

天河拟引入3条高速轨道

- 包括广中珠澳高铁、广汕铁路、广州地铁37号线
- 贯穿全区的37号线仍在规划研究,短期或难获批复

羊城晚报讯 记者鄢敏报道:近日,“天河区高速轨道引入影响分析及规划控制研究”项目开始公开招标。文件透露,天河区拟增加广中珠澳高铁、广汕铁路(新塘至广州东ⅤⅥ线、广州东至广州站ⅢⅣ线)以及广州东至知识城快线(即37号线)三条高速轨道。

招标文件显示,本次规划将深入分析高速轨道引入对天河区的影 响,促进轨道交通与天河区产业布局、人口分布协调发展,制定轨道交通与城市规划和产业布局协调方案,促进站城融合发展,做好高速轨道交通的规划控制,有效支撑天河区城市社会经

济发展。

根据《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划》及《广州市城市轨道交通线网规划(2017-2023年)》,广中珠澳高铁南北向引入天河区,区内长度12.3km;广汕铁路和广州地铁37号线东西向贯穿天河区,区内长度分别为5.3km和12.3km。

值得注意的是,文件提及的广州地铁37号线仍然处于规划研究阶段。根据广州市发改委的官方说法,广州市暂不符合申报新一轮地铁建设规划的条件,需在2023年或者本轮地铁建设完成投资完成70%以上方可开展第四期建设规划报批工作。

地铁7号线二期大沙东站 深夜施工扰民可休矣 项目经理部:已进行专门处理

羊城晚报讯 记者徐振天报道:自今年3月复工复产以来,家住广州地铁七号线二期工程大沙东站附近的居民有点愁。不少人反映:“地铁施工建设持续到凌晨

甚至是通宵,卡车开动声、锯铁声、机器轰鸣声等不绝于耳。”记者了解到,14日,涉事项目经理部已对“部分班组不听指令,强行夜间施工”的行为进行处罚。

附近居民 工地施工持续至凌晨甚至通宵

近两个月来,骏鸿苑小区的业主不胜其扰。近期业主群里热传这么一段视频:有业主于4月22日凌晨2:40拍下楼下大沙东站的施工情况,只见工地上至少有三台大型工程机械正在作业,机械轰鸣声、电焊闪光等声光污染较为严重。该业主还反映,当晚的施工一直持续到天亮。

多段由骏鸿苑业主拍摄于凌晨的视频显示,此类深夜施工情

况并非偶然。“这种情况从3月份复工复产以来一直持续到现在,晚上超过10时以后施工是很经常的事情,常施工到凌晨甚至是通宵。”业主薛小姐告诉记者。

临街住户尤其深受影响。其中,一名家有学生上网课的业主说:“整天沉浸在施工噪音里,精神状态不好,尤其对上网课的孩子和喜欢安静的老人影响比较重”。



地铁8号线轨行区进入运营调试阶段

项目经理部 清退施工班组并予经济处罚

居民屡次投诉后,5月14日,广州地铁七号线二期工程四项目经理部对大沙东站夜间施工产生噪音扰民问题发出致歉信。“主要由于部分班组不听指令,强行夜间施工,同时因项目部管理人员重视程度不足所造成的。对此进行了专门处理:一是清退导墙以及地基加固施工班组;二是对于项目部个别管理人员予以经济处罚”。

该项目经理部表示,下一步将针对施工工序进行合理调整,严格控制夜间施工作业时间,在22:30至次日6:

30禁止噪音较大的作业,若有混凝土浇筑、机械设备维修保养等确需连续施工的,项目部将安排专人提前在骏鸿苑业主微信群告知,同时采取必要措施。

记者留意到,14日凌晨1时许,有骏鸿苑业主在业主群里发出一段施工人员敲击钢铁并发出清脆打击声的实时视频。4分钟后,有工程相关负责人在群中回复:“不好意思,我马上让他们停了。”

地铁8号线北延段 轨行区提前运营调试

15日下午,广州地铁在白云湖车辆段进行八号线北延段轨行区“三权”移交,执行区的调度指挥权、属地管理权和设备使用权由建设部门移交至运营部门,较原计划提前半个月进入运营调试阶段。

