

育新机 开新局

减负稳岗、加码帮扶，广东打出稳定就业促进就业“组合拳”

返还失业保险费近百亿 惠及职工2212万人

出实招：五大措施为企业提供政策支持

“我们查了一下账户，发现汇入1.3万多元，原来是减免的社保费。”中山市小榄镇富达五金厂老板麦先生说，“不需要任何申请和操作，居然直接退回了。到6月大概能减免社保费6.6万元。虽然钱不多，但能感受到国家在为我们想办法扛过疫情。”

在广东省人力资源和社会保障厅副厅长葛国兴看来，做好企业稳岗工作是稳定广东就业基本盘的关键。据介绍，今年2月，广东省人社、医保、财政、税务四部门联合印发了《关于阶段性减免企业社会保险费的实施意见》，主要通过免、减、缓、保五大措施，将阶段性

减免社保费与延期缴纳社保费和缓缴社保费等政策叠加使用，推行“不见面”服务，企业“免填单、免申请”即可享受免、减、缓三类政策，最大限度发挥政策减负效应。

据悉，仅2月到4月，广东共为全省企业减免养老、工伤、失业这三大险种的社保费582.4亿元，退回已缴社保费67亿元。

为鼓励企业稳定岗位，广东还专门实施了失业保险稳岗返还政策，对不裁员、少裁员的企业返还其上年度实际缴纳失业保险费的50%。接下来，广东各地还可根据失业保险基金结余情况，将中小微企业的返还标准最高提至100%。

先手棋：十大行动计划帮助毕业生就业

今年春节后，为了保障产业链重点企业的用工需求，广东建立24小时重点企业用工保障调度机制，还建立了市内、省内、省际三个层面的用工保障机制，实现企业岗位和务工人员精准对接。据统计，通过24小时重点企业用工保障调度机制，广东为产业链重点企业新招员工超过14万人。

此外，通过大规模网络招聘机制，广东已累计召开网络招聘会2593场，发布岗位310万个，帮助达成就业意向25.2万人，开展人力资源行业公益联盟行动，服务求职者31.5万人、培训19.1万人。

值得注意的是，今年毕业季，广东将有60万高校应届毕业生进入就业市场。对此，广东将通过十大行动计划，促进高校毕业生就业。

据悉，广东实施大规模招聘行动，开展1000场高校毕业生线下招聘活动、500场线上招聘活动、20场左右广东省急需紧缺人才招聘洽谈会和100场就业创业政策进校园活动，满足高校毕业生多元化求职需求。

同时，广东还将实施“三支一扶”基层服务行动，在全省招募2000名高校毕业生，从事“三支一扶”志愿服务，招募1000名应届高校毕业生，从事基层公共就业创业服务工作。

针对湖北籍高校毕业生，广东还“量身定制”推出一项政策——在广东省内普通高等学校、职业学校、技工院校就读、有就业创业意愿且高考时生源地是湖北的2020届毕业生，人社部门将按每人2000元标准发放求职创业补贴。

羊城晚报记者 周聪

就业是民生之本，一头连着百姓的“饭碗”，一头连着经济社会发展。“六稳”之中就业为首，“六保”首位仍是居民就业。作为全国用工大省和经济大省，广东就业稳得住、保得住，对全国应对疫情冲击、实现经济平稳运行至关重要。

面对复杂的经济形势，广东在政策实施方面频频发力，打出稳定就业促进就业“组合拳”：实施“两不变两降低”和降低残疾人就业保障金政策，为企业减负稳岗；通过实施“粤菜师傅”“南粤家政”“广东技工”三大工程，促进城乡劳动者技能就业；针对高校毕业生、就业困难人员等重点群体加码帮扶力度……

截至今年4月，广东向112万家参保企业发放失业保险稳岗返还98.68亿元，惠及职工2212多万人，有效促进全省就业局势保持总体稳定。

开新路：三大工程促进城乡劳动者致富

粤北英德市连樟村是广东重点贫困村。去年，村民陆上厚从“粤菜师傅”培训班毕业。“三天学了八道硬菜，可以开农家乐了！”陆上厚很兴奋，村里和他一起毕业、就业的还有30人。

“以前想搞农家乐，但饭菜做得不好吃，客人不爱来。”陆上厚说。现在，他穿着厨师服，一手颠着铁锅，一手拿着勺子，一盘春笋炒五花肉很快出锅，香气四溢。“培训学了几道硬菜，再加几个日常小菜，餐馆就能开起来了。”

