

为了 最后的承诺

决战决胜脱贫攻坚

惠州市惠东县结合红色旅游、蓝色海洋经济、绿色农业产业，因地制宜推进“四好农村路”建设。图为惠东农村公路X210线巽寮路段

省交通运输厅厅长李静接受羊城晚报记者专访，强调“要想富先修路”不过时

“四好农村路”畅通微循环 富民兴业达“最后一公里”

权威访谈

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交综

经济发展，交通先行。党的十八大以来，广东积极推动交通扶贫脱贫攻坚工作取得新成效。去年，广东提前全国一年率先实现了建制村100%通农村客运，有效改善了农村交通和出行环境，群众“出门硬化路，抬脚上客车”已经逐步成为现实。

近日，广东省交通运输厅厅长李静接受羊城晚报记者专访时表示，“要想富，先修路”仍不过时，全省将大力推进“四好农村路”高质量发展作为打赢脱贫攻坚战、实施乡村振兴战略的重要抓手，在全面小康路上决不让任何地方因交通而掉队。

遍布农村连接城乡 公路交通网渐成型

羊城晚报：决战决胜收官之年，广东交通运输系统如何紧扣高质量打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会目标任务抓落实？

李静：“要想富，先修路”现在仍不过时，路通则财通，我们将继续努力，小康路上决不让任何地方因交通而掉队。今年，我们将以“四好农村路”建设为抓手，按照“建好、管好、护好、运营好”的总要求，明确目标，突出重点，坚决打赢“四好农村路”建设攻坚战，全面实现全省砂石路约14804公里“清

零”等目标任务，推动农村因路而美、农民因路而富、产业因路而兴，助力打通农村经济“微循环”，推动乡村振兴。

羊城晚报：目前，各项工作完成情况如何？

李静：至2019年底，全省农村公路通车总里程达18.27万公里，其中县道9136公里、乡道98677公里、村道74847公里。2019年，全省完成农村公路投资192亿元，完成“三通”改造工程2.6万公里、安防工程约2万公里、危桥改造538

示范引领样本涌现 农村路串起振兴路

羊城晚报：大力推进“四好农村路”建设和高质量发展，广东创造了哪些行之有效的做法？有哪些亮点？

李静：一是完善政策法规，形成良好农村公路治理格局。省委省政府出台《关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》，连续多年纳入省十件民生实事；制定《广东省“四好农村路”督导考评实施细则》，将“四好农村路”建设纳入推进乡村振兴战略实绩考核，强化了激励考核措施；出台《广东省农村公路条例》，进一步厘清广东省农村公路建设的部门职责，细化建设技术标准，强化资金保障，提出将农村公路的建设

养护资金纳入本级财政预算，并要求县道、乡道建设分别不低于三级、四级的公路技术标准，为广东推进农村公路建设提供法律依据。

二是突出示范引领，建设经验日益丰富。加大“四好农村路”示范县创建力度，河源紫金县、汕尾陆河县、韶关乐昌市等7个县（区）被评为全国示范县，广州市番禺区、清远市阳山县等15个县（区）被评为全省示范县。在创建过程中，各地涌现出一批以农村公路促进特色产业和乡村旅游发展、带动农村群众脱贫致富的生动事例，如广州市大力推进农村公路“路长制”；惠州市将“四好农村路”建设

三分建设七分管养 智能化养护出新招

羊城晚报：以“交通+”助力决战决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会，接下来，相关工作计划和目标还有哪些？

李静：全省交通运输系统将按照实施乡村振兴战略和推进新型城镇化的要求，瞄准2020年全面建成小康社会的农村交通目标，突出普惠广度和覆盖深度，全面深化“农村公路+”旅游、产业、扶贫等发展新模式，建立健全“建、管、护、运”协调发展的农村公路交通体系。至2020年底，全面实现全省砂石路14804公里清零；全面完成广州、深圳、东莞、佛山、中山、珠海通建制村至少一条双车道公路改造，涉及里程共228公里；完成农村公路危桥改造100座。

此外，三分建设、七分管养。在全面完成“四好农村路”建设攻坚目标任务、高质量建设好农村公路的基础上，

我们将重点抓好农村公路的管理、养护和运营工作——

高水平管好农村公路。建立健全农村公路管理机构，加强农村公路路产路权维护。到2020年，基本建立“县有路政员、乡有监督员、村有护路员”的路产路权管理体系，规范执法行为，提高执法水平。加强路域环境综合整治。

