

今年面值退市股为何增多?

这和注册制推进后壳资源板块价值大跌有关

羊城晚报记者 莫谨榕

5月22日,神雾环保连续四个交易日跌停,收报0.43元。至此,神雾环保已经连续17个交易日股价低于1元面值,提前锁定了面值退市。神雾环保并非孤例,近期,多个股都面临面值退市的风险。截至5月22日,除神雾环保外,今年以来,已有*ST锐电、天广中茂、*ST美都因面值跌破1元触发退市机制。盛运环保、ST天宝分别收报0.49元、0.70元,两者将成为今年第五、第六只触发面值退市股。

面值退市个股业绩表现不佳

根据股票市场相关规定,若一只股票连续20个交易日的每日收盘价均低于股票面值,自该情形出现的下一交易日起,该股票开始停牌,并由交易所自该股票停牌起15个交易日内,作出是否终止上市的决定。

今年5月8日,神雾环保发布公告称,公司2018年度财务会计报告被出具无法表示意见的审计报告,且公司无法在法定期限内披露2019年年度和2020年一季度报告,存在被暂停上市及终止上市的风险。

此外,神雾环保还表示,公司相续出现货币资金短缺、存在逾期未偿还债务、部分银行账户被冻结等情形,造成公司业绩大幅下滑且严重亏损,对公司生产经营产生较大影响。年报难产、项目停工、股价持续下跌,神雾环保终于来到了退市边缘。

盛运环保的退市原因和神雾环保类似,除了其股价连续低于面值之外,盛运环保截至去年年末的净资产为负,公司

2017、2018年度已连续两年亏损,2019年度净利润为-19.90亿元。同时,盛运环保因为无法清偿到期债务,还可能面临破产重组。

ST天宝面临退市危机也是因为经营状况堪忧。根据ST天宝财务部门初步预算,预计2019年度净利润为-19.06亿元,如果ST天宝2019年度经审计的净利润仍为负值,就出现最近两个会计年度经审计的净利润连续为负值。

今年低价股阵营在迅速扩大

今年以来,低价股队伍扩张之快引起投资者关注。羊城晚报记者据同花顺iFind数据库统计发现,截至5月24日,A股市场共有16只个股收盘价低于1元,*ST梦舟、*ST宜生、*ST鹏起、*ST节能、*ST银鸽、*ST兆新、*ST欧浦、金亚科技、*ST金洲、*ST天宝、天广中茂、盛运环保、*ST美都、神雾环保、退市锐电、退市保千。

*ST美都相续出现在面值退市个股名单中,神雾环保、盛运环保、*ST天宝则是历史上第十一、十二、十三家。

除了低价的1元股外,A股市场的ST股和*ST股阵营也在扩大。今年4月,市场上ST和*ST股票共有约100只,而在2019年年报披露季结束后,沪深交易所相继公布最新版的ST股和*ST股名单,两市ST板块个股一下新增至206只,其中,深市115只,沪市91只。

ST板块个股和1元低价股阵营的剧增,和注册制推进后壳资源板块价值大跌有关。在去年7月科创板注册制推出

后,9个月之后的创业板注册制也即将落地。这让不少真正有成长性、业绩支撑的企业能更便捷地实现在A股市场首发上市,过去借壳上市的空间越来越窄,壳资源自然大幅贬值,那些没有业绩的ST板块个股也随之失去了投资者的追捧。

值得提醒的是,市场上部分中小投资者往往有“图便宜”的心态,对低价股趋之若鹜。但如今,一些低价股持续下跌并踏进面值退市的边缘,中小投资者稍不留神就可能蒙受巨大损失。对于那些基本面存在较大问题,或者连续亏损的股票,中小投资者还应该谨慎应对为宜。



短期有两个反弹窗口

上周A股、港股和中概股承受了较大压力。上周三开始A股连续三天,上周五中概股遭到抛压,瑞幸咖啡当天再跌了30%,走势上看,本栏之前提到的大盘调整时间窗口已经打开,技术上的启示有回应。

