

央行等多部委连发三文，支持中小微企业金融服务

普惠小微贷款要应延尽延

A 国有大行小微贷款增速要高于40%

《意见》从落实中小微企业复工复产信贷支持政策、开展商业银行中小微企业金融服务能力提升工程、改革完善外部政策环境和激励约束机制、发挥多层次资本市场融资支持作用、加强中小微企业信用体系建设、优化地方融资环境、强化组织实施等七个方面，提出了30条政策措施。

《意见》要求，各金融机构要不折不扣落实中小微企业复工复产信贷支持政策，开展中小微企业金融服务能力提升工程。全国性银行要发挥好带头作用，内部转移定价优惠力度不低于50个基点，五家大型国有商业银行普惠型小微企业贷款增速高于40%，开发性、政策性银行要把3500亿元专项信贷额度落实到位，以优惠利率支持中小微企业复工复产。商业银行要将普惠金融在分支行综合绩效考核中的权重提升至10%以上，大幅增加小微企业信用贷款、首贷、无还本续贷。鼓励保险机构发挥保障作用，提供针对性较强的贷款保证保险产品。

《意见》指出，要改革完善银行业金融机构外部政策环境和激励约束机制。其中，要求积极发挥地方政府性融资担保机构增信作用，大幅拓展政府性融资担保覆盖面并明显降低费率，明确2020年国家融资担保基金力争新增再担保业务规模4000亿元，与银行业金融机构开展批量担保贷款业务合作，提高批量合作业务中风险责任分担比例至30%。

同时，《意见》明确，要发挥多层次资本市场融资支持作用。引导公司信用类债券净融资比上年多增1万亿元，金融机构发行小微企业专项金融债券3000亿元，释放更多资源用于支持小微企业贷款。支持符合条件的中小企业上市融资，加快推进创业板改革并试点注册制。优化新三板发行融资制度，引导和鼓励创业投资企业和天使投资专注投资中小微企业创新创造企业。

B 对中小微企业贷款延期还本付息

《延期还本付息通知》要求，对于2020年年底前到期的普惠小微贷款本金、2020年年底前存续的普惠小微贷款应付利息，银行业金融机构应根据企业申请，给予一定期限的延期还本付息安排，最长可延至2021年3月31日，并免收罚息。对于2020年年底前到期的其他中小微企业贷款和大型国际产业链企业(外贸企业)等有特殊困难企业的贷款，可由企业与银行业金融机构自主协商延期还本付息。

《延期还本付息通知》强调，对于普惠小微贷款，银行业金融机构要应延尽延。同时，为充分调动地方法人银行积极性，人民银行会同财政部对地方法人银行给予其办理的延期还本普惠小微贷款本金的1%作为激励。国有金融资本管理部门在考核国有控股和参股的银行业金融机构2020年经营绩效时，应充分考虑阶段性延期还本付息政策的影响，给予合理调整和评价。银行业金融机构要坚持实质性风险判断，不因疫情影响下调贷款风险分类，不影响企业征信记录。

《信用贷款支持通知》明确，自2020年6月1日起，人民银行通过创新货币政策工具使用4000亿元再贷款专用额度，购买符合条件的地方法人银行2020年3月1日至12月31日期间新发放普惠小微信用贷款的40%，以促进银行加大中小微企业信用贷款投放，支持更多小微企业获得免抵押担保的信用贷款支持。

《信用贷款支持通知》强调，各银行业金融机构要注重审核第一还款来源，减少对抵押担保的依赖，丰富信用贷款产品体系，确保2020年普惠小微信用贷款占比明显提高。获得支持的地方法人银行业金融机构要制定普惠小微信用贷款投放增长目标，将政策红利让利予小微企业，降低信用贷款发放利率。

人民银行方面表示，通过实施上述政策，有利于银行业金融机构增加小微企业信用贷款和无还本续贷，稳定小微企业融资性现金流，提高小微企业贷款可获得性，进一步降低小微企业综合融资成本。

