西郊涌、沙坦涌两头的水闸紧急关闭,及时避免了红

色污水流向珠江,未对珠江西航道水域造成影响。随后,现场督促施工方采取沙包围堵方式,确保将污水控制在最小范围内。应区农水局要求,约22吨红色污水被抽走并深化处理,当天19时,基本完成红色水体抽离工作。至5月4日9时,西郊涌水质已恢复正常,未对周边水域造成影响。

记者了解到,4月以来,广州生态环境部门开始了国考、省考重点断面专项执法行动,助力提升环境质量,保障环境安全。截至目前共检查企业414家次,发现环境违法行为或日常管理问题25个。接下来,5月还计划重点对石井河口、东朗等断面开展抽查。

据统计,全市今年1-4月共立案查处环境违法案件411宗,处罚案件350宗,罚款总额3758万元。



3日,桥中街西郊涌出现红色水体

街市 有料

5月10日菜价
计量单位:元/公斤

本地菜心	8.97	青尖椒	10.34
小塘白菜	7.19	荷兰豆	17.09
大芥菜	7.41	绿豆芽	4.93
西生菜	9.79	生鱼	27.0
菠菜	10.41	鲫鱼	23.93
红萝卜	6.64	鲈鱼	53.25
白萝卜	3.91	精瘦肉	72.5
青瓜	7.98	排骨	84.19
茄瓜	7.59	鲜牛肉	108.13
青豆角	14.81	生宰光鸡	39.63

来源/广州市发改委价格监测中心
制表/黄绮文

出租车网约车司机拟实行记分管理

羊城晚报讯 记者严艺文报道:近日,广州市交通运输局起草了《广州市出租汽车驾驶员从业资格证件管理规定》(征求意见稿)(以下简称“意见稿”),拟对出租汽车驾驶员违反相关行业管理法律、法规的行为实行记分管理,不同档次记分分值需满足不同条件才能予以清除。公众可于6月5日前提出意见。

意见稿明确,广州市核发的《广州市出租汽车驾驶员证》是驾驶员在广州从事出租汽车营运服务的从业资格证。出租汽车驾驶员不得同时持有从业资格证类别为“巡游出租汽车”和“网络预约

出租汽车”的《广州市出租汽车驾驶员证》。

交通行政主管部门对出租汽车驾驶员违反相关行业管理法律、法规的行为实行记分管理,记分周期为每年8月1日至次年7月31日,每个记分周期内记分累积计算。对出租汽车驾驶员单次违章行为有两种以上违章情形的,分别记分。对出租汽车驾驶员在一个记分周期内,从事巡游出租汽车和网络预约出租汽车营运服务都有违章行为的,记分累积计算。单次记分的分值分为20分、10分、5分、2分四种。

根据记分标准,巡游出租汽

车驾驶员记分20分的情况包括挪用、转借、出租、涂改《道路运输证》或者《巡游出租汽车驾驶员证》等3种情形;记分10分的包括不按照合理路线或者乘客要求的路线行驶、无正当理由由中途终止载客、无正当理由拒载等8种情形。

网约车驾驶员记分20分的情况包括未取得经营许可、擅自从事或者变相从事网约车经营活动,个人所有的网约车交由他人营运的等5种情形;记分10分的包括未经乘客同意,无正当理由未按承诺到达约定地点提供预约服务、途中甩客或者故意绕道

无正当理由拒载扣10分,累计周期达20分暂停营运

行驶、违规收费等7种情形。

意见稿提出,出租汽车驾驶员在一个记分周期内累积记分10分(不含10分)以下的,该周期内的记分分值自动清除;一个记分周期内累积记分10分(含10分)以上不足20分的,参加相应的营运服务业务学习后,该周期内的记分分值予以清除;一个记分周期内累积记分达20分的,自达到之日起,驾驶员应暂停营运,将从从业资格证件交回交通行政主管部门,并在90天内参加从业资格培训,经考试合格后,领回从业资格证件,原累积记分分值予以清除。

广东粮食新势力 // 江门篇

种粮不用下田弯腰 机器换人全程搞掂

江门农耕“全程机械化”全省领先,预计今年机耕率达99.2%

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 彭纪宁 马勇 陈强

立夏已过,在江门乡间的水田上,装载着除虫药的无人机来回盘旋,成了害虫的“新天敌”……连日来,记者在江门走访发现,无人机、拖拉机、收割机等农机已取代传统印象中的纯人力种粮,成为田间劳作主力。江门市农业农村局人士表示,预计2020年江门的机耕率达99.2%，“全程机械化”深入推进。

在江门台山斗山镇五福村的绿稻农场,农场创始人陈奕荣、麦春梅夫妇正忙碌着操作机械进行农作。身为“80后”的两人,今年承包了近400亩农田,无人机、插秧机、收割机、旋耕机、烘干机 etc 农用机械在他们的农场一应俱全。

陈奕荣是五福村当地人,家里长辈一直以务农为生。少年时光里的风吹稻浪让他对土地有一份执着的

热爱。大学毕业后,陈奕荣原本在大江镇一家鞋厂从事贸易工作,过着乡邻眼中体面的“白领”生活。2015年,他了解到国家对农业发展的扶持政策后,决定回到五福村投身农业。当年,他创立了绿稻农场,成为了真正的农民。