截至目前,八号线北延段土建工程累计完成92%。13座车站主体结构全部封顶并进行机电设备安装和附属结构施工;全线已实现轨通和电通;轨行区、白云湖车辆段及主变电站已“三权”移交。

文/图 徐振天 少耿 建委 虎辉



昨晚,广州电闪雷鸣 郑迅 摄

从化花都白云 都下冰雹了

昨日傍晚风雨大作,广州启动Ⅲ级应急响应



图/“广州天气”微博

羊城晚报讯 记者郑少玲报道:广州下冰雹了!记者从广州市气象台获悉,16日16-18时,从化、花都、白云区先后出现冰雹。傍晚开始,全城大部地区出现了强雷雨,其中花都、白云、黄埔、番禺、南沙雨势较大,并伴有7-9级局地10级短时大风。18时45分起,广州市气象灾害(雷雨大风)Ⅲ级应急响应启动。

截至21时30分,除从化区外,各区雷雨大风黄色预警信号还在生效中;花都区、白云区冰

雹橙色预警信号和花都区、番禺区、南沙区暴雨黄色预警信号也在生效中。

在这个雷雨多发的季节,这场雨仍是前奏而已。据广州市气象站预计,下周一,受高空槽、切变线和西南气流共同影响,广州将有一次大雨局部暴雨的降水过程,部分地区伴有短时强降水,8级左右短时大风、雷电等强对流天气。

预计下周,广东总体来说雨水频繁。5月21日后,广东将进入“龙舟水”时期。

凌晨突检黄沙水产品市场

随机抽检24个批次样品,预计10天内出检验结果

羊城晚报讯 记者丁玲、通讯员穗市监报道:临近盛夏,正值水产品鲜嫩肥美上市的时节,与之有关的食品安全话题也成了市民谈论的热点。为严厉打击水产品违法违规行为,16日凌晨,广州市市场监督管理局联合荔湾区市场监管局、荔湾区公安分局食药环侦大队和广州市食品检验所,深入黄沙水产批发市场的新风港码头水产品物流区开展突击检查专项行动。

新风港码头是华南地区最大的水产综合市场——黄沙水产品批发市场的上游市场之一,也是外地水产品输入广州的第一站。此次专项行动,重点检查

该码头水产品物流区的各类活体和冰鲜水产品。检查人员随机监督抽检了24个批次样品,其中包括8个档口的花甲、沙甲、白贝等贝类10批次,8台运输车辆正在卸载的罗氏虾、明虾和南美白对虾等虾类8批次以及水产品养殖水样6批次。据介绍,检验结果预计在10日内给出。

记者在现场看到,执法人员抽检台账的同时,还一一查验了进货台账和相关的索证索票。抽检中如发现有不合格的水产品,将通过索证索票追溯上游,倒逼源头严防严控,涉及外埠的将通报当地市场监管部门核查处置。

德甲重启,“画风”奇特

亮话体坛 率先重启非偶然

比赛结束,多特球员们纷纷向着台举手示意——往日,鲁尔区德比能令他们的主场坐满8万人,昨天这场,球迷看台上却空无一人。

多特球员的致意,是过去留下的习惯,更是面向未来的呼唤。多特和沙尔克的这场德甲比赛,注定会载入世界足球的史册:它是欧洲五大联赛因疫情停摆多月之后,第一批重新开踢的比赛,被视为世界职业足坛乃至全球体育复苏的风向标。

此前法甲、荷甲和比甲都已先后宣布提前结束本赛季,德甲能够顶住压力重启联赛,殊为不易。

重启联赛不是先靠勇气就能实现的,它更需要未雨绸缪的提前规划,德甲为了重启,很早就开始了布局。3月底联盟就首次召开线上成员大会,集结各路专业人士,组建特别医疗小组,制定了数十页的复赛指南。