业内人士

中小企业的融资规模有望增长

一天之内，多部门密集发文，都聚焦中小微企业融资。在业内人士看来，一方面是当前中小企业确实面临一定的困难，需要金融举措为实体经济和复工复产提供精准支持，另一方面，密集发文意味着中小企业的融资规模有望增长，结构或将更加优化。

国家金融与发展实验室特聘研究员、新闻银行首席研究员董希淼在接受羊城晚报记者采访时，重点解读了《关于进一步对中小微企业贷款实施阶段性延期还本付息的通知》，他认为人民银行会同财政部对地方法人银行给予其办理的延期还本普惠小微贷款本金的1%作为激励，总体而言，体现三点精神：一是综合施策，直接融资间接融资齐发力，大中小银行一个都不能少；二是强化对金融机构的考核评价特别是正向激励；三是减少货币政策传导环节，提高传导效率。

滴滴顺风车重启广州业务

记者体验发现，打车没以前容易了

羊城晚报讯 记者严艺文报道：6月1日起，滴滴顺风车在广州重启。羊城晚报记者在上线首日体验发现，在使用流程上，乘客需通过多道安全关，车主的准入门槛也进一步提高。在使用体验上，乘客候车时间长，存在无人接单的现象。

“平台限制了接单数量，所以乘客候车时间长。”有顺风车车主表示，车主只能设置常用地点接单，比如家、单位，而且14天内不能修改。根据滴滴顺风车运营产品方案，其中明确“下线附近接单功能，避免无明确目的地的挑单行为”，“车主根据实际出行需求使用固定路线+自定义组合模式接单”。根据不同城市规定，车主每日接单数量限定为两单或四单，以此回归顺风车本质。

为了更加安全，滴滴顺风车提高了用户准入门槛。乘客首次使用滴滴顺风车需要完成“实名认证”“安全功能确认”“乘客安全学习”三个任务。整个过程耗时5分钟左右，安全知识测试的题目如果答错，需要重新回答才能进入下一题。

车主注册和认证时，除了对三证(身份证、驾驶证、行驶证)、车辆照片进行审核，还以动态拍摄方式采集证件，防止证件造假。

在行程发布页面上，滴滴顺风车增设了“女性安全助手”，可以点击“110报警”按钮一键报警。滴滴表示，如发生轨迹偏移、长时间停留等异常情况，“女性安全助手”会对用户预警。

据了解，滴滴顺风车在下线后进行了安全升级，永久下线个性化头像、性别、长文评价标签，仅展示与出行相关如“准时、礼貌”等，并新增引入失信人员名单筛查、夜间出行安全防护等安全措施。

顺风车候车时间长

根据滴滴出行在APP发布的公告，6月1日上午9时起，顺风车在广州市上线试运营。试运营期间，首先提供5时—23时的市内顺风车服务，不收取信息服务费。

市民陈先生从滴滴出行APP得知顺风车回归广州，上线首日就立刻发布行程，体验回归后的顺风车。“我上午发布了一个20公里的行程，可是等了半小时也没人接单。”陈先生告诉记者，最后只能取消顺风车行程，选择其他出行方式。

记者于12时10分在北小附近发布了一个15公里的行程，选择12时25分—12时40分出发。根据页面提示，行程发布后需等待车主邀请，确认邀请后方可出行。记者看到，页面显示当前有18位车主在线，车主平均邀请时间10—15分钟。可直到12时40分，依然没有车主接单，此时页面提示“行程已超时”。

无人接单并非偶然现象。记者搜索网络得知，在此前已重启滴滴顺风车的城市中，车少、等候时间长是用户抱怨较多的问题，甚至存在7个小时都无人接单的现象。多位用户表示，滴滴顺风车约车难，短时间匹配车辆不易。