“粤菜师傅”培训班让英德市连樟村村民们受益匪浅。

3月19日，全国首趟湖北务工人员返岗专列抵达广州南站
羊城晚报记者 宋金峪 摄

不少村民表示，有了这门手艺傍身，打开了就业的新路，不再局限于一些技术门槛低、收入低的行业或工种。

近年来，广东实施“粤菜师傅”“南粤家政”“广东技工”三大工程，不仅培养壮大技术

技能人才队伍，还不断培育发展粤菜餐饮、家政服务等相关产业。截至今年4月26日，“粤菜师傅”工程已实施两周年，培训累计覆盖5万人次，带动16万人实现就业创业，走出了一条有效促进城乡劳动者就业致富的新路子。

“就业是民生之本，疫情之下更是如此。”广东省人力资源和社会保障厅副厅长杨红山介绍，为解决不少企业疫情期间出现技工短缺的问题，广东组织各地实施送技工上门服务，开展校企技能人才供需精准对接。目前，全省已有11万名“广东技工”学生开展顶岗实习，实现实习、复工、就业“三不误”。

杨红山表示，面对招工难和就业难的结构性矛盾，通过深入实施三大工程，可以让更多的城乡劳动者实现技能就业、高质量就业，使人民群众有更多的获得感、幸福感和安全感。

数据

- 截至4月底，外省籍务工人员入粤数量已逾1000万，本省务工人员返岗超过990万，均达到节前返乡规模。
- 2月-4月，广东向112万家参保企业发放失业保险稳岗返还98.68亿元，惠及职工2212多万人，有效提振企业信心稳定岗位。
- 疫情期间，我省累计组织开行省际返岗专机5趟、专列73趟、专车6795班次，接27.6万名外省务工人员到岗。
- 目前，全省已召开网络招聘会2593场，在线发布岗位超过310万个，在线求职数近220万人次。

故事

从失业建筑工人 转行成为厨师

“粤菜师傅”工程助力就业圆梦

去骨起肉，用猪骨汤煮；猪肉拆成细丝，调味，待饭将熟，放入饭上焖熟……不一会儿，来自恩平的岑亿豪就将一道当地特色菜——黄鳝煲饭做好了。掀起锅盖，一股浓郁的鲜香、饭香扑面而来。

岑亿豪现在在恩平一家酒店工作。看着他娴熟的刀工、精致细腻的摆盘，很难想到，一年前他的工作地并不是在厨房，而是建筑工地。一年多前，由于所在的建筑工地不再开工，岑亿豪失业了。从失业者到厨师学徒，帮助岑亿豪圆梦的是江门正在开展的“粤菜师傅”工程。通过系统的培训学习，一直有“厨师梦”的岑亿豪掌握了粤菜基本的烹饪技艺。“培训后，我才了解到粤菜的博大精深。尤其是原材料处理便有多种精妙的手法。”岑亿豪告诉记者，有一次，由于没有处理好原材料，他做出来的菜不够“入味”，菜品质量达不到要求。

培训后，经过人社部门的推荐，岑亿豪进入一家酒店当厨师学徒。“每天都很充实，工作收入稳定，还能学到东西，我很喜欢这个工作。”岑亿豪希望有关部门能组织更多公益性的烹饪培训，让更多拥有“厨师梦”的人提升技能，加快圆梦。

育新机 开新局

羊城晚报记者 王丹阳
通讯员 粤交综

广深港科技创新走廊合计新增13条高速公路，粤东粤西粤北地区新增22条高速公路，广东全省将建成1.5万公里的高速公路……羊城晚报记者3日从广东省交通运输厅获悉，《广东省高速公路网规划(2020-2035年)》(以下简称《规划》)已正式印发。根据《规划》，到2035年，广东高速公路达到1.5万公里，形成布局科学、覆盖全面、功能完善、安全可靠的高速公路网络。

广东印发高速公路网规划，狮子洋、莲花山两座跨江通道有望在五年内开工

广深港科技创新走廊 将新增13条高速公路

新增高速 47 条约 2185 公里

目前，广东正加快推进深中通道、广连高速、汕头至湛江高速汕头至揭西段、河惠莞高速紫金至惠阳段等2743公里在建项目。《规划》对重点城市、重点发展轴、重点地区高速公路网进行了加密和完善，在省已出台规划的基础上，新增高速47条约2185公里。其中，广州、深圳将新增11条路线，广州市新增惠州至肇庆高速惠城至增城段、惠州至肇庆高速白云至三水段、广昆高速东延线、佛山一环南段东延线、南沙至高明、狮子洋通道、增佛高速西延线(白云至四会)、广州东部高速、广州南站快速通道(含海珠湾隧道)等九条对外辐射通道。深圳市新增深汕第二高速、惠州至坪

