



# 又见“雪”飘过 有人欢喜有人愁

文/图 羊城晚报记者 梁怿韬  
实习生 沈安荞

五月初夏的广州“飘雪”了，不是天气突变而是木棉飘絮。记者近日在广州巡城发现，城中种有木棉的地方频现棉絮飘逸现象。有市民因眼前的“飘雪”景象感到高兴，但也有市民因“飘雪”而感到烦恼。记者获悉，木棉飘絮存在让过敏体质者产生呼吸道疾病的可能，但总体来说不会对市民健康造成大影响。广州市林业园林部门近年来已对木棉种植规划进行调整，既保证市花在城中出现，也避免产生“雪灾”。

## 飘“雪”景象也引烦恼

每年春天，广州不少摄影发烧友总喜欢前往陵园西路进行摄影创作，皆因该路种有较多木棉树并在春天呈现木棉盛开风景。今年5月9日，木棉花已谢去。记者在陵园西路看到，木棉果实爆裂而产生的棉絮在微风中纷纷扬扬。5月14日记者再度到访，发现“木棉飘雪”场景仍在持续。棉絮不仅随风在空中飘荡，陵园西路的路面和绿化带处也积有棉絮。

“真的像雪一样，不过是天气热时才会看到。”记者看到，路过陵园西路的陆小姐掏出手机，记录广州一年一度“夏天飘‘雪’”景象。

虽然景象有趣，但对于一些市民来说，“木棉飘雪”带来的可



园林专家回应：近年广州已优选少选木棉作为路树

能是烦恼。记者看到，部分棉絮跌落路面后，与路面的树叶和垃圾混在一起，有的则刚好落在路面的积水处。上述现象，皆给陵园西路的环卫工人带来工作压力。“大概半个月前已经开始飘了，最近一个星期飘得比之前更多。”一名在陵园西路的环卫工人告诉记者，记者看到，该环卫工人的扫把上沾满棉絮。环卫工人还透露他们的眼睛时常因棉絮“飞”入而影响工作。

“我有朋友得了过敏性鼻炎，遇到棉絮可能会打喷嚏。但于我自身而言并没有什么影响，我这段时间都比较少出门。”过路的王小姐告诉记者。

## 木棉种植已有调整

“木棉的棉絮来自于果实的内果皮，在果实成熟的月份可以

随风传播，这是木棉种子扩散的一种机制。”华南农业大学植物学博士黄久香向记者介绍道，“但是在晴朗大风的初夏季节，它容易随风飘舞进入人的呼吸道，对一些过敏体质的人来说可能会造成呼吸道的相关疾病。”她提到近期天气晴好，比较暖和，有利于花授粉成功和果实成熟，所以木棉的结果数量比较多，棉絮也会相对多一些。

广州市林业和园林局园林专家告诉记者，广州近年来已综

合考虑赏花需求和对市容环境的影响两个因素，不断调整木棉树的种植。作为广州市花，木棉花具有观赏价值，近年来广州更多的是在城市主出入口、历史文化古迹、景观节点进行木棉的景观营造，并且科研人员会针对广州地区的木棉进行优株选育，力求培育出多花少果的木棉新品系。对于城中行道树，近年来则少选木棉，减少飘絮对市容环境的影响。

## 天河区车陂街试点城中村垃圾分类

# 专人定时上门收 餐饮店厨余垃圾

文/羊城晚报记者 鄢敏 图/羊城晚报记者 宋金峪

去年，广州已实现全市居住小区楼道百分百撤桶，全面推行生活垃圾分类。今年，广州垃圾分类将把“触角”延伸到城中村。天河区车陂街积极响应，在全市率先开展城中村垃圾分类优化提升试点工作。

自3月27日试运行以来，车陂村沿街商铺垃圾分类知晓率达到95%，村内餐饮垃圾每日收运量已由试行前的2.8吨提高到8.04吨，增长1.8倍。目前，车陂涌以西区域已完成定时投放点硬件、配套场地用房建设以及站桶员值班安排等工作。6月，车陂街将全面开展村内生活垃圾定时定点分类投放工作。

## 单独收运餐饮店厨余垃圾

14日10点多，环卫车开到车陂街沙美社区的福建沙县小吃店，收走了店里的厨余垃圾。这是车陂街在城中村垃圾分类试点中的新尝试，对村内餐饮店实施单独收运。小吃店老板胡女士表示，一天两次上门回收很方便，蚊虫也少了。

“只要开门做生意，一定会有厨余垃圾。”车陂街道党工委书记曾东标介绍，如果由餐饮店自行投放，容易造成混装、混倒的结果。面对城中村内个体档口密布，小型餐饮店众多的情况，车陂街因地制宜安排专人定时上门回收厨余垃圾。

考虑到不同类型的餐饮店营业时间有差别，这项措施推出后根据实际情况进行了适当调整。白天营业店家，晚上9点回收；夜

## 定时投放点设4个时间段



车陂村垃圾分类另一大特点是设置四个定点投放时间段，分别是6:30-10:00、13:00-14:00、16:00-17:00、19:00-21:30。中午和下午为短暂停，重点回收其他垃圾和可回收物。

