

落地减税降费、加强援企稳岗、破解融资难题、稳定产业链供应链……广东扎实做好“六稳”，全面落实“六保”

今年将为企业减负超2578亿

稳中求进
开创新局

—六稳六保进行时—

文/羊城晚报记者 莫谨榕 通讯员 岳瑞轩
图/广东省税务局

“大礼包”：政策助力企业实现利润翻三倍

在东莞市大岭山镇的广东拓斯达科技股份有限公司内，到处是高效有序、热火朝天的生产景象。“我们复工复产这么迅速，离不开减税降费政策落地带来的强力支持。”拓斯达公司财务总监周永冲告诉记者，仅2020年第一季度，该公司就享受了社保费减半征收优惠约50万元，高新技术企业所得税优惠700多万元。

“作为一家主营工业机器人的高科技企业，疫情期间，我们和很多企业一样都遇到了资金周转困难、人工成本居高不下等困难。幸亏有了政策帮扶，我们才有资金投入人才培养和产品研发。”资金“活水”奔流而至，拓斯达公司积极加大研发投入、及时转产防疫设备，一季度净利润增长近300%。

“六稳”工作、“六保”任务，摆

在首位的都是就业。而稳就业的前提是稳企业，只有保住市场主体，才能保住就业岗位。自疫情以来，广东火速推出一系列援企稳岗的真招实招，先后发布了“复工复产20条”“中小企业金融18条”“中小企业26条”等惠企措施，通过税费减免、社保减负、就业补贴、降低用工成本和经营成本等方式，切实减轻中小企业负担。广东税务部门更是重点发力，在全国率先发布针对性强的“广东税务十条”，积极响应各类企业特别是疫情防控等重点行业、重点企业涉税诉求。

广东各项税费优惠政策落地迅速、成效明显。经初步测算，广东今年将通过减免、补贴、缓缴等各项财税支持政策为全省企业减负超过2578亿元。

“定心丸”：出口退税平均办理时间再缩短

“高效有序、便民利企的退税政策相当于给我们吃了定心丸。”广州康德斯贸易有限公司财务结算中心经理郑春彬说。康德斯是一家主要出口轻工和纺织制品的外贸企业，受国外疫情影响，面临货运受阻、通关困难、订单减少、客户流失等问题。广州税务部门知悉后，第一时间在线辅导企业提交出口退税申请，“随到随审”，1个工作日内办结该企业1100多万元的退税申请。“这些退税大大有助于资金回流，巩固和提振了出口企业的信心。今年我们预计出口总额达5000万美元，同比增长12.50%。”

开栏语

复工复产、复商复市、复学复课……初夏时节的广东，经济社会运行的列车动力全开。从落地社保减负、加强援企稳岗，到助力中小企业、破解融资难题，再到稳定产业链供应链、落地连串减税降费措施，广东扎实做好“六稳”，全面落实“六保”，贯彻落实全国两会精神，努力实现全年经济社会发展目标任务。今起，羊城晚报推出系列报道，聚焦“六稳”“六保”工作，看广东如何稳中求进、开创新局。

“及时雨”： 打造疏通产业链堵点“利器”

找到五指毛桃等中药材产品后，泰嵘医药副总经理陈树银松了一口气。受疫情影响，一些上游中医药产品供应商延迟开工，无法及时供应，这导致泰嵘缺货，终端便可能会“断粮”。

在一筹莫展之际，陈树银找到了一个“神器”——广东税务产业链智联平台。“我们通过这个平台找到了所需的中药材产品，及时满足了客户需求。我们不仅能在平台上找到供应商，还能通过这个平台发布富余的产品，供有需求的买家选择，十分方便快捷。”陈树银说。

“六保”任务之一便是保

产业链供应链稳定，力促复工复产达产。只有打通产业链微循环，才能带动经济运行的大循环。眼下，部分行业仍面临上下游产销对接不畅等困难。为进一步呵护市场主体，帮扶中小企业，广东下足精准施策的“绣花功夫”，通过多种手段

- 数据**
- 截至4月底，全省共向112.24万家参保企业发放失业保险稳岗返还资金98.68亿元，惠及职工2212.06万人。
 - 2月—4月，共为274万户企业免减延缓养老、失业、工伤保险费582亿元，退回已缴纳社保费67亿元。
 - 一季度，全省累计实现减税降费693亿元。
 - 1月—4月，共为出口企业办理出口退税790.4亿元。

