

中共中央政治局召开会议 讨论政府工作报告

中共中央总书记习近平主持会议

据新华社电 中共中央政治局5月15日召开会议,讨论国务院拟提请第十三届全国人民代表大会第三次会议审议的《政府工作报告》稿。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,过去一年,我国发展面临诸多困难挑战,以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族人民攻坚克难,完成全年主要目标任务,为全面建成小康社会打下决定性基础。新冠肺炎疫情发生后,党中央将疫情防控作为头等大事来抓,习近平

总书记亲自指挥、亲自部署,坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位,领导全党全军全国各族人民打好疫情防控的人民战争、总体战、阻击战。经过艰苦卓绝的努力,武汉保卫战、湖北保卫战取得决定性成果,疫情防控阻击战取得重大战略成果,统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得积极成效。

会议强调,当前全球疫情和世界经济形势仍然严峻复杂,我国发展面临的挑战前所未有的。做好今年政府工作,要在以习近平

同志为核心的党中央坚强领导下,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,坚决贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,紧扣全面建成小康社会社会目标任务,统筹推进疫情防控和经济社会发展工作,在常态化疫情防控前提下,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持以供给侧结构性改革为主线,坚持以改革开放

为动力推动高质量发展,坚决打好三大攻坚战,扎实做好“六稳”工作,全面落实“六保”任务,坚定实施扩大内需战略,维护经济发展和社会稳定大局,确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务,全面建成小康社会。

会议指出,今年下一阶段,要毫不放松常态化疫情防控,着力做好经济社会发展各项工作。积极的财政政策要更加积极有为,稳健的货币政策要更加灵活适度,就业优先政策要全面强化。要加大宏观政策实施力度,着力

稳企业保就业。要依靠改革激发市场主体活力,增强发展新动能。要实施扩大内需战略,推动经济发展方式加快转变。要确保实现脱贫攻坚目标,促进农民增收。要推进更高水平对外开放,稳住外贸外资基本盘。

要围绕保障和改善民生,推动社会事业改革发展。要加强政府自身建设,持续整治形式主义、官僚主义,真抓实干、埋头苦干,努力完成全年经济社会发展主要目标任务。

会议还研究了其他事项。

省委常委会召开会议

认真学习贯彻习近平总书记向全国广大护士致以节日的祝贺和诚挚的慰问精神

李希主持会议

羊城晚报讯 近日,省委常委会召开会议,传达学习习近平总书记在全国护士节到来之际向全国广大护士致以节日的祝贺和诚挚的慰问精神,研究我省贯彻落实意见。省委书记李希主持会议。

会议强调,习近平总书记充分

肯定广大护士在抗击疫情斗争中作出重要贡献,勉励广大护士再接再厉、真情奉献,要求各级党委和政府把加强护士队伍建设作为卫生健康事业发展重要的基础工作来抓,为我们建设护士队伍、提升护理工作水平指明了前进方

向。我们要认真学习领会,抓好贯彻落实。一要切实把护士队伍建设摆上重要位置来抓,努力培养造就一支敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆的护理人才队伍,为我省卫生健康事业发展提供有力保障。二要引导激励全省

广大护士再接再厉,真情奉献,发扬连续作战精神,继续投身疫情防控斗争第一线,全面提升护理能力水平,为夺取疫情防控斗争的全面胜利,保障人民群众生命安全和身体健康作出新的更大贡献。三要加强组织领导,推动护理

事业持续健康发展。全省各级党委政府要高度重视护士队伍和护理专业学科建设,完善激励机制,改善福利待遇,大力宣传先进典型,在全社会营造理解支持关心护士、尊重护理工作的良好氛围。 (徐林 岳宗)

马兴瑞主持召开省政府常务会议 研究促进区域协调发展 推进食品安全监管

羊城晚报讯 5月15日,省长马兴瑞主持召开省政府常务会议,传达学习国务院办公厅2019年督查激励通报精神,研究促进区域协调发展、推进食品安全监管和生活垃圾分类等工作。

会议强调,在国务院办公厅关于对2019年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励的通报中,我省获激励22次,在全国位列第一,这是我省全面贯彻习近平总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神取得的成果。下一步,要充分发挥激励的地市和部门模范表率作用,加强经验总结和宣传推广,认真组织落实、用好用足激励措施,抓紧制定实施有针对性措施,加快推进落实各项重点工作。要以激励促进我省“六稳”工作,落实“六保”任务,深入推进粤港澳大湾区建设,确保党中央、国务院各项决策部署在我省落地见效。