事实上，城中村房屋、人员密度大，很难像住宅小区有空旷的垃圾回收场。对于时间段的设置，车陂村也是在试点中调整。最开始，设置上午回收时间为6:30-9:00，过程中统计发现有20%的居民会在9点后扔垃圾。针对这种情况，车陂村加密投放频

## 交警在重点时段路段开展“一盔一带”行动

# 外卖小哥未戴头盔 半小时拦下十余名



羊城晚报讯 记者梁桐豪  
报道:14日16时,广东省公安厅交通管理局在广州市中山五路路口开展“一盔一带”安全守护行动,劝导“外卖小哥”等电动车骑行者戴好安全头盔(见上图,羊城晚报记者宋金峪摄)。

当天下午,记者在现场观察到,不到半小时的行动中,就有十余名外卖骑手因未戴安全头盔被拦下,部分骑手甚至连安全头盔都未携带在身。针对这类骑手,交警则将他们带到执法宣传教育点,进行观看

安全宣传片、抄写交通安全常识等进一步教育。

历史数据显示,去年广东省涉及摩托车、电动自行车的交通事故死亡人数占全部事故的比例超过50%,居各类交通事故之首。外卖骑手是骑乘电动车频率较高的群体之一。为了保证其安全,广东省公安厅交警局还于当天在广州举办了“一盔一带 安全常在”警企联合劝导外卖骑手佩戴安全头盔活动启动仪式。通过与相关外卖配送企业联合共治,用企业内部管理规定加强对骑手的约束。

“对未戴头盔的骑手进行现场教育后,我们还会将骑手信息通报给相关企业,由企业进行内部管理和处罚。”广州市公安局交警支队越秀大队许警官表示,如果骑手在一定时期内多次未戴头盔,交管部门将会督促企业取消其配送资格。

据了解,交警接下来将以城市外卖电动自行车通行集中的主要路口和居民小区、商场、写字楼等区域周边道路为重点路段,以11时至13时、17时至19时等用餐高峰为重点时段,开展“一盔一带”安全守护行动。

## 文物海报 祝福接力

### “文物系荆楚 祝福颂祖国”海 报展今日于大元帅府开展

羊城晚报 记者黄宇辉、  
通讯员刘峻希摄影报道:5月15日,“文物系荆楚 祝福颂祖国”海报展在孙中山大元帅府纪念馆开展,展出全国各地文博机构制作的精美文物祝福海报近300幅。该展由国家文物局指导,中国文物信息咨询中心主办,孙中山大元帅府纪念馆承办,是开启全国巡展后首次在广州展出。

在抗击新冠肺炎疫情的关键时期,国家文物局于2月11日在官方微博“中国文博”发起了“文物系荆楚 祝福颂祖国”活动,倡议文博机构选择馆藏文物设计成海报,并结合文物特点点



以祝福文字,在各自的官方微博上接力发布,该活动获得热烈响应,先后有140余家国内外文博机构参与,在一个多月的时间里完成了355次持续接力,累计推出400余幅精美的文物海报,吸引了2.3亿人次微博用户观看。

本次展览承办方表示,承办此次展览的目的,是以展现文博人齐心战“疫”的精神和文物中还有不少平常鲜与观众见面,通过海报展出后,令人眼界大开。

## 市发展改革委邀您 为广州“十四五”规划建言

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员穗发改宣报道:“十四五”时期(2021—2025年),是开启全面建设社会主义现代化新征程的起步期,也是广州推动实现老城市新活力、“四个出新出彩”,加快建设国际大都市的关键期。科学编制“十四五”规划,谋划广州未来五年发展蓝图,意义重大。为广泛凝聚社会各界智慧,14日,广州市发展改革委面向社会各界开展我为广州“十四五”规划建言活动。

市民可围绕“十四五”时期广州加快实现老城市新活力“四个出新出彩”目标,在推进粤港澳大湾区建设、实施创新驱动战略、建设现代化产业体系、深化营商环境改革、推进高水平开放、完善城市建设管理、推

动城乡融合发展、提升城市综合实力、加强生态文明建设、推进社会治理现代化、保障和改善民生等领域,提出具有创新性、针对性、可操作性的意见和建议。

此次活动从即日起至2020年9月30日结束。市发展改革委将组织评选一批优秀建言并给予适当奖励。

**建言渠道**  
电子邮件:sfgwghc@gz.gov.cn  
信件邮寄地址:广州市越秀区府前路1号9号楼广州市发展改革委员会,注明我为广州“十四五”建言,邮编:510032

## 白云机场综保区

### 一季度进出口逆势增长77.3%

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员穗空港宣报道:14日,记者从广州市空港委获悉,今年一季度,广州白云机场综合保税区(下称机场综保区)进出口总值达39.2亿元,同比增长77.3%,跨境电商出口业务量约16.76亿元,同比增长约85%。据了解,2019年机场综保区实现跨境电商进出口总值超过160亿元,同比增长110%,已连续6位居全国空港首位。