案例

中欧班列成为国际供应链重要支撑

5月19日，伴随着一声响亮的汽笛长鸣，满载着41个40尺集装箱货物的广物中欧班列，缓缓抵达广州货运中心大朗站。这也是自2016年8月广州开通中欧班列以来的首趟载货回程班列。

疫情发生以来，航线停飞、公路受阻、水运停滞，国际物流成为外贸企业最大一块心病。国际物流一“梗阻”，外贸企业的复工复产就受阻。

为了落实“六稳”“六保”要求，努力稳住外贸基本盘，中欧班列的运输平台管理公司——广东广物国际班列运营有限公司想方设法，在保证中欧班列正常开通运输的基础上，将以往单向运输改为双向运输，确保国内的货物出得去，国外的货物进得来。

据了解，中欧班列通过畅通国际班列双向通道，已为639家外贸企业提供了国际物流服务，往来货值达4.45亿元人民币。

货运量增加了，发票的需求量也就大了。“我在税企沟通群上反映了我们的实际问题后，管理人员第一时间就打电话过来了，详细了解详细情况，并让我们办理发票增量申请。不到一天时间，就完成了65份发票增量到120份的整个审批流程。”广物国际班列运营管理有限公司财务负责人李军说。

广州市白云区税务局总经济师梁毅刚告诉记者，为充分服务好跨境电商及现代物流企业，白云区税务局专门成立了“走出去”税收服务专业团队，对辖区内重点企业提供一对一、面对面辅导，积极引导落实有关税收政策，广物国际正是其中一家对点企业。

(莫谨榕 杨锐轩)

今日·大湾区

推进大湾区建设，广州72个重点项目复工，一批规划方案积极推进

探索广清接合片区城乡融合先行先试

羊城晚报记者 戚耀琪

记者2日从广州市大湾区办获悉，全市推进大湾区建设工作要点明确重点推进的72个项目至今已全面开工建设，一季度完成投资176.9亿元，占年度计划投资的26.5%。机场二高北段、广佛肇一期、汕湛高速惠清段、花莞、广佛出口放射线等一批重要干道顺利推进。

网络、智慧城市建设。

目前，交通、信息、能源、水利领域申请的2020年提前批157.2亿元专项债已全部到位，目前已再次向国家申报33个项目、超过504亿元专项债券。积极争取重点建设项目复工开工稳投资应急专项贷款，第一批获专项贷款授信支持项目63个，涉及贷款金额183.4亿元。按照“快干先得”原则，提出优化调整政府投资项目安排、支持重点项目加快推进的建议并报市政府同意后，提前下达2020年政府投资项目安排计划，有效保障项目建设资金。

谋划推进一批特色发展平台

据悉，《粤港澳深度合作园建设实施方案》《中新广州知识城总体规划》已提交中央，待中央层面审议印发。广清接合片区被列入首批国家城乡融合发展试验区，目前抓紧编制国家城乡融合发展试验区广清接合片区实施方案，探索推进在土地、劳动力、资本等领域要素自由流动的先行先试。

广州还谋划推进广州国际马匹检测中心、花都绿色金融改革创新试验区、荔湾海龙科技园、白云湖数字科技城、天河粤港澳大湾区服务贸易自由化示范区、番禺粤港澳人居环境示范区等一批特色发展平台。

一季度完成投资176.9亿元

广州市推进大湾区建设工作要点明确重点推进的72个项目已全面开工建设，一季度完成投资176.9亿元，占年度计划投资的26.5%。深茂铁路可研于3月7日获得国铁集团和省政府联合批复；广州港环大虎岛公用航道工程、桂山锚地扩建工程、南中高等级道路获得省发展改革委立项批复；白云国际机场三期扩建工程前期工作取得阶段性成果；国家民航局批复《广州白云国际机场总体规划修编(2020年版)》。

此外，广佛两市重大交通工程沉香沙大桥、大坦沙大桥合作框架协议的签订和方案已经稳定。增佛高速(增天段)已完成核准，东晓南路至广州南站连接线北段工程前期工作取得突破；机场二高北段、广佛肇一期、汕湛高速惠清段、花莞、广佛出口放射线等一批重要干道顺利推进。

推动5G网络智慧城市建设

据介绍，市工业和信息化局牵头制定了《广州市“新基建”之5G发展重点行动》《广州市智慧城市灯杆建设管理工作方案》《2020年广州市信息基础设施建设工作计划》等专项工作方案，推动5G

