

第十二个“世界海洋日”和第十三个“全国海洋宣传日”主题：“保护红树林 保护海洋生态”

广州的红树林分布在哪？以后的面积会更大

广州海洋资源“家底”：拥有14个海岛

广州市海域处于珠江水系的虎门、蕉门、洪奇门、横门4大口水口，地处珠江口湾顶，北起广州港的黄埔港区西港界，向东至东江北干流增城三柘口，向西至洪奇沥与中山市交界，向南至伶仃洋进口浅滩处，海域总面积约为399.92平方公里。

出招：发展海洋经济 保护海洋生态

近年来，广州市在发展海洋经济、保护海洋生态工作中取得了不俗的成效。

——高位谋划，海洋工作机制得到新加强。全面贯彻落实习近平总书记关于海洋强国的重要论述和对广东重要讲话、重要指示批示精神以及《粤港澳大湾区发展规划纲要》关于“大力发展海洋经济”的战略部署，传达学习习近平总书记致2019中国海洋经济博览会贺信精神，研究广州市贯彻落实意见，以更大力度、更高标准发展海洋经济，建设海洋强市。整合海洋资源管理职能，加强部门沟通协作，为新时代全市海洋事业发展奠定基础。

——规划引领，陆海统筹海洋工作谱写新篇章。结构性完善广州市国土空间总体规划，以国土空间总体规划为约束和指引，促进“多规合一”，将海洋生态红线、海洋功能区划与国土空间规划衔接，融入全市自然资源管理“一张图”。以海岸带为轴，谋划全域发展，筹备编制“十四五”海洋经济发展重点专项规划、海岸带综合保护与利用规划等专项规划。

同时，强化管控，海洋资源管理和服务能力得到新提升。重点推进围填海、海洋环保、海砂治理等重点事项，严格管控围填海，推

动落实岸线占补制度。制定实施《阳光用海方案》和《关于优化海域使用金注记流程》，简化申请报批材料，提升服务企业效率，推动海洋事项可容缺受理。

——生态为本，构筑海洋生态保护修复新屏障。落实省级海岸线生态修复专项资金项目，打造和谐亲水空间。开展海洋生态修复业务培训，提升海洋生态修复理论和业务技能，启动海岸带保护与利用综合示范区建设。加强陆源污染物防控，提高涉海项目环境准入门槛，做好入海排污口排查、监测、整治、管理。提升船舶污染物接收能力，落实船舶港口污染物接收现场监督管理和联单制度、联合监管制度，强化海上污染防治力度。2019年，广州市入海河流水质稳定达标，近岸海域水质稳中趋好，海水水质主要污染要素无机氮和活性磷酸盐平均含量同比下降明显。

——聚焦安全，建立海洋灾害观测预警新机制。修订《广州市海洋灾害观测与响应应急预案》，健全海洋灾害观测预警机制，组织年度预警演练。强化观测系统和设备的运维管理，加强台风期间灾害性海浪、风暴潮等观测预报，普及海洋灾害与防范知识，提升公众海洋意识。

文/赵燕华 穗规资宣



大虎岛(图片来源:广州市规划和自然资源局)

红树林——消浪先锋、海岸卫士

红树林指生长在热带、亚热带低能海岸潮间带上部，受周期性潮水浸淹，以红树植物为主体的常绿灌木或乔木组成的潮滩湿地木本生物群落。组成的物种包括草本、藤本红树。它生长于陆地与海洋交界带的滩涂浅滩，是陆地与海洋过渡的特殊生态系统。其突出特征：根系发达，能在海水中生长。

红树林被誉为“消浪先锋”“海岸卫士”。1986年中国广西沿海发生了近百年未遇的特大风暴潮，合浦县398公里长海堤被海浪冲垮294公里，而凡是堤外分布有

红树林的地方，海堤就不易被冲垮，经济损失就小，人们感受到红树林是保护神。

2004年12月26日印度洋海啸中红树林的优异表现，让红树林“海岸卫士”的盛名在全球远播：海啸袭向周边12个国家和地区，死亡23万人，而印度泰米尔纳德的瑟纳尔普渔村、距离海岸仅几十米远的172户家庭却幸运地躲过了海啸的袭击，原因是这里的海岸上生长着一片茂密的红树林。可见，红树林消浪带是构筑海岸防护林体系的首选防线。