高品质养好农村公路。创新养护管理模式。进一步建立健全政府与市场合理分工的公路养护组织模式，平稳有序推进农村公路养护市场化改革，科学探索“建设养护一体化”模式。继续推行建设项目包管理。把农村公路改造工程与大中修养护工程汇总整合为建设项目包，推进农村公路养护工程市场化进程。鼓励从事农村公路养护的事业单位和社会力量组建养护企业，参与农村公路养护市场竞争。稳步提高农村公路信息化、智能化养护水平。结合“数字交通”，有序推进数字“四好农

路”系统建设工作，扎实应用废旧材料再生循环利用、路面自动化检测等技术，及时总结推广低成本、效率高、效果好的养护技术，全面提升养护质量和资金效益。

高效率运营好农村公路。开展农村公路交通服务站（亭）建设行动。因地制宜调整乡镇村客运或公交线网规划布局，加强镇村客运首末站、回车场、候车亭、停靠站或招呼站等设施建设，并与农村公路改造工程同步设计、同步建设、同步交付使用。开展农村客运服务提升行动。通过创新经营模式，大力推进农村客运公司化、规模化经营，鼓励城乡客运经营主体通过收购、兼并或入股等形式进行整合，推动农村客运和长短途客运互补经营。开展农村物流体系建设行动。整合农村公路服务站、客运站、客运班线资源，强化县乡村三级物流网络建设，提升农村物流服务广度和深度，有效降低农村物流成本，促进农村发展、方便群众出行。

一周要闻

国务院扶贫办：收官之年坚决防止急于清零弄虚作假

6月1日，国务院扶贫办就脱贫攻坚收官之年克服形式主义官僚主义问题印发通知，要求做到“六个防止”，包括防止松劲懈怠消极厌战，防止“冲刺”抢跑急于“清零”，防止泛化督查、强督弱战，防止消费扶贫敛财牟利，防止问题整改不求实效，防止继续加重基层负担。

通知强调，坚持脱贫攻坚目标任务不变，现行扶贫标准不变，打赢脱贫攻坚战的时间节点不变。克服急躁心态，防止搞突击快上催生新的形式主义甚至弄虚作假，防止搞数字脱贫、算账脱贫、“注水”达标，防止“一兜了之”“一补了之”“一股了之”“一发了之”。规范设置公益岗位，防止虚设、滥设、变相发钱，搞变相福利。

规范推进扶贫产品认定，加大扶贫产品销售力度。严格监管市场主体，严肃查处消费扶贫行动中的欺诈行为和打着消费扶贫旗号的敛财牟利行为，推进消费扶贫健康有序发展。（央视）

人社部：今明两年将每年培训农民工逾700万人次

人力资源和社会保障部近日下发通知，决定实施《农民工稳就业职业技能培训计划》，明确今明两年，每年培训农民工700万人次以上。

据悉，职业技能培训对象包括在岗农民工、城镇待岗和失业农民工、农村新转移劳动力、返乡农民工和贫困劳动力等。

计划强调，要以企业为主，组织开展在岗和待岗农民工以工代训，实现以训稳岗。要以输出地为主，组织返乡农民工开展就业创业培训，促进农民工就近就业、创业。结合县域经济发展和公益岗位需求，重点围绕县域内生产制造业、建筑业、服务业、乡土产业、休闲旅游业、餐饮业等开展技能培训，提高返乡农民工职业技能转换和再就业能力，促进返乡农民工再就业。（新华）

中国文保基金会：全国范围内寻找匠心扶贫贡献者

以“匠心扶贫 与爱同行——寻找匠心传承，助力扶贫杰出贡献者”为主题，中国文物保护基金会近日启动第十二届“薪火相传”活动，在全国范围内寻找在文化遗产领域，或通过传统手工艺振兴乡村经济，或具匠人之心扎根某一领域造福一方的杰出个人和团队。

活动分为申报、资料筛选审查和宣讲会3个环节，将持续至9月。申报个人、团队可进行线上和线下申报，截止时间为6月30日。（新华）

A7

2020年6月5日/星期五/要闻部主编/责编 陆德浩/美编 蔡红/校对 李红雨

肇庆四会市江谷镇农村公路