一场比赛只有90分钟,但是准备工作却是巨量的。从赛前每周两次的病毒检测,到假设“有球员确认感染”后的隔离预案;从球员的穿戴、球场上和替补席的行为规范,到酒店住宿和媒体席的特殊布置……大到体育场区域的划分,小到一个皮球的消毒流程、球员水壶杜绝“公用”,都作出了明确的规定并严格执行。

德甲要自救——只有复赛只能履行转播合同,俱乐部才能免于陷入财政危机;德甲同时也在帮助世界职业足球重启,如果他们的方式被证明行之有效,可以为更多同行提供必要的借鉴。

德甲的率先重启并非偶然,这得益于德国在欧洲各国中较好的疫情控制,也得益于德国足球强大的行业组织能力。德甲是率先实现整体降薪的欧洲联赛,也较早发起慈善捐款;作为行业共同体,拜仁、多特、勒沃库森和莱比锡等大俱乐部还率先主动联合筹集资金帮助同行纾困。

德甲重启,但悬念和风险犹存。德乙球队已经于上周的检测中出现了两个病例,导致全队隔离,比赛搁浅。德甲要在6月27日前踢完剩下的9轮联赛,虽然已有预案,但容错空间仍然很小。

赵亮晨

特别关注

德甲联赛昨晚终于重启,6战比赛战罢,多特蒙德、沃尔夫斯堡、柏林赫塔和门兴皆旗开得胜。其中,多特蒙德主场4比0大胜沙尔克04,打赢了“鲁尔区德比”,迎来了队史的德甲第800胜。不过第26轮的交锋,最亮眼的不是比赛本身,而是空场交战及相关防疫措施带来的新景象。

替补变得像球童

多特蒙德的主场伊杜纳信号公园球场能容纳超过8万球迷,是欧洲最大的球场,如今却如同按下静音键,因为看台上的观众席空无一人,只有少数工作人员和媒体记者在紧张工作。场边的替补席也变样了,主教练及其团队,还有板凳球员不像过往那样挤着坐在一起,而是拉开数米的间距就座,像是场外多了一圈球童。真正的球童,却集体消失了。

唯一相同的是场内的人都戴着口罩。只有参赛22名球员和3位裁判可以例外。赛前,工作人员还给比赛用球逐个消毒。

哈兰德破门难庆祝

少了过往观众震耳欲聋的欢呼声,场内球员比赛中的叫喊就显得特别响亮,也让人觉得球场特别空旷。虽然双方真刀真枪的

实战,但总给人以训练赛的感觉。

第29分钟,哈兰德终于首开记录,这也是他加盟多特后12场比赛射入的第13球,追平了马蒂沙克在1965年为不莱梅效力时创造的纪录,而9场德甲射入10球,仅用13次射门,则是非常罕见的。

创下如此辉煌的成就,哈兰德也只是在场内隔空摇晃身体庆祝,既兴奋又有些尴尬,队友也兴奋地走向他,却无一人上前拥抱,因为他们都必须遵守社交隔离的相关规定。

沙尔克换满5人

此役,沙尔克换满5人,而非过往的3人。中场休息时沙尔克一次换掉了2人,以后又换了3人,成为德甲“单场换5人”新规的践行者。而多特中场的德兰尼被换下后,场边的工作人员迅速为他递上一个口罩。

赛后采访也有新变化,地点已非混合区或新闻发布厅,而是在场边,沙尔克主教练瓦格纳站在看台下,记者、摄影师、录音师等都站在看台上,这间隔远不止规定的2米。

足坛同行隔空“吐槽”

德甲的重启是历史性的,比



终场后,多特球员向无人的看台致意

赛也受到广泛关注,特别是来自远方的关注。大巴黎的前锋姆巴佩就在网上发了几个符号,以示自己看了比赛,并加上“德甲回归”的字样。

远在西班牙的法布雷加斯则在网上吐槽:感觉像是看一场训练赛。能听到球员和教练的喊叫声,“选边的时候,两个队长隔着3米的距离,比赛中所有球员都贴着身子去抢球……”

远在英国的名宿莱因克尔则“落井下石”。“这场比赛不对球迷开放,但沙尔克的球门却对哈兰德开放,真是沙尔克04!”毕竟客队输以0比4,与其队名暗合。

羊城晚报记者 徐扬扬



媒体席,众人保持距离

裁判先生,请注意社交距离!(设计台词)