价格方面，顺风车相对于快车、拼车稍便宜。起止地点相同

去年11月滴滴顺风车重启业务后，在交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部运输服务司司长徐亚华回应表示，平台公司必须严守安全底线，要对上线车辆技术性能和驾驶员背景做好审核和动态监控，保护好用户个人信息隐私，从源头上保障安全；不能以顺风车名义提供非法网约车服务；同时，平台公司要快速响应处理乘客投诉。

根据艾媒咨询近日发布的《2019—2020中国顺风车专题研究报告》显示，顺路程度、乘客素质、价格因素等都会在一定程度上影响车主接单的行为，其中“顺路程度”成为车主最主要考虑的因素。此外，近五成受访用户认为顺风车服务需确保合乘双方人身、财产、信息安全，安全因素仍然是顺风车服务的关键所在。

艾媒咨询分析师认为，在滴滴顺风车业务重新上线后，其安全产品设计将更精准对焦用户的需求、痛点。同时，部分安全产品缺乏广泛用户群的测试、需付出更高的制度成本，这些都是滴滴顺风车面临的考验。

声音

安全仍是顺风车服务关键

去年11月滴滴顺风车重启业务后，在交通运输部例行新闻发布会上，交通运输部运输服务司司长徐亚华回应表示，平台公司必须严守安全底线，要对上线车辆技术性能和驾驶员背景做好审核和动态监控，保护好用户个人信息隐私，从源头上保障安全；不能以顺风车名义提供非法网约车服务；同时，平台公司要快速响应处理乘客投诉。

根据艾媒咨询近日发布的《2019—2020中国顺风车专题研究报告》显示，顺路程度、乘客素质、价格因素等都会在一定程度上影响车主接单的行为，其中“顺路程度”成为车主最主要考虑的因素。此外，近五成受访用户认为顺风车服务需确保合乘双方人身、财产、信息安全，安全因素仍然是顺风车服务的关键所在。

艾媒咨询分析师认为，在滴滴顺风车业务重新上线后，其安全产品设计将更精准对焦用户的需求、痛点。同时，部分安全产品缺乏广泛用户群的测试、需付出更高的制度成本，这些都是滴滴顺风车面临的考验。

开阳高速往广州方向部分路段施工 今起实施交通管制3天

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员沈高摄影报道：根据开阳高速改扩建项目施工进度，6月2日12时至6月5日12时，开阳高速公路(G15沈海高速开阳段)往广州方向将封闭开立交至水口立交路段进行雅阳桥梁拼接施工，请过往车辆注意绕行。

在交通管制72小时期间，对开立交至水口立交路段(往广州方向)进行封闭管理，开平收费站禁止所有往广州方向车辆驶入高速公路。

绕行指引

1. 绕行325国道。往广州方向的车辆从开平收费站分流到地方公路绕行，转325国道行至水口或司前收费站再上高速公路，开阳高速视车流量情况在沙塘、塘口收费站采取二级、三级分流措施。
2. 绕行高恩高速。往广州、佛山等地的车辆可以从凤山互通绕行广台高速(高恩段)，再绕行江罗高速往江门、中山或绕行广台高速(广明段)往佛山、广州。



开阳高速已在相关路段设置指示牌

第九届金交会 9月在穗举办

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道：6月1日，羊城晚报记者从广州金交会方面获悉，第九届中国(广州)国际金融交易·博览会时间已经确定，将于2020年9月24日—26日于中国进出口商品交易会展览馆A区举办。

据悉，金交会作为国内规模最大、区域影响力最强、功能和内容最丰富的金融展会，目前，组委会正与各方保持密切沟通，共同做好金交会的筹备工作，充分准备，确保本届展会符合相关安全要求，有序地开展。

广州市企业转贷服务中心挂牌

将以市场化方式为企业提供转贷资金支持、化解企业资金周转困难

羊城晚报讯 记者戴曼曼报道：6月1日，广州市企业转贷服务中心正式挂牌。据悉，这也是全国首个以市场化方式为企业提供转贷资金支持、化解企业资金周转困难的转贷服务中心。转贷中心上线运营后，将有望为更多中小微企业减轻资金压力，激发创新创业创造活力。

助力广州市经济提质增效。同日，广州金融发展服务中心分别与交通银行广东省分行、广州银行、广州农商银行合作银行代表，以及多家小微企业公司等合作机构代表进行签约文本交换。《广州市企业转贷服务中心操作细则(试行)》也正式对外发布。

相关新闻



制图/黄绮文

广州市政协“有事好商量”聚焦公共交通

地铁公交接驳能否更便利?