作为国内跨境电商模式的

## 环市路连续两天 有机动车撞护栏

近5年该路段至少发生58宗同类事故

羊城晚报讯 记者徐振天报道:14日,广州环市路又发生机动车撞护栏事故,这是该路段连续两天发生同类事故。13日下午,该路段同样有小车与道路中心护栏“亲密接触”。记者梳理发现,今年以来,环市路段已至少发生5起机动车撞护栏事故,平均每月一起。

5月14日下午4时许,环市路动物园南门路段,一辆自西往东行驶的越野车撞上道路中心护栏,再“亲吻”上向车道的一辆的士,的士再撞到其旁边的另一辆越野车。据目击市民反映,“似乎人都没事……幸亏的士司机反应快,无妄之灾,现在塞住了往来的两车道”。

这是该路段连续两天发生同类事故。就在13日,同样是下午4时许,环市路邮电新村路段发生了机动车撞中心护栏事故,事故导致该路段双向行车缓慢,造成人员伤亡。

附近市民对环市路路段发生机动车撞护栏事故早已见怪不怪,在附近上班的陈先生称,13日下午他在办公室亲眼目睹事故发生。“之前对环市路多次发生撞护栏事故早有耳闻,不过昨天是第一次亲眼见到”。

今年以来,环市路路段已至少发生5起机动车撞护栏事故,5起

事故的发生时间分别是3月1日、4月17日、4月22日、5月13日、5月14日,平均每月一起。记者注意到,在5月14日发生事故的动物园南门路段,4月17日也发生了同类事故。记者梳理广州交警官方微博发布的交通事故通报发现,近5年里,该路段至少发生了58宗同类事故。

据广州交警此前通报,2018年1月至2019年5月环市路发生的46宗机动车撞护栏交通事故中,疲劳驾驶、开车打手机、驾驶人操作失误等不良驾驶习惯或不当操作占该道路交通事故成因的七成,另有两成事故成因与道路设施在雨夜天气下视认度不佳有关。为减少事故发生,广州交警已在2019年7月对环市路部分事故高发路段开展标线升级改造。

记者了解到,目前,广州公安局计划启动2020—2022年道路隐患排查及改善方案项目研究,拟摸查广州市现有的交通事故多发点段,分析诱发事故的原因,并从道路线形设计、交通安全设施、道路安全视距(包括视距、绿化遮挡、照明设施)、路面摩擦系数和排水等方面提出改善方案和建议。广州市交通建设、管理等部门将依据方案对道路交通各方面进行配套完善。

## 昌岗街老楼加装电梯怎么做到的?

### 低层反对户要10万补偿 6次协调终找到突破口

羊城晚报讯 记者李焕坤、通讯员彭志科报道:12日,经过前期六次调解,广州市海珠区昌岗街细岗东社区细岗东三街3号没有硝烟的“电梯加装之战”终于停了下来,双方达成一致的补偿标准。这是怎么做到的呢?事情要从2018年说起。

昌岗街属于典型的市中心老旧小区,老年居民比重高,居民对加装电梯的愿望十分迫切。2018年,该楼宇申请加装电梯,反对方认为,加装电梯后高楼层的房产很有可能得到升值,而低层却要承担噪音、严重遮光等问题影响正常生活,存在贬值的危险。双方因补偿问题一直没有谈拢,反对户坚持要补偿10万元,但是加装电梯业主只愿出3万元,安装进程陷入僵局。

2019年以来,细岗东社区居委会工作人员经常“东奔西跑”,多次利用“登革热”“入户调查”等上门

机会,动员双方心平气和、互相理解去进行沟通。在沟通过程中,居委发现二楼住户希望可以得到补偿也能共享坐电梯的愿望。在发现这个“突破口”后,他们不断动员高层住户,既然电梯建起来,多两个低层住户使用,对大家没什么影响,也可以将补偿金额降下来,这是对双方来说是“双赢”的结果。

终于,5月12日,双方达成一致的补偿标准。社区居委主任吴伯洲表示,老旧小区加装电梯势在必行,如何破解双方矛盾,需要城管科、司法科、执法队工作人员下沉社区支援,前往对方业主家中服务答疑解惑,对遇到的实际难题、诉求,了解对方业主加装电梯意愿,深挖纠纷隐患点,找出“痛点”。然后通过搭建民主协商平台,对双方的诉求进行化解,让其权衡利弊,最终达到双方最大的“公约数”。

街市  
有料到 5月14日菜价 计量单位:元/公斤

来源:广州市发改委价格监测中心

本地菜心	8.22	西兰花	11.19	鲫鱼	23.93
本地白菜	7.1	水空心菜	7.33	冻鸡翼	41.25
生菜	6.97	青皮冬瓜	4.59	冻黄花鱼	49.2
菠菜	10.19	青瓜	7.5	精瘦肉	71.44
油麦菜	7.29	丝瓜	9.59	排骨	82.06
西红柿	9.19	生鱼	27.0	鲜牛肉	107.8
芥兰	10.38	黄鳝	66.83	生宰光鸡	39.63