海洋日报报

广州港货物吞吐量居全国和世界第四

与此同时，广州精准发力，为海洋经济产业发展增加新动能。组织海洋经济专题研讨，开展海洋经济统计核算，促进新旧动能转换和海洋产业能级提升，推动海洋经济高质量发展。

资料显示，港口交通运输业稳健增长。2019年，广州港集装箱航线总数达217条(其中外贸航线111条)，完成货物吞吐量6.27亿吨，集装箱吞吐量2323.6万标箱，货物吞吐量居全国和世界第四，集装箱吞吐量居全国第四和世界第五。在2019年新华·波罗的海国际航运中心发展指数中，广州国际航运中心排名跃升至第16位。

同时，船舶海工装备制造制造业集聚发展。以中船龙穴造船基地为核心，打造高端船舶海工产业集聚区，打造建造世界第一艘沉管运输安装一体船“一航津安1”号、首艘自主知识产权且建造周期最短的管道挖沟动力定位工程船“海洋石油295”号、华南地区首座自升式风电安装平台“精钢1号”等海洋高端装备，交付全球首艘双燃料高速豪华客滚船、最强饱和潜水支持船“海龙”号等。

值得一提的是，滨海旅游新业态提质升级。培育完善邮轮产业链，2019年11月17日在南沙国际邮轮母港举办开港首航活动，广州港靠泊入境邮轮93艘次，接待出入境

旅客44.2万人次，保持全国第三。

现代海洋渔业绿色高质量发展。大力发展远洋渔业，加快推进水产养殖业绿色发展，支持南沙、番禺等区创建现代渔业产业园。南沙区获批建设省级渔业产业园。

推动海洋金融产业创新。探索航运金融创新，航运保险要素交易平台在南沙正式上线。促进南沙融资租赁业发展，实现全国首单船舶资产离岸交易。

培育壮大海洋战略性新兴产业。组织企业参加2019中国海洋经济博览会，支持中小涉海企业参加投融资路演活动，支持海洋工程装备、海洋电子信息、海上风电、海洋生物、海洋公共服务、天然气水合物等海洋六大产业发展。

提升参与全球海洋治理的能力，推动海洋务实合作。成功举办2019年世界港口大会，全球50多个国家和地区近1200名代表与会，规模为历届之最。发挥南沙邮轮产业和海洋科技集聚优势，成功举办2019年第十四届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会和首届“海丝论坛”暨海洋科技创新与产业发展研讨会。

强强联合，共建海洋科技基础设施新平台。推动建设南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)，争取一批涉海国家重大科研基础设施落户广州。

广州市红树林逐个睇

广东省是全国红树林分布面积最大的省份，近年来省级财政加大对海洋生态修复的支持力度，广州市主动谋划，积极申报，已获省专项资金支持，将进一步增种红树林，扩大红树林规模，为保护海洋生态做出贡献。

6月5日，市规划和自然资源局，公布了广州红树林“家底”：广州市红树林分布于南沙区和番禺区，主要有蕉门河红树林、南沙湿地公园红树林、石楼红树林和化龙红树林。

南沙区

蕉门河红树林：分布于蕉门河口，蕉西水闸以南，面积约为0.67平方公里，红树植物群落主要为无瓣海菜、秋茄、桐花、老鼠筋、木榄等，虽然规模不大，但生态价值高，景观效果好；

番禺区

石楼红树林：分布于番禺区石楼狮子洋水道、莲花山水道，红树植物群落主要为红树和半红树，其中真红树有11种(如：卤蕨、桐花树、无瓣海菜、海菜、木榄、秋茄、白骨壤、老鼠筋、角果木、海漆、拉关木)，另外4种是半红树(如：银叶树、海芒果、水黄皮、杨叶肖槿)。南沙湿地公园成为广州红树林生长的名片，已经打造成集科普、旅游为一体的文化基地。

化龙红树林：分布于番禺区化龙镇珠江河畔，红树植物群落主要为无瓣海菜、秋茄、桐花、水杉等。

“漫步罗湖”特色一日游项目启动

体味时代变迁 畅游休闲都市

一条线路 一个城区缩影

“在许多人心目中，罗湖是一个老城区。这次推出的旅游路线是罗湖的‘小缩影’，让我们更加了解罗湖。它不仅具有历史、有故事，也充满了生机和现代感。”万飞是“漫步罗湖”首发团的体验市民之一，虽然在罗湖生活了多年，但在同一天走遍罗湖这么多地标和景点，还是第一次。“不管哪个年龄段的人，都能通过‘漫步罗湖’，深入了解罗湖魅力。”她感言。