山等两条对外辐射通道。

《规划》特别提及了广深港科技创新走廊新增13条路线。广深港科技创新走廊主要涉及广州、深圳、东莞、中山、珠海以及香港、澳门。除广州、深圳新增10条对外辐射通道之外，《规划》还新增了香海高速西延线、中山西环南延线、珠海机场高速北延线等三条路线。

根据《规划》，珠三角地区将新增清远至高明、佛肇云高速、江门至肇庆第二高速、南海至新会、惠州机场高速、河惠汕高速等26条路线，粤东粤西粤北地区将新增梅州平远至福建武平、梅州至潮州、陆河至惠来、汕昆高速南澳联络线等22条路线。

今年新开工项目总投资 901 亿

根据《规划》，2020年至2025年，全省高速公路新开工建设项目约3260公里。至2025年，6年内广东将新增总投资6100亿元用于高速公路建设。其中，今年计划新开工项目9项275公里，总投资约901亿元，包括将于6月6日正式开工的莞黄跨海通道等项目，实现全省高速公路通车

里程约10690公里。

2021年至2025年，广东计划新开工项目45项1837公里，总投资约5199亿元。主要组织实施珠三角地区干线扩容、跨江跨海通道和出省通道等重大项目，以及粤港澳大湾区辐射粤东粤西粤北地区的干线通道。新开工项目包括狮子洋通道、莲花山通道、深汕第二高速公路、惠州机

场高速、佛(山)肇(庆)云(浮)高速、增城至佛山高速等项目。

2026年至2035年，广东计划新开工约1156公里。在全省高速公路网骨架基本建成的基础上，主要组织实施相邻市、县间的高速公路通道以及加密线、联络线。此外，根据经济社会和交通发展需要，提前实施部分远景展望线。

珠江口将新增 3 条跨江通道

《规划》也提到了三个阶段的通车目标。第一阶段，到2020年年底，广东高速公路通车里程约10690公里。其中，珠三角地区约5100多公里，粤东粤西粤北地区约5550公里。基本完成国家高速公路粤东粤西粤北的主通道基本贯通。高速公路出省通道达到25条，与陆路相邻省区各开通五条以上高速公路通道；通港澳的五条高速公路全部建成，其中通香港三条，通澳门两条。

第二阶段，到2025年年底，广东高速公路通车里程约12500公里。其中，珠三角地区约5500公里，粤东粤西粤北地区约7000公里，广东高速公路网骨架基本建成。高速公路建设重点转向跨江通道、

路网扩容以及加密线和联络线。高速公路出省通道达到31条。

第三阶段，到2035年年底，广东高速公路通车里程约15000公里。其中，珠三角地区约7100公里，粤东粤西粤北地区约7900公里，全面完成广东高速公路建设。部分远景展望线开展前期研究或启动实施。广东与相邻省区间34条高速公路出省通道全部打通。

同时，《规划》也透露出跨珠江口公路未来的大概面貌。目前跨珠江的公路桥有虎门大桥、南沙大桥、珠江黄埔大桥和港珠澳大桥，在建的有深中通道，预计2024年建成通车。正在规划的狮子洋、莲花山两座跨江通道，有望在五年内实现开工建设。如上述桥梁都建成通车，珠江口将有7条过江通道，从北到南分别是珠江黄埔大桥、莲花山过江通道、南沙大桥、狮子洋通道、虎门大桥、深中通道和港珠澳大桥。

广东高速公路总里程连续6年居全国第一

截至2019年年底，粤港澳大湾区已建成珠江黄埔大桥、虎门大桥、港珠澳大桥、南沙大桥等4条跨江通道，粤港澳大湾区高速公路通车总里程达4500公里，核心区密度约8.2公里/百平方公里，高于纽约、东京都市圈。广东高速公路出省通道达26条。广东高速公路总里程达9495公里，连续6年居全国第一。

广东高速公路网络布局日益完善，对珠江三角洲优化发展和粤东粤西粤北发展的引领与支撑作用日益增强。截至2019年年底，粤东粤西粤北地区高速公路总里程近5000公里，整体交通条件得到进一步改善，为促进区域协调发展奠定了坚实的基础。

布局“十二纵八横两环十六射”

《规划》明确，到2035年，全省实现珠三角核心区通往粤东、粤西各有五条高速公路通道，通往粤北有八条高速公路通道，广东与各陆路相邻省区之间有六条以上高速公路通道。实现全省重要港口、民航机场、铁路枢纽15分钟左右进入高速公路，4A级及以上旅游景区30分钟左右进入高速公路，90%以上乡镇30分钟左右进入高速公路。

在规划布局上，广东将以“十二纵八横两环十六射”为主骨架，七十条加密线和联络线



成绩