

据新华社电 国家主席习近平6月3日晚同德国总理默克尔通电话。习近平指出,这是我们自新冠肺炎疫情发生以来第三次通话,体现了双方的高度政治互信和密切战略沟通。中方赞赏德国政府在疫情问题上秉持客观理性立场和尊重科学态度。中方愿同德方一道,共同支持世卫组织工作,在联合国、二十国集团等框架内推动国际合作;共同支持非洲国家抗击疫情,为维护全球公共卫生安全作出贡献。

习近平强调,我们要统筹好疫情防控和经济社会发展工作。中国经济稳中向好、长期向好的基本面没有改变。我们将坚定不移推动对外开放,扩大同世界合作,愿继续为德国企业扩大对华投资创造良好环境。近日中德“快捷通道”正式启动,这有利于帮助两国有关需求的企业加快复工复产,维护国际产业链、供应链稳定。相信中德合作能够为促进世界早日走出经济衰退发挥应有作用。

习近平指出,中德保持着稳定良好的合作关系。中方愿同德方继续开展对话交流。今年下半年德国将担任欧盟主席国,中方赞赏德方愿积极推动中欧关系发展,愿同德方和欧盟方面加强战略合作,坚持多边主义,应对全球挑战,共同为不确定的世界增加确定性。中

德、中欧之间正在商谈一系列重大政治交往议程,中方愿同德方、欧方保持密切沟通,确保这些活动取得成功,推动中德、中欧关系迈上新台阶。

默克尔表示,德方重视中国两会就经济社会发展作出的规划,愿同中方在做好疫情防控的同时推进复工复产,继续深化德中经济合作。德方高度评价习近平主席宣布中国研制出的疫苗将作为全球公共卫生产品。德方希望同中方保持对话,就广泛的领域和议题推进合作。德方愿同中方保持密切沟通,推进德中、中欧重要议程,推动德中、中欧关系向更高层次迈进。

羊城晚报讯 记者唐珩报道:今天上午,中国民航局发布了《关于调整国际客运航班的通知》(以下简称《通知》)。记者梳理发现,3月12日发布的“一司一国一周一班”的“五个一”硬性规定有所松动。

《通知》称,已列入民航局3月12日官网发布的“国际航班信息发布(第5期)”(以下简称“第5期”)航班计划的中外航空公司可以上述航班计划为基准,继续按照“五个一”原则执行自/至中国的国际客运航班,但可在本公司经营许可范围内调整境外航点。

此外,自2020年6月8日起,此前所有未列入“第5期”航班计划的外国航空公司,可在本公司经营许可范围内,选择1个具备接收能力的口岸城市,每周运营1班国际客运航线航班。

中外各航空公司可根据要求,向民航局运行监控中心申请运行至2020年10月24日的航班预先飞行计划。

《通知》中表示,为防止航班入境地点过于集中,确保口岸城市具备相应的国际航班和旅客接收的综合保障能力,各航空公司在安排新增航线航班前,应取得由口岸机场所在地省级联防联控机制办公室或应对疫情工作领导小组办公室出具的《疫情防控保障能力确认函》。

此外,《通知》中还称,自2020年6月8日起,将以入境航班落地后旅客核酸检测结果为依据,对航班实施熔断和奖励措施。航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数连续3周为零的,可在航线经营许可规定的航班量范围内增加每周1班,最多达到每周2班;航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数达到5个的,暂停该公司该航线运行1周;达到10个的,暂停该公司该航线运行4周。“熔断”的航班量不得调整用于其他航线。“熔断”期结束后,航空公司方可恢复每周1班航班计划。

此外,在风险可控且具备接收保障能力的前提下,可适度增加部分具备条件国家的航班增幅。



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下

到2035年广东将建成1.5万公里高速公路

广深港澳科技创新走廊 将新增13条高速公路

●粤东粤西粤北新增22条高速公路 ●珠江口新增3条跨江通道 详见A3

规划来了!