沙尔克的替补球员戴着口罩

莱比锡“掉链子”险输球 柏林赫塔 11分钟换5人

德甲综述

德甲成为欧洲五大联赛第一个重启的联赛,虽然球场看台上空空荡荡,给人一种训练赛的感觉,但在电视直播和网络直播方面还是受到全球球迷的热烈追捧,德甲暂时成了世界第一联赛。德甲积分榜形势,德甲如何践行国际足联的最多可以换5人的新规则,都让球迷津津乐道。

门兴和莱比锡本赛季曾经轮流在德甲积分榜领跑,可是到了赛季收官阶段,7连冠得主拜仁慕尼黑收获最大的竞争对手还是死敌多特蒙德。冬歇期之后,

门兴在8轮比赛丢了10分,一举被豪取7胜1平的拜仁甩开6分。德甲结束停摆后的首轮比赛,轮到莱比锡掉链子,这支德甲新锐本轮在主场仅以1比1战平弗赖堡。

在欧冠1/8决赛,莱比锡表现神勇,两回合以总比分4比0“双杀”名帅穆里尼奥执教的上届亚军热刺。可是在德甲赛场,莱比锡失去赢球感觉,已经遭遇3连平。本轮比赛,莱比锡在主场长时间以0比1落后,直到第77分钟才由丹麦国脚鲍尔森把

比分扳平。伤停补时阶段,莱比锡险些3分全失,弗赖堡中场科赫的进球被VAR判定为无效,为他头球摆渡的赫夫勒越位了。

门兴今晨在客场以3比1击败法兰克福,积52分升至第三,莱比锡以51分降至第四,这两支轮流掉链子的球队渐渐掉进争四集团。少赛一轮的拜仁以55分领跑,多特蒙德以54分排名次席,这两支传统豪门可以被视为夺冠集团。

德甲本轮已有10支球队亮相,换满5人的分别是沙尔克、柏

林赫塔、帕德博恩。柏林赫塔换帅走出“金色轰炸机”克林斯曼执教期间一胜难求的窘境,本轮在客场以3比0大胜霍芬海姆。

第74分钟,巴西前锋库尼亚把柏林赫塔的领先优势扩大到3球。第79分钟,拉巴迪亚一口气换了3人,这也是他本场第一次换人,两名进球功臣伊比舍维奇和库尼亚被换下,上赛季意甲铜靴得主皮亚阿克替补出场。第87和第90分钟,拉巴迪亚又分别换人一次。羊城晚报记者 刘毅

足球俱乐部如何实现盈利?

记者观察

昨天发布的《广东省足球产业研究报告》(以下简称《报告》)显示,2019年,广东参加中超、中甲、中乙、女超、女超等联赛的俱乐部多达13支,但俱乐部的盈利能力普遍低下,其中,职业俱乐部九成以上的商业赞助来自于投资方。

近期中超俱乐部天津天海的解散,同样也暴露了中超俱乐部盈利能力低下的事实。新华社对此撰文称,16家中超俱乐部没有一家盈利,中国足球俱乐部的运营、生存模式出了问题。文章认为,“饥一顿饱一顿的俱乐部不可能有未来”。

《报告》显示,广东省职业足球

俱乐部的赞助市场规模主要包括职业俱乐部投资方商业赞助和职业联赛赞助分红两部分,其中,投资方的商业赞助占比超过90%,职业俱乐部的自主招商能力极为有限。

利好的是,由于2018年底中国足球协会开始采取规定限制俱乐部股东的注资,以及今后不断推进中超联赛“管办分离”,预计未来俱乐部自主招商的赞助金额会有所增加。

《报告》还指出,根据广东省体育局、省足协、地方足协的规划,广东省内业余赛事年均增长率约为20%。业余赛事目前主要的收入为冠名费,除冠名费外多为实物赞助。业余赛事商业赞助获取难,是业余赛事市场规模增长的主要痛点。

羊城晚报记者 林本剑(发自深圳)