

广汽丰田 TNGA 中型 SUV 威兰达

今年4月25日上市的广汽丰田全新 TNGA 中型 SUV 威兰达,共推出 2.0L 和 2.5L 双擎两种动力系列、三套四驱系统、四大车型等级、十二款车型,指导价为 17.18 万 -24.18 万元。

值得注意的是,威兰达自预售以来便广受消费者追捧,4月销量达 4289 台,强势助力广汽丰田高质量增长。

产品选择多元,丰富配置凸显高价值

威兰达定位于“TNGA 领势新驱动 SUV”,基于丰田 TNGA-K 中大型车高端平台打造,汇聚了丰田新全球架构 TNGA 的先进技术,具有震撼力造型和强悍行驶性能的四驱 SUV 独有价值。

威兰达提供“领先版、豪华版、科技版、尊贵

版”四个等级车型版本,从低到高是领先版、豪华版,再往上的顶配提供不同配置的科技版和尊贵版两种版本,消费者可以根据自身实际需求,选择更加匹配的车型版本。

车型装备方面,威兰达在主流合资中型 SUV 里有优势。核心等级豪华版拥有包括电动真皮座

椅、双区全自动空调、10.1 英寸导航系统、智能钥匙/一键启动、电动天窗、18 英寸轮毂、全新一代 TSS 智行安全系统、7 个 SRS 安全气囊、8 探头泊车雷达、倒车影像、LED 大灯、四门车窗一键升降、EPB 电子驻车系统、车联网等配置,相比同级车型带来更丰富配置、更高级体验。

搭载三套四驱,行驶质感与操控性能卓越

一般中型 SUV 仅在中高配车型提供一种四驱,威兰达提供多达三种四驱系统。在普遍使用的“DTC 智能四驱”基础上,威兰达引入“DTV 动态矢量四驱”和 E-FOUR 电子四驱两种丰田全新四驱系统。

DTC 智能四驱系统采用单连轴结构,经过全新优化升级,能够提供更好的非铺装路面行驶性能。

DTV 动态矢量四驱系统,采用丰田全球先进技术,具备“起步更稳定、过弯更灵活、脱困更迅速、高速更省油”等领先优势。DTV 的左右后轮分别配备独立的电控耦合机构,扭矩输出可在 0:100-100:0 之间变换,无论恶劣路况还是干燥路面,都能向左右轮分配最佳扭矩,从而提高操控稳定性与过弯性能,轻松应对交叉轴越野路况;

高速状态下,在切换为前驱的同时,还能停止中央传动轴的无意义转动,实现同级罕见的燃油经济性。全新的 E-FOUR 电子四驱系统采用前后轴双驱动电机设计,可实现前后轴驱动力 100:0-20:80 大范围调节,大大提升了后轮扭矩分配比,实现犀利的过弯和愉悦的驾驶感受,带来后驱车型的驾乘体验。



四大领先实力,全新用车体验超乎想象

除了搭载三套四驱系统,威兰达在“外形、座舱、驾控、智联”四个方面,拥有领先同级的产品实力。

外形上,威兰达采用“冒险 & 精致”原创设计语言,具有亦刚亦柔特点。威兰达的座舱采用设计性和实用性兼备的功能美学设计。“T”形中控台设计让视野更加开阔;大旋钮的中控面板搭配 10.1 英寸悬浮式薄型中控大屏,巧妙融合越野风和高级感;前后排空间宽敞舒适,行李厢达到 580L 的超大容积;后排采用 4:6 分割可放倒式设计,充分满足消费者的装载需求。

驾控方面,威兰达沿袭了 TNGA 车型独有的低重心、宽车体、高刚性设计,并采用高离地间隙设计,完美融合操控和越野双重性能体验。

威兰达提供两种全新 TNGA 动力总成,兼顾强大动力

与低油耗表现。其中,2.0L 车型采用热效率达到 40% 的 2.0L Dynamic Force 发动机,匹配模拟 10 速 Direct Shift-CVT 变速箱,综合工况百公里油耗低至 5.7L;2.5L 双擎车型采用热效率达到 41% 的 TNGA 2.5L Dynamic Force 发动机以及最新 THS II 混合动力系统,综合工况百公里油耗低至 4.6L,续航里程最高可达 1000 公里。

威兰达还配备能实现准 L2 级自动驾驶的丰田全新一代 TSS 2.0 智行安全系统、车联网系统和三屏联动智能显示。其中,全新一代 TSS 智行安全系统,包括带行人监测的 PCS 预碰撞安全系统、支持多种速度区间的 DRCC 动态雷达巡航控制系统、带跟车行驶功能的 LTA 车道循迹辅助系统和 AHB 自动调节远光灯系统,完美契合用户安全舒适的驾驶需求。