B 衔接工程建设为何这么慢?

委员们调研发现，很多地铁周边的衔接工程虽然有规划，但建设速度却很慢。

环岛路沥滘地铁站段道路于2011年开始升级改造。今年3月26日，广州市政协提案委组织政协委员前往沥滘站调研。调研时，该地铁站周边配套市政道路仍在施工，公交车无法正常运行，周围200米内没有条件设置公交站点。

还有一个突出的例子是萧岗地铁站。广州市政协委员杨静表示，萧岗地铁站十年前就开通了，但是规划的地铁配套没有及时跟进建设。据悉，该站出站后前往白云山西门、广东外语外贸大学，步行距离将近2公里，不是很方便。

如何工程进度这么慢呢?广州市规划和自然资源局的有关负责人表示，沥滘站实施的进度滞后，主要是这里涉及4000多平方米的土地征收和上盖房屋拆除。所幸在各部门通力合作下，今年5月1日，规划的公交站点和周边道路已经同步开通了。

对于萧岗站，广州市规划和自然资源局的有关负责人回应称，萧岗站是白云山西门和广外距离最近的地铁站，但受河涌阻隔，市民从地铁站去这两个地方很不方便。跨涌桥未能与地铁同步开通，主要是遇到了征拆难的问题。为了跨涌桥尽快开通，规划部门与白云区政府联动，加大与萧岗村村民沟通协调力度。目前，已完成了土地及地上物补偿协议签订、地上建筑物拆卸、用地结案等工作。现已具备施工条件。经研究，下一步由市土发中心牵头，委托白云区政府组织建设。

C 能否消除接驳“时间差”?

广州市交通运输局有关负责人介绍，目前广州市共有213个地铁站点，除四号线低涌站、七号线南村万博站2个站点受道路通行条件制约无法实现就近接驳外，其余211个站点都已实现200米范围内公交站点接驳。这211个站点中，接驳公交线路数量在4条以上的，有184个，占比87%。

据透露，近期交通部门还对211个已实现200米范围内公交站点接驳的地铁站，逐

A 能否多些“黄沙模式”?

在协商议政的过程中，多位政协委员表示，坐完地铁出来，最怕的就是公交站离得远，要走很远。在大家的目光中，黄沙站公交站配套设施建设是换乘的样板工程，但委员们调研后发现，像黄沙地铁站这样的案例屈指可数。

调研发现，目前广州市

213个地铁站点中，周边有在运营的公交站场的地铁站点仅有32个，其中大部分为周边商业配套或者小区配套，地铁规划配套的公交站场仅3个，大部分地铁站点的接驳公交线路以占道经营或者途经停靠为主，线路运营及候车环境较差，换乘便利性不足。

将增加更多配套衔接规划

广州市规划和自然资源局有关负责人表示，广州在地铁线网规划的时候，同步都会做公交地铁衔接规划。广州目前的213个地铁站点，其中95个都规划了公交首末站，正在建设的

10条线共135个站点，也规划了37个公交首末站。其中很大部分的公交首末站都是依托像黄沙站这样的地铁综合体来设置。接下来，会在规划里增加更多类似的配套衔接规划。

回应

广州市规划和自然资源局有关负责人表示，广州在地铁线网规划的时候，同步都会做公交地铁衔接规划。广州目前的213个地铁站点，其中95个都规划了公交首末站，正在建设的