近日,美国商务部宣布,将共计33家中国公司及机构列入“实体清单”。在此之前,美国参议院通过了《国外公司问责法案》,针对中国在美国上市企业的意味很浓,退市风险加大,国内国内企业赴美融资亦将面临障碍,中概股的抛压与此有关。瑞幸咖啡的财务造假案持续发酵。瑞幸咖啡上周三复牌,连续大跌,上周五收报1.39美元,市值3.34亿美元,与其今年1月17日的历史最高市值126亿美元相比有天壤之别,其中对中概股的辐射效应有待化解。

切莫因此陷入难以自拔的悲观论调和心态中,中国经济的韧性和抗挫能力,将在及后的时间里反映到市场中来,正在召开的今年全国两会体现了中国经济发展的坚定信心和强大的调整力量。“六稳”“六保”指明了今后

又一家互联网巨头要归国上市? 传网易已向港交所递交申请

羊城晚报讯 记者林曦、实习生李悦报道:最近中概股掀起了一场“归国热潮”。日前,资本市场上有消息透露,网易已于近日通过保密方式向香港联交所递交上市申请,网易可能考虑通过在港上市最多筹集20亿美元,且已选定中金公司、瑞士信贷和摩根大通负责本次香港上市事宜。最快今年下半年完成二次上市。但是关于网易回归港股的更多细节,如募资规模、何时路演等消息还未能获悉。对此,羊城晚报记者采访了网易。网易公司方面对此回应,不予置评。

天眼查数据显示,网易作为中国互联网最早的四大门户之一,1997年成立于广州,2000年在美国纳斯达克上市。网易目前主要业务包括游戏、电子商务、互联网媒体,以及在线教育和音乐等,是中国网游和在线娱乐巨头。从网易最新财报来看,网易的业务分为网络游戏、有道和创新业务。网络游戏是网易的主要收入来源,为公司贡献了近八成的收入。

值得注意的是,网易并不是港股迎来的第一位互联网巨头。此前,已有消息称京东已以保密形式在香港提交上市申请,拟定在5月25日开始香港新股认购申请,预计最早在6月挂牌。百度也进行了就赴港上市的内部评估,且将于近期正式向港交所递交上市申请。阿里巴巴更是在去年11月底就已回港二次上市,且受到资本追捧。

平安证券在研报中表示,中美股市估值差异也是中概股回归的重要驱动力。当前美股绝对估值低于中国创业板,后续在经济衰退预期强化、政策操作空间有限的背景下美股或延续承压。而国内资本市场改革则为中概股回归提供了良好的制度环境,港交所新订《上市规则》,确定以大中华区业务重心的公司可保留现行VIE结构以及不同投票权架构,为中概股回归扫除诸多障碍。

除估值和制度外,也有行业观点认为,伴随着国内投资者对新型公司治理结构和新兴业态的认识在近年不断加深,国内市场的投资者基础有了很大改善,亦有投资者中概股回归后获得更有吸引力的估值。

截至上周五,网易收报372.25美元,市值近481亿美元。

建信新能源行业股票基金发行

受补贴政策、降价优惠等利好,在刚过去的五一长假新能源车销售情况良好,反映在资本市场上,新能源行业的投资机遇也备受投资者关注。

WIND数据显示,截至4月30日,中证新能源指数自去年以来上涨31.26%,远优于同期

上投摩根研究驱动基金正式发行

上投摩根基金公司旗下上投摩根研究驱动股票型基金将于5月27日起正式发行,投资者可通过工商银行、浦发银行等代销渠道,上投摩根直销中心和官方网站进行认购。

展望后市,上投摩根研究驱动基金拟任基金经理朱晓龙表

氢能量助力燃油车,革新悄然启动

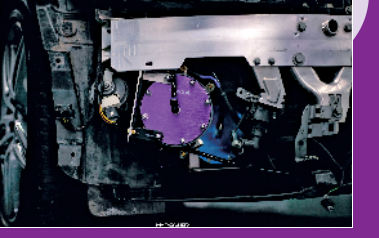
发源于广州的水氢能源“H-Power” 助推汽车动力全面升级

文/耀琪



解构 H-Power 系统:

- 1、微电脑,根据氢气量大小和驾驶员的驾驶习惯,优化发动机的点火提前角和喷油时刻,以及变速箱的换挡时刻,使发动机的动力输出更顺畅有力。
- 2、分解器,利用发动机的剩余电量用以电解纯净水,即时产生氢气和氧气的装置。有别于传统电解制氢工艺,此装置只消耗纯净水,无需加入添加剂或化学试剂。
- 3、变压器,将汽车电池12V的电源转化成5V的电源以供分解器使用。
- 4、水壶,储存纯净水,以供分解器使用。



三、H-Power“氢”动力的底气是什么?

通常而言,汽车上加氢的方式有两种,一种是气罐储存式,另一种为即时造氢。但是车辆搭载氢气罐本身有着无法回避的风险,要获得大量氢气,需要到专门的氢气站才能完成,其适用性受到一定的限制。而H-Power采用的是即时造氢、即时使用的方式,保证安全的前提下又具备使用的便捷性。

在H-Power设备上,产氢的速度以毫升每分钟的单位速度算,微量氢气与空气一同进入发动机助燃,中低转速下发动机的动力输出马上就能得到提升。因为不需要储存氢气,不更改发动机任何系统,不干涉原来燃油机的运作模式,更不会造成对人和车的伤害。

H-Power工程师表示,水是氢气的最佳来源,电解纯净水即可得到干净的氢气和氧气,H-Power电解过程中也不需要任何添加剂和化学试剂的。不过,产生氢气的原理说起来容易,控制节奏才是关键。为了避免转速点的动力输出有差异,必须配备微型电脑去匹配相应的氢气输入,优化点火时刻和变速箱换挡时刻,使发动机的提速过程更线性更顺畅,发动机更

一、动力是汽车最珍贵的灵魂

公司负责人开门见山地说:“追求动力不是汽车发烧友或赛车手的专利,更是一辆车的灵魂。在生活中,发动机的动力更是价值所在。H-Power就是为着提升车主对于动力的需求而诞生的。”

比如一辆雷克萨斯ES 200卓越版29万元,排量2.0升,最大功率127千瓦;相比之下,ES 260卓越版,排量2.5升,最大功率152千瓦,价格就去到34.6万元。也就是说,在其他配置相当的情况下,最大输出功率只是多了25千瓦,就要多付出5.6万元的价格。又比如宝马X5和宝马X5M的尺寸接近,同一级别,甚至X5M轴距更短。X5是4缸,X5M是8缸,在最大功率上,X5是195千瓦,X5M是441千瓦,这高一倍多的功率数,造就了69.99万元和143.89万元的差别,整整相差70多万元。动力价值被价格体现得淋漓尽致。

二、H-Power 凭什么让发动机效能最大化?

如何让现有发动机进一步发挥效能,最大限度地减少浪费,协助汽车性能变得更强,是H-Power一直以来的追求。H-Power工程师介绍说,发动机工作过程中有最佳燃油经济性区域和燃油燃烧效率低下的区域。一般来说,当发动机转速保持在2000转每分钟,扭矩在60到80牛·米的工作中,发动机的燃油经济性最好,这就是汽车在高速行驶保持80-100公里时速的时候油耗低的原因;当发动机处于起步和加速的这一过程中,燃油经济性最差。然而,汽油火焰的传播速度慢,才是制约发动机性能的最大障碍。因为汽车的每一次起步,发动机都需要喷射过量的燃油以保证汽车能够有足够力量起步,但在这一过程中,由于喷射的燃油过多,短时间内难以把燃油有效燃烧完全,燃油燃烧效率大幅下降,所以当汽车在市区路况频繁起步时,油耗就会大幅度增加。H-Power工程师表示,在提速