广汽丰田 TNGA 首款 SUV C-HR/ 高品质纯电 SUV C-HR EV

广汽丰田 TNGA 家族首款 SUV 车型 C-HR,共推出旗舰版、豪华版、领先版、舒适版及精英版五款车型,官方指导售价 14.18 万 -18.08 万元。

而基于丰田电动化技术和丰田 QDR 开发的高品质纯电 SUV——广汽丰田 C-HR EV,则提供五大配置版本、八种可选车色,全系列厂商建议零售价 22.58 万 -24.98 万元。



全球率先搭载 TNGA 2.0L+CVT 动力总成

C-HR 搭载基于 TNGA 架构开发的全新发动机 2.0L Dynamic Force Engine 发动机,采用高速燃烧技术、D-4S 双喷射系统、电动连续可变气门正时机构 (VVT-iE)、可变冷却系统以及冷废气再循环系统 (EGR) 等领先科技,最大程度地发挥发动机潜能。发动机最大输出 126kW/6600rpm,最大扭矩 203Nm/4400-4800rpm,百公里

综合工况油耗仅为 5.7 升,并实现了世界顶级的 40% 热效率。

同时搭配丰田最新研发的带齿轮传动机构的全新 Direct Shift-CVT 变速箱,可模拟 10 速换挡模式。全新变速箱起步阶段采用齿轮传动带来平顺而又直接的加速感觉,增强了驾驶乐趣,所具备的 G AI-SHIFT 控制功能,可模拟专业车手的过弯换挡操作。

全系标配 10 个 SRS 安全气囊 配备 TSS 智行安全系统

C-HR 采用 TNGA 新 GOA 车身,具有高吸收能力的车身结构以及高强度的座舱。车身结构可以吸收发生各个角度碰撞时的碰撞力并分散,结合高强度车身骨架的碰撞能量,防止车厢变形。在发生碰撞时,有助于减轻对乘员的伤害程度,最大限度保护驾乘人员安全。因此在 2017 年,与国产版相同车安全标准的欧洲版 C-HR 双擎获得 Euro NCAP (欧洲新车安全评鉴协会) 五星安全的评价。

全车系标配 10 个 SRS 安全气囊,优于一般标配 6 个安全气囊的同级竞品,具备更为全面的立体保护层,并首次在副驾驶席搭载座椅座垫安全

气囊(同级中罕有配备)。前排安全气囊更搭载 OCS 乘员体重检测系统(乘员座椅),通过精确检测座椅上重量,辅助副驾驶员安全气囊的正确动作,防止因气囊全部搭载,卷刃式车窗电机,此项配置目前超越同级,达到中高级车水准。

C-HR 配备 Toyota Safety Sense 智行安全系统(丰田规避碰撞辅助套装,包括 PCS 预碰撞安全系统、LDA 车道偏离警示系统、AHB 自动调节远光灯系统和 DRCC 动态雷达巡航控制系统,全面提升行车安全性。以领先、全面的安全科技,帮助驾驶者在行驶中预知风险、规避风险。

的动力回收力度进行三挡个性化设置,在频繁启停的市区和弯道路段中,实现精准的速度掌控。

C-HR EV 外观采用“Clean & Edgy (清新 & 新锐)”设计理念,带来多处细节变化:将前鼻和引擎盖进行一体化设计,增大前保险杠两侧翼子板、尾翼高度上扬、配备新研发的 17 英寸铝合金气动涡流切割轮毂等等,带来更加个性潮流的外观和卓越的空气动力学性能。宝石蓝为 C-HR EV 专属车身色。

广汽丰田 TNGA 中级车全新换代雷凌

作为丰田 TNGA 家族首款中级车——全新换代雷凌共推出 185T 和双擎两大动力系列、五大配置版本、10 款车型,提供多样化、高价值产品选择,全系列厂商建议零售价为 11.58 万 -15.28 万元。

全新换代雷凌是丰田全球最畅销中级车家族成员、基于 TNGA 架构彻底革新,在外观、驾趣、安全、智联等方面均拥有不同以往的产品优势。



低重心动感外观,星空灰豪华内饰

与老款雷凌相比,全新换代雷凌整体车高降低了 25 毫米,运动版更低降低 45 毫米,同时采用凝练的车身线条,营造流畅而稳健的车身姿态。全新换代雷凌全系标配 LED 光源前大灯,运动版采用远近光一体式鹰眼 LED 大灯,内置双 J 形示宽灯/日间行车灯,其他版本采用矩阵式 LED