在绿稻农场,除了农忙时节有几个帮工帮忙外,大部分时间都是陈奕荣和麦春梅在打理,农用机械是稻场的“主力军”。“今年的春耕跟

往年有很大的不同,我们已经告别了过去纯人力插秧、收割的时代,全部靠机械作业。”麦春梅表示,她学会了操作插秧机、无人机等机械,今年夫妇俩亲自开机下田,连聘请机手的成本也省了下来。除了自家的耕地外,他们有时还会将农机租给邻里,带动提升村里的机耕率。

据了解,因为机械化耕作效果良好,五福农场被评为省级示范性家庭农场。

与年轻人的热情不同,台山市都斛镇莘村的“60后”农耕大户李权立,回忆起几十年来的耕田劳作,颇有感触。

“一年年面朝黄土背朝天,风吹日晒,不是每个人都能受得了。”李权立说,年轻时因为种田太苦且年收入不高,所以年轻气盛的他在1986年选择了“洗脚上田”,和家人一起前往东莞打拚。但农村出身的他对家乡的土地有一份特殊的情感。“家里的地没人种,有的抛了荒,挺可惜

近年来,江门各地机械化普及程度非常高。台山市目前农业机械总动力近52万千瓦,成为广东水稻机械化普及程度最高的县市之一。新会区三江镇沙仔岛的“侨都锦田”土地综合整治项目,今年春耕水稻700多亩,全部使用无人机播种;截至3月中旬共有3000多台农机下田保春耕,机耕水平达99.16%。

“你瞧,天上飞的、地上跑的,都成了咱种地的好帮手。”在江门开平市水口镇敔书村,旋耕机

“60后”农耕大户10天插秧300亩

的。”于是,5年前,他又拿起农具归乡下田。

“以前是自家的十几亩田地,现在承包了几百亩。”李权立介绍,今年他流转了300亩水田,但没请什么帮工,“现在当农民基本上不用下田弯腰。我自己有一些农用机械,农机合作社和农业公司可租借。这两年我还参加了病虫害防治培训,农资公司的无人机都会来给我服务。”

李权立表示,以前插秧要请

帮工,一人一天要100元至150元,每人每天只能插一亩多,人工成本高、效率低,要是请人来插300亩水田,无论如何也不划算。而插秧机一天能插30亩到40亩,10天时间就可以完成。

李权立说,自己现在在1个人管理这么多大片田地,反而比年轻时轻松了许多,“多亏了一些机械帮手。”他提到,现在他已经采购了手持拖拉机、插秧机、搭田机等,未来还会继续采购农用机械。

镇承包了1000多亩田地种植水稻。今年春耕,他们动用包括3台插秧机在内的10多台农机进行办田、插秧。

据悉,今年江门在春耕备耕中组织了2.5万台农机下田,无人机、旋耕机、插秧机随处可见。陈小云说:“全程机械化生产水稻可以减少人工投入,特别是新冠肺炎疫情期间,农户可以减少出田次数,采用机械化耕作提升效益。”

“天上飞的、地上跑的,都成种地好帮手”

机平田、无人机喷药、直播机撒种插秧,种粮大户陈小云在田头感叹道。

根据江门市农业农村局提供的数据,截至2019年年底,江门拥有拖拉机40169台、水稻插秧机4158台、稻麦联合收割机4969台、谷物烘干机549台、植保无人机229台。

记者观察发现,农耕“全程机械化”带来的最大好处是生产效率的提高。台山市大耕户伍光华、刘素卿夫妻在大江镇、水步

全程机械化 让农业生产更“体面”

从“人牛下田”到“农机下田”,江门粮食生产的劳动主体由低效的人畜变成了高效的机械。江门市农业农村局有关人士介绍,目前江门市运用机械化技术开展农业生产涉及范围包括水田平整、水稻精量穴直播、水稻农用水飞机条播及撒播、水稻农用水飞机植保以及果树、蔬菜等其他经济作物农用水飞机植保等,农业生产机械化在广东全省范围内处于领先水平。

目前,江门市正式注册农机专业合作社192家(其中合作社联社1家)、农机供销企业37家、农机协会3家,涉及服务范围包括农机化作业服务、农业生产全程托管服务等,初步构建了以农机专业合作社、农机供销企业、农机专业户及种植业大户为主体的社会化农机服务体系,涌现了一批“全程机械化+综合农事”服务组织,为江门市农业机械化事业发展起到极大促进作用。

江门市农业农村局有关人士表示,江门农机推广部门正联合华南农业大学、省农机推广总站等单位开展水稻生产全程智能机械化技术适应性的研究和完善,推动水稻无人驾驶插秧、收割作业,发展水稻田间管理智能化农机技术等,力求提高农业劳动的舒适性、体面性,更有效地吸引新生劳动力从事农业劳动,解决农村劳动力不足问题,让江门市农业从粗放型生产向精细化、标准化作业迈进。



在江门开平市,农民正操作办田机平整水田



在江门,无人机、拖拉机、收割机等农机已成为田间劳作主力