省委全面深化改革委员会召开会议

认真传达学习贯彻习近平总书记

在中央全面深化改革委员会第十三次会议上的重要讲话精神

李希主持 马兴瑞王伟中出席

详见A2

广州首届直播节 后日开幕

线上线下同步直播,重点突出广府元素

详见A8

中国民航局发布《关于调整国际客运航班的通知》

“五个一”规定有所松动

今天消息

羊城晚报讯 记者唐珩报道:今天上午,中国民航局发布了《关于调整国际客运航班的通知》(以下简称《通知》)。记者梳理发现,3月12日发布的“一司一国一周一班”的“五个一”硬性规定有所松动。

《通知》称,已列入民航局3月12日官网发布的“国际航班信息发布(第5期)”(以下简称“第5期”)航班计划的中外航空公司可以上述航班计划为基准,继续按照“五个一”原则执行自/至中国的国际客运航班,但可在本公司经营许可范围内调整境外航点。

此外,自2020年6月8日起,此前所有未列入“第5期”航班计划的外国航空公司,可在本公司经营许可范围内,选择1个具备接收能力的口岸城市,每周运营1班国际客运航线航班。

中外各航空公司可根据要求,向民航局运行监控中心申请运行至2020年10月24日的航班预先飞行计划。

《通知》中表示,为防止航班入境地点过于集中,确保口岸城市具备相应的国际航班和旅客接收的综合保障能力,各航空公司在安排新增航线航班前,应取得由口岸机场所在地省级联防联控机制办公室或应对疫情工作领导小组办公室出具的《疫情防控保障能力确认函》。

此外,《通知》中还称,自2020年6月8日起,将以入境航班落地后旅客核酸检测结果为依据,对航班实施熔断和奖励措施。航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数连续3周为零的,可在航线经营许可规定的航班量范围内增加每周1班,最多达到每周2班;航空公司同一航线航班,入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数达到5个的,暂停该公司该航线运行1周;达到10个的,暂停该公司该航线运行4周。“熔断”的航班量不得调整用于其他航线。“熔断”期结束后,航空公司方可恢复每周1班航班计划。

此外,在风险可控且具备接收保障能力的前提下,可适度增加部分具备条件国家的航班增幅。

美国交通部: 暂停往返中美的中国民航航班

当地时间3日,美国交通部正式宣布,因中方没有允许美国航空公司提供往来中国的服务,美方将暂停允许中国航空公司提供往来美国的航班,相关规定从当地时间6月16日开始执行,但仍有可能提前。(央视新闻)

广东省新冠肺炎疫情

6月3日0时—24时

新增确诊病例	1例	新增出院病例	0例
境外输入		境外输入	
新增无症状感染者	1例		
境外输入			

外卖小哥 变身 平安骑士

广州塔下新增群防共治新防线

羊城晚报讯 记者李焕坤摄影报道:广州市海珠区赤岗街道办事处近日联合赤岗派出所、赤岗社区居委会、赤岗平安骑士队巡防队授旗仪式,辖内美团、饿了么等品牌外卖骑手270余人加入群防共治队伍。

记者了解到,这些外卖小哥成为“赤岗平安骑士”后,在日常开展工作中,会佩戴起红袖章,担任起赤岗辖区社会治安联防联控的巡逻员,并利用“海珠平安使者”小程序,开展“平安一公里”等巡防活动。在队伍巡查和送餐过程中,一旦发现治安隐患、矛盾纠纷等社情信息和违法犯罪现象的线索,外卖骑手们可以及时上报到街道、派出所和相关部门并配合作出快速处理。

赤岗派出所负责人表示,外卖小哥以“业务”为联系纽带,在日常工作中发挥行业性社会力量,在巡防中发现线索、排查隐患、震慑犯罪,可成为维护社会稳定必不可少的第一道防线。



广东去年饮用水水源水质达标率97.5%

全省21个地市空气质量优良天数比例平均为89.7%

羊城晚报记者 陈亮 实习生 余佩静 通讯员 粤环宣

3日,记者从广东省生态环境厅获悉,该厅发布了2019年广东省环境状况公报,公报显示,去年全省21个地市空气质量优良天数比例平均为89.7%;全省饮用水水源水质良好,达标率为97.5%。