大灯。2020 年 5 月 20 日,全新造型 185T/双擎运动版发布,将于 7 月上市。

全新换代雷凌车长 4640mm、车高 1455mm、车宽 1780mm,轴距 2700mm,在同级车中具有明显优势,实现充裕的室内空间和后排空间,同时通过人性化设计实现优越的座舱空间感。

最新 THS II 混合动力 同级罕见的前后独立悬架

全新换代雷凌双擎搭载丰田最新的 THS II 混合动力,配备专为混动系统设计的 1.8L 阿特金森直列四缸发动机,压缩比高达 13:1,匹配新一代平行式 E-CVT 电子无级变速箱,混动系统综合输出功率达 90kW,综合工况油耗仅为百公里 4.1L。同时,更紧凑的蓄电池组安装在后排座椅下方,从而确保与汽油车型相同的行李厢容量。

全新换代雷凌 185T 车型搭载 D-4T 双循环直喷涡轮增压

发动机,匹配模拟 10 速 CVT 变速箱,在 1500 转的超低转速即能输出 185N·m 的最大扭矩,0-100km/h 加速性能甚至超越普通 1.8L 车型,最大输出功率 85kW/5200-5600rpm,压缩比为 10:1,百公里综合工况油耗低至 5.5L。值得一提的是,全新换代雷凌采用全新麦弗逊式前悬架、同级罕见的双叉臂式独立后悬架,带有后轮随动功能,大幅提升了高速过弯的操控稳定性。



搭载最新一代 TSS 智行安全,准 L2 级别自动驾驶

全新换代雷凌搭载了最新一代的 Toyota Safety Sense 智行安全(丰田规避碰撞辅助套装),具备 L2 级别核心功能,实现准自动驾驶。在原有功能基础上,预碰撞安全系统 (PCS) 可在白天识别前方行人和自行车,夜间识别前方行人;动态雷达巡航控制系统 (DRCC) 实现 0-180km/h 全车速跟车功能,支持时速 30 公里以下自动跟随前车轨迹行驶,巡航车速范围从 40-180km/h 扩大至 30-180km/h;起步时踩一下油门即可切换至巡航模式,降低驾驶员操作负荷。新增的车道循迹辅助系统 (LTA),能使车辆在保持于车道中央行驶,实现准自动驾驶。

不仅如此,全新换代雷凌还首次搭载三屏联动智能显示系统,包括 12.1 英寸中控显示屏、同级车中首次采用航空科技的 10.8 英寸彩色 HUD 平视显示系统和 7 英寸彩色 TFT 多功能信息显示屏。

比肩中高级车的高价值配置,搭载智能 PM2.5 过滤系统

全新换代雷凌大量采用和第八代凯美瑞相同的 TNGA 高价值配置。全系标配 TPMS 胎压监测系统,90% 车型版本带数值显示;搭载可显示 PM2.5 状况的智能 PM2.5 过滤系统,启动 10 分钟内可将 PM2.5 浓度从 200 μ g/m³ 降低到 35 μ g/m³ 以下。新车使用的智能双循环自动空调,得益于空调鼓风机进气采用了同级少见的双层结构,可实现内、外循环同时使用,不用担心玻璃起雾影响视线。

全新换代雷凌搭载的彩色中控触控显示屏,带 CarLife 和 WeLink 手机互联系统,并增加了“发送至汽车”功能和“最后一英里”功能,可将使用智能手机设定的目的地发送到导航系统;汽车到达目的地后,系统将步行路线导航发送至智能手机。全新换代雷凌还具备防夹功能的四门车窗一键升降(带防夹防卷),EPB 电子驻车系统等越级配置,带来领先同级的超高价值感和优越感。



凝聚丰田电动化技术和丰田 QDR, C-HR EV 环保新体验

丰田深研汽车电动化技术至今二十三年,C-HR EV 作为丰田首款纯电 SUV,汇聚了丰田领先的电动化技术和创新的潮流设计,并传承丰田 QDR (Quality 高品质、Durability 高耐久性、Reliability 高可靠性) 品质基因。

C-HR EV 采用新开发的三元锂离子电池,总容量为 54.3kWh。配备电池升温系统和冷媒冷却技术,低温环境中为电池升温提高充电效率,高温时冷媒冷却保障电

池稳定运行。电池充电设备采用雷克萨斯同款充电器,快充 50 分钟电量可从 0 充至 75%,用户还可通过丰田 APP 选择开始和出发两种充电模式。通过将充电量维持在合理区间,以及电池包内部温度管控等技术抑制电池老化,让电池即使经过长期使用后仍拥有高的容量维持率。

得益于电机的高功率密度及高扭矩输出,C-HR EV 具有灵敏强劲的动力响应特性,0-50km/h 加速仅需 3.4 秒。还可根据不同的行驶情况,对 B 挡