会议强调,省委、省政府出台《关于构建“一核一带一区”区域

发展新格局促进全省区域协调发展的意见》以来,全省上下紧紧围绕粤港澳大湾区建设和支持深圳建设先行示范区的重大历史机遇,因地制宜、分类施策,深入推进珠三角核心区一体化,在沿海经济带布局一批重大产业项目,扎实推进北部生态发展区产业基地建设和生态农业发展,取得积极成效。下一步要统筹抓好我省构建“一核一带一区”区域发展的各项重大任务,着力增强珠三角地区辐射带动能力,扎实推进新一轮省内对口帮扶,大力推进省域副中心建设,继续推动老区苏区振兴发展,提升北部生态发展区基本公共服务水平和生态发展能力。

会议强调,经国务院食品安全委员会审定,我省2019年食品安全工作评议考核等次为A级,评议考核成绩继续名列茅,值得充分肯定。下一步要继续深入贯彻习近平总书记关于食品安全工作的重要指示批示精神,认真落实党中央国务院决策部署及省

委省政府工作要求,统筹推进疫情防控和食品安全监管,压实各方食品安全责任。要强化产地源头监管,强化风险监测、研判分析和应急处置,加强食品安全风险防控。要坚持问题导向,强化食品安全专项整治,严厉打击违法行为。要提升供给质量,推动食品行业高质量发展。

会议强调,要认真贯彻落实国家和省关于垃圾分类的工作部署,聚焦关键环节,注重城乡统筹,建立长效机制,高质量加快推进我省生活垃圾分类工作。要凝聚共治力量,提升垃圾分类的约束性,构建全方位推进机制。要强化基础保障,加快建设分类投放、收集、运输、处理的生活垃圾处理系统,打造全链条分类体系。要抓好示范创建,带动全区域有效提升垃圾分类工作水平,深化宣传发动,推动全社会积极参与。

会议还研究了促进消费工作、深圳市建设国家可持续发展议程创新示范区等事项。

(吴哲 符信)

羊城晚报记者 唐珩 汪海晏

全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科:

港珠澳大桥将建设成世界一流数字化大桥

“以前,港珠澳大桥是世界一流的物理大桥。未来,我们要把港珠澳大桥建设成世界一流数字化大桥。”全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科说,把信息化、人工智能、数字化、5G等新技术应用在交通基础设施上面,全世界目前处于并跑阶段。一旦港珠澳大桥在智能化运营管理维护方面的成果出炉,不但可以为未来兴建的桥梁设施应用,还可以助力已经运营的桥梁进行智能化维护。

运用综合技术建数字大桥

“新基建”的概念于2019年底出炉。不过,早在港珠澳大桥还没通车的2017年,交通运输部和科技部就建议,要利用人工智能和大数据配合管养运行港珠澳大桥。2019年8月,“港珠澳大桥智能化运维技术集成应用”国家重大专项出炉。

“所谓集成运用,是要将现有技术进行集成。但其实现在有些技术还没有开发好,所以这是个开发和集成并重的项目。”苏

权科说,“我们现在采用智能化手段,利用机器人、无人机、水下潜水艇等来勘察,然后把智能化数据,包括云平台、边缘计算、传输技术集成,以及AR、VR等可视化手段运用起来,才全面检测从空中到地下,从水上到水下,从内到外所有可能存在的问题,并进行综合评估。”

港珠澳大桥将通过研发智能化监测装置、评估技术分级预警、养护决策、建立运维标准,可视化等步骤建设成为数字化大桥。大桥数字化后,桥梁在环境和荷载作用下的变化、交通运行的状况都可以实时反映和评判。

跨江跨海大桥都能够受益

苏权科介绍,港珠澳大桥智能化运维技术集成应用项目预计于2022年初步结出成果。届时,中国的桥梁智能化运维在国际上将处于先进行列,全国的跨江跨海大桥都可以得益于这些技术手段。

中国经过改革开放40多年发展,交通基础设施存量很大,但不少交通基础设施都到了二三十

年的易损期。哪些该修,该什么时候修?利用智能化运维可以科学判断,也可以节省资源,争取效益最大化。苏权科说,二三十年前建设的桥梁一旦出现问题往往比较棘手,“现在每家桥梁业主单位都在做后期的完善工作,但单一的业主单位,建、管、养的力量都是很薄弱的。港珠澳大桥数字化成果出来以后尽快推广,可以尽快解决这些问题。”

建议增加大桥车流量

作为全国政协委员,苏权科今年提交了一份《关于增加港珠澳大桥通行车流量的提案》。他建议,加快实施香港口岸停车场计划,提供足够的停车位,供内地和澳门非境内居民临时配额车辆预约使用,以刺激珠江两岸城市及澳门居民的赴港出行需求和提升出行体验,让更多的三地居民体验大桥世纪工程自驾游的乐趣。此外,为充分发挥港珠澳大桥在旅客运输方面的功能,苏权科建议重新检视现有车辆配额政策,以交通需求为出发点发放车辆配额。