文/羊城晚报记者 陈强

湾区新观察

6月1日，广东珠三角城际轨道交通有限公司发布了广州至清远城际轨道交通项目清远站(不含)至省职教城站(含)段(简称广清城际北延线)和广州白云站(含)至广州北站(不含)(简称广清城际南延线)站前工程施工总价承包招标公告。最近一个月，在粤港澳大湾区，传来新消息的城际轨道还有多条。

暨南大学公共管理学院教授胡刚告诉记者，这表明大湾区轨道交通网建设正加速推

近一个月来多个城际轨道交通线路建设项目相继发布招标公告

大湾区轨道网建设加速推进



广佛环线施工现场 蔡如锦 摄

A 广州28号线招标串联广佛莞

5月1日，深圳市地铁集团有限公司发布了5条城际铁路的勘察设计总体包段公告。具体涉及穗莞深城际铁路(前海至皇岗口岸段)，全长25公里；深汕高铁起点西丽，终点深汕合作区，全长127公里；深惠城际铁路起点前海，终点惠州机场，全长130公里；深大城际铁路，起点深圳机场，终点大亚湾，全长86公里；龙岗至大鹏支线起点龙城广场，终点新大，全长42公里。

B 广深第二高铁预可研公告发布

5月26日，深圳市轨道交通建设指挥部办公室发布了广深第二高铁5个项目的前期招标公告，包括：《广深第二高铁工程可行性研究报告》《深河铁路工程可行性研究报告》《深南铁路(深肇铁路)工程可行性研究报告》《深超总枢纽工程预可行性研究公告》《深圳站引入

高铁改造工程预可行性研究报告》。

6月1日，广东珠三角城际轨道交通有限公司发布了广清城际南、北延线的环境影响评价报告书全文公示及公众参与与说明公开。同日，该公司还对外发布了广清城际南、北延线的站前工程施工总价承包招标公告。

C 城市间轨道交通加速互联互通

据了解，经过多年发展，粤港澳大湾区城市群内的轨道交通建设已经取得了长足的进步，形成“高铁、普铁、城际、地铁”并存的多层次网络体系。

去年2月印发的《粤港澳大湾区规划纲要》提出构筑大湾区快速交通网络，包括完善大湾区铁路骨干网络，加快城际铁路建设，有序规划珠三角主要城市的城市轨道交通项目。当前，粤港澳大湾区正

在加大城市间轨道交通互联互通的力度。

华南城市研究会会长、暨南大学公共管理学院教授胡刚告诉记者，《粤港澳大湾区(城际)铁路建设规划》去年已经上报国家，今年是粤港澳大湾区全面推进的关键之年，粤港澳大湾区各城市的轨道交通建设势必会加码提速。“5月以来大湾区多条城轨迎来新进展，就表明大湾区轨道交通正加速推进。”

D 广深轨道交通向周边城市延伸

在胡刚看来，发展高铁、城际轨道、地铁、轻轨等大运量、快速便捷的轨道交通，是粤港澳大湾区城市群、都市圈建设发展的客观需要，粤港澳大湾区今后会有越来越多的轨道交通进行建设施工，城市间的轨道交通也将加速融合，由点成面，形成一张“网”，成为串联起粤港澳大湾区城市群互联互通的“主动脉”，将有力地促进城市群融合发展。

事实上，按照有关规划，粤港澳大湾区正在推进广州、

深圳两个一线城市的城市轨道交通向周边城市合理延伸。《广州市推动综合城市发展行动方案》提出，要加快广州地铁线网向周边城市延伸，目前广州地铁与莞、深、中、清、珠、惠等周边6市已在规划层面形成互联。《深圳建设交通强国城市范例行动方案(2019~2035年)》也提出，深圳将与周边城市共同推进城际铁路建设，促进都市圈融合发展，同时适时推进城市轨道交通网络向周边城市延伸。

链接 珠三角城轨运营里程占全国13%

根据中国城市轨道交通协会5月7日发布的《城市轨道交通2019年度统计和分析报告》，截至去年底，全国共有40个城市开通了城市轨道交通(地铁、轻轨、单轨、市域快轨、现代有轨电车、磁浮交通、APM)运营线路208条，运营线路总长度6736.2公里。其中，珠三角中五城开通运营线路27条，总长度892公里，占比13%。