城市空气方面,去年全省21个地市空气质量优良天数比例在77.0%—98.9%之间,平均为89.7%。全省21个地市二氧化硫年平均浓度为9微克/立方米,较前一年下降10%;各市年平均浓度范围为5—15微克/立方米,均达到国家《环境空气质量标准》一级标准。细颗粒物(PM2.5)年平均浓度为27微克/立方米,较去年下降6.9%;各市年平均浓度为21—32微克/立方米,均达到二级标准。

地表水环境方面,全省21个地市对79个在用集中式供水饮用水水源水质开展了监测,水源达标率为97.5%。按照《地表水环境质量标准》及《地下水质量标准》评价,全省城市饮用水源水质以Ⅱ类为主,水质总体优良。79个水源地中,以监测频次计,5.9%为Ⅰ类,67.2%为Ⅱ类,水质优;26.5%为Ⅲ类,水质良好;0.4%为Ⅳ类,水质轻度污染。

自然生态环境方面,全省森林覆盖率为58.59%。2019年全省林业有害生物发生面积为34.32万公顷,比2018年减少0.29万公顷。2019年度,全省森林公安机关共受理森林和野生动物案件4956起,其中收缴林木木材2.14万立方米,收缴野生动物9660头(只),为国家挽回直接经济损失约1.15亿元。

过去一年,广东环保部门深入推进污染防治攻坚战取得关键进展。在治水方面,公报指出,过去一年实施“一图一表一方案”,对18个重点国控断面精准制定支流水质目标、控制单元重点工程。推动全省525个城市黑臭水体整治,其中,461个整治初见成效。同时深入推进饮用水水源保护,全省155个县级以上饮用水水源保护区标志规范化设置率达100%。

在蓝天保卫战方面,精准施策,取得新突破。着力解决臭氧污染问题,4700多家重点企业纳入VOCs总量指标管理整治清单,完成1009家重点企业“一企一策”综合整治;加强“散乱污”和工业炉窑污染整治,全省共整治“散乱污”工业企业10.7万家;强化移动源污染防治,提前执行轻型汽车第六阶段(国VI)排放标准,推动全省公交电动化率达84%。

净土方面,全力推进固体废物利用处置和管理能力建设,对电镀、印染等5个重点行业和广州、深圳、佛山、东莞4个重点城市的固体废物开展环境审计工作。49个纳入三年行动计划的固体废物项目,已建成22个,动工20个。新增危险废物利用处置能力126.92万吨,新增焚烧、填埋等无害化处置能力30.06万吨/年,提前一年超额完成中央环保督察指出的25万吨缺口的整改任务。



望海南,别只顾着羡慕

海南再次火了!近日,在珠三角不少人说海南、议海南。话题之中,无不羡慕。但羡慕之外,是否还应该有些其他的?

因为地缘、文化、血脉等关系,广东人谈起海南,比其他省份总多些亲切感。尽管隔着海峡,但广东海南自古一家。海南后来建省,可人们内心的亲情并没隔开。因此,为海南高兴,或羡慕以往的亲朋好友,也是人之常情。

经历过经济特区开发、饮过改革开放头啖汤的人懂得,一个地方,一旦获得重大开放使命,其社会经济及民生福祉都将产生巨大变化。更何况,此次海南开放力度之大前所未有。建设全球最大自由贸易港,这一宏伟构想,着实令人振奋!

海南发达了,广东的新机遇也会随之而来。海南工业基础薄弱,经济发展相对滞后,离不开内地的各方支持。而广东作为全国第一经济大省,又是自贸港“临港经济”的桥头堡,不仅有天时地利之便,亦可借机培育相关产业。尤其是粤西地区、内联珠三角,外接自贸港,许多方面大有文章可做。

诚如智者所言,机遇总是给予有准备的人。面对国家建设海南自贸港战略,对内地各省来说,如何对接全球最大自贸港,机遇与挑战同样不容忽视。

责编/袁婧 林琳 美编/肖莎 校对/潘丽玲