40载岁月,深圳从“小渔村”发展成了国际化大都市。一毕业就奔赴深圳工作的张少华,也从一名国企的基层员工成长为一家民营企业的董事长。现任深圳市交运工程集团有限公司董事长的张少华,几十年来一直在深圳交通领域工作,见证了深圳交通的发展。“在特区精神的鼓舞下、乘着改革开放的春风,我们这代人才有了成长和发展。”张少华感慨道。

“当时的深圳俨然是一个大工地”

“从广州出发,坐大巴、过渡口,耗时七八个小时,我们到达深圳。这里俨然就是一个大工地,到处热火朝天。口岸联检大楼、新城、国贸大厦等都在施工建设中。”1984年,还在广州读书的张少华首次到深圳,当时的深圳建设景象让他备受鼓舞。于是,次年毕业后,他决定到深圳发展。

到深圳后,张少华入职深圳市交通运输公司,此后的几十年,

他都在交通领域奋斗。1992年,深圳提出要在2000年前修建六条高等级公路,梅观高速“打头阵”,成为深圳筹资建设的第一条高速公路,也是全国第二条高速公路。张少华有幸参与建设。

梅观高速公路工程尚未完工,机荷高速公路也开始建设,两条高速交叉的大型立交建设也由交运公司承担,该立交工程是全国首座两条高速公路相交的大型螺旋式立交项目,由国家交通运输部设计,8条匝道与2条高速公路主线相互交叉,设计有多座桥梁、涵洞,并首次运用卵形曲线设计。

“我们成了国企改制的先进典型”

张少华的工作经历中,还有一件大事让他印象深刻。

2002年,深圳出台了关于国有企业改革的文件,要求竞争性行业退出国资系统。张少华所在企业,属于改制范围。“当时,改制的形式很多样。员工按工龄拿补偿金后,有的去创业,有的入股新公

习近平分别同南非总统、匈牙利总理通电话

据新华社电 国家主席习近平5月15日晚同南非总统拉马福萨通电话。

习近平指出,当前,非洲疫情加速扩散蔓延。在你领导下,南非政府采取一系列应对疫情举措,取得积极成效。中方将继续给予南非坚定支持和力所能及的帮助,加强双方医疗卫生合作。中方愿同南非保持经常性沟通,在金砖国家、二十国集团、联合国等多边平台加强协作,推动中南全面战略伙伴关系深入发展,共同维护两国和

盟和非洲国家坚定支持联合国和世卫组织工作,为国际抗疫合作发挥积极作用。

又讯 国家主席习近平5月15日晚同匈牙利总理欧尔班通电话。

习近平强调,在共同抗击新冠肺炎疫情的特殊时期,中匈两国人民风雨同舟、守望相助。中方坚定支持匈牙利政府和人民的抗疫努力,将继续向匈方提供力所能及的帮助。我相信,在你坚强领导下,奋发图强的匈牙利人民一定能够早日战胜疫情。中方坚定支持联合国和世卫组织在国际抗疫合作上发挥应有作用,愿同包括匈牙利在内的世界各国有效开展联防联控,坚决遏制疫情蔓延,同时加强宏观经济政策协调,共同应对疫情给世界经济带来的挑战。

习近平指出,经历了共同抗击疫情的考验,中匈传统友好将更加深厚、合作前景将更加广阔。双方要积极谋划疫情后双边关系发展,保持高层交往,加强经贸、投资等传统领域合作,积极探讨数字经济、人工智能等新领域合作,促进人文交流。我期待疫情过后早日同你会面,推动中匈全面战略伙伴关系迈向上高水平。

欧尔班表示,中国人民经过艰苦努力,成功控制住疫情,我对此表示祝贺。匈牙利人民不会忘记,中方及时为匈抗击疫情提供了急需的医疗防护物资等援助,对此深表感谢。匈方始终坚定奉行一个中国政策。匈中方在高技术领域开展了良好合作,促进了匈牙利经济发展。匈方愿同中方加强经贸、金融等领域合作,将一如既往支持和参与中东欧国家合作。非洲联