“老罗湖”有着许多“宝藏”景点：作为改革开放的发源地，这里有创造了“三天一层楼”“深圳速度”的国贸大厦，有全国最

早的万元户村渔农村，有深圳最早的口岸、也是人流量最大的陆路口岸罗湖口岸。“新罗湖”同样有着许多国内外知名的“闪光点”：全国珠宝看深圳、深圳珠宝看水贝，水贝是全国最大的珠宝批发市场；国内首家大型家居饰品专业MALL，中国家居饰品行业的领跑者艺展中心也位于罗湖。

此外，这里生态资源丰富：仙湖植物园、深圳水库、梧桐山、东湖等胜地都坐落于罗湖，其中仙湖植物园集植物收集、研究、科学知识普及和旅游观光休闲为一体，是国内观赏植物科学研究的重要基地之一。

文/林园

体验改革之路、感受自然魅力、浸润文化熏陶，尽情享受山水与城市的双重之美……6月5日，两辆大巴载着首批40位幸运市民穿行在深圳罗湖的地标景点，开启了充实愉快的

“漫步罗湖”特色一日游活动。这是该特色游项目的首团。

今年正值深圳经济特区建立40周年，罗湖区审时度势，适时推出“漫步罗湖”特色一日游项目，通过充分挖

掘红色旅游资源、整合优势特色产业、讲好改革开放故事，活跃辖区吃、行、住、游、购、娱的旅游要素，集聚人气，带动消费，进一步提高罗湖区产业的影响力和辐射力。



登顶地王大厦，可以俯瞰罗湖美景

“漫步罗湖”一览

推广价：80元/人，包含两个A级景区(仙湖、地王)的门票，商务午餐套餐，下午茶，全程导游讲解，专业导购解说(全罗山、艺展中心)，以及特别定制的艺展中心小礼品和防疫

礼包。 游览点：仙湖植物园、水贝万山珠宝产业园、珠宝博物馆、ADC艺展中心、地王大厦、东门商业街、国贸大厦、渔农村、罗湖口岸(车览点)。

防疫小TIPS

旅游团全程将严格遵循防疫相关要求，让游客安全出游——在游客报名前，旅行社工作人员会检查游客“深圳健康码”，了解游客身体状况及过往生活轨迹，符合条件方可报名；出行前，随团导游会在上下车和游玩途中为游客测量体温并进行登记，并向游客赠送



罗湖特色一日游启动仪式举行

产品项目还将继续拓展

随着一日游项目的落地，接下来，罗湖区也将根据运营情况和市场需求，对产品进行拓展，设计不同的游览路线，甚至进一步对接区外资源，进行优化组合，让市民游客有更多的选择和体验。

罗湖区现有旅行社440余家，实体旅行社数、出境旅行社数分别占全市总数的近50%和60%。目前，在多方拉动下，该区旅游业回暖加速。国旅(深圳)国际旅行社有限公司总经理成杨介绍，目前该公司的业务有所增长，省内游与去年同期相比，增

长了30%-40%。“政企合作重振了旅游行业信心，接下来我们还将对产品上下功夫，在原有产品的基础上进行拓展升级，满足游客更多需求和体验。”成杨表示。

罗湖旅游行业协会会长陈穗介绍，接下来，这条“一日游”线路还将不断升级。“我们还将继续深挖罗湖的旅游资源，目前是‘标准版’的旅游路线，接下来还计划推出‘精华版’、‘美食游’和‘亲子游’等路线。我们还在与大鹏新区和周边城市对接，推出‘联动版’的路线，比如‘漫步罗湖、戏水大鹏’游。”陈穗透露。

“安心出行小礼包”(包括口罩、湿巾、洗手液等)；交通方面安排33座旅游巴士，在恢复发团初期每团只接收不超过20名客人，并对旅游车辆进行一天两次的全面消毒并配备免洗洗手液；用餐方面，餐厅将合理安排就餐座位，加大用餐间距，实行“分餐制”。