广东省委统战部召开党外代表人士座谈会 为防疫情促发展 作出统一战线新贡献

羊城晚报讯 记者谭铮、通讯员岳桐报道:5月15日,广东省委统战部召开党外代表人士座谈会,传达学习习近平总书记重要讲话精神,就做好常态化疫情防控、推进“双统筹”等深入调查研究、积极建言献策,持续开展助力乡村振兴、脱贫攻坚民主监督、“万企帮万村”精准扶贫等工作,党外全国人大代表、党外全国政协委员要以高度的责任感和使命感开好全国两会,继续为疫情防控、促发展发挥积极作用,为实现决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会作出广东省统一战线的新贡献。

会上,中国银行行长潘功胜以远程视频方式对《意见》进行介绍,并提出贯彻实施要求。张兴瑞表示,《意见》的正式发布,充分体现了习近平总书记、党中央对粤港澳大湾区建设的关怀厚爱,是粤港澳大湾区建设的又一重大利好,为我们进一步推进大湾区金融创新、深化与港澳金融合作提供了有力的政策保障,注入了新的强大动力。广东省将深入贯彻习近平总书记对广东的重要讲话和重要指示批示精神,按党中央、国务院的部署要求,加强与中国人民银行等中央部委以及香港、澳门特别行政区的沟通,强化金融服务实体经济、金融开放合作、金融安全监管,逐项逐条抓好《意见》贯彻实施,全力推动各项政策尽快落地、早出成效。希望海内外金融机构和各界人士抢抓机遇,积

极参与粤港澳大湾区的金融开放创新。广东将加快打造法治化国际化营商环境,全力做好各项服务保障工作,推动粤港澳大湾区金融创新取得扎实成效。

随后,张兴瑞召开全省工作部署会,就用足用好国家金融政策、更好推动粤港澳大湾区建设进行专题研究部署。

张兴瑞强调,各地、各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于粤港澳大湾区建设的重要讲话和重要指示批示精神,就做好贯彻落实工作,推动习近平总书记重要讲话精神在广东省统一战线落地见效进行交流。广东省委常委、统战部部长黄宁生出席会议并讲话。

黄宁生强调,广东省各民主党派、工商联和无党派人士要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神工作抓紧抓实,引导广大成员和所联系群众把思想和行动统一到讲话精神上来,增强贯彻落实的自觉性,站稳政治立场,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,继续同中国共产党携手前进、共克时艰。要增

强政治定力,主动担当作为,围绕省委、省政府中心工作,围绕做好常态化疫情防控、推进“双统筹”等深入调查研究、积极建言献策,持续开展助力乡村振兴、脱贫攻坚民主监督、“万企帮万村”精准扶贫等工作,党外全国人大代表、党外全国政协委员要以高度的责任感和使命感开好全国两会,继续为疫情防控、促发展发挥积极作用,为实现决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会作出广东省统一战线的新贡献。

要发挥统一战线组织优势、资源优势,围绕疫情防控、复工复产等加强正面宣传、放大主流声音,讲好疫情防控斗争中党外人士与中国共产党同舟共济、风雨与共的多党合作故事,最大限度地凝聚社会共识,扩大同心圆,营造良好社会氛围。



文/羊城晚报记者 林园

图/羊城晚报记者 王磊

深圳交运集团张少华:

参与深圳首条高速公路建设 见证昔日“小渔村”四通八达

司。”张少华再三思考,决定带领紧追他的员工们干一番事业。

“当时缺少资金,无法交齐改制的转让款,公司号召员工筹资。短短两天时间,我们筹集到1000多万元。经交易中心挂牌转让,公司于2003年完成了改制。改制时的全部员工留在公司,无一人下岗失业。我们也成为当时国有企业改制的先进典型。”张少华说。

“政府指导、制度灵活,与市场充分结合。现在深圳有300多万市场主体,其中97%是民营企业,这个比例远高于其他一线城市。这充分说明深圳有着充分包容和开放的市场环境,来推动企业的发展。”在张少华看来,深圳真正从市场化出发,推动了国企改革。

“双区驱动”下的 深圳未来可期

在深圳工作35年来,张少华见证了一张贯通东西南北的交通网在深圳徐徐铺开。“俗话说‘路通才能财通’,深圳又是带状地形,东西两端开阔,南北都是

山。我们临近香港,不断在学习先进的路网建设和管理经验。”张少华说,随着最初两条高速公路的通车,深圳南北向和东西向交通大动脉的基本架构搭建起来。此后,深圳的路网串联起香港、广州、东莞、惠州等周边城市,物流运输渠道打通了、各种经济元素流动越来越多。

不仅如此,深圳的交通也从平面变为“立体”,陆运、海运交通日渐完善。深圳还积极扩展地下立体交通,福田站是全亚洲最大的地下火车站,前海规划综合交通枢纽,地下6层汇集5条轨道交通……张少华表示,“双区驱动”下的深圳未来可期。



张少华