



深圳放宽个人新能源汽车增量指标申请至12月31日

持居住证可申请新能源汽车指标

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:6月10日记者获悉,《深圳市应对新冠肺炎疫情疫情影响促进新能源汽车推广应用若干措施》(以下简称《若干措施》)已经深圳市政府同意正式印发,文件有效期至今年6月7日至12月31日。《若干措施》放宽个人新能源汽车增量指标申请条件,扩大个人增购新能源汽车车型范围,对个人新购、置换更新新能源汽车给予财政补贴,并加大新能源汽车停车优惠力度。

根据《若干措施》,允许持有有效深圳市居住证的非深户籍人员,及持有有效身份证明并按本市公安机关规定办理境外人员临时住宿登记的华侨、港澳台地区居民及在本市办理签证或居留许可的外国人申请深圳市新能源汽车增量指标,所需指标在深圳市2020年度新增小汽车指标中落实。暂停实施非深户籍人员最近连续24个月以上在本市缴纳(不含补缴)基本

医疗保险,华侨、港澳台地区居民近2年内每年在本市累计居住9个月以上及外国人在本市办理签证或居留许可连续满2年且每年在本市累计居住9个月以上的新能源汽车增量指标申请条件限制。

另外,对名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车,或仅持有1个有效的深圳小汽车指标的个人消费者,将其增购新能源汽车车型范围扩大为纯电动小汽车和插电式混合动力小汽车。

在财政补贴方面,对新购新能源汽车的个人消费者给予综合使用财

政补贴,其中新购纯电动高级型或经济型乘用车补贴2万元/车,新购插电式混合动力高级型乘用车补贴1万元/车。所购的新能源汽车须为在深圳市注册登记的企业购买。对将原有深圳市牌照燃油小汽车(或新能源车)旧车置换更新为新能源汽车的个人消费者给予财政补贴,其中置换更新为纯电动高级型或插电式混合动力高级型乘用车补贴2万元/车,置换更新为纯电动经济型乘用车补贴1

万元/车。所置换更新的新能源汽车须为在深圳市注册登记的企业购买。对将原有深圳市牌照燃油小汽车(或新能源车)旧车置换更新为新能源汽车的个人消费者给予财政补贴,其中置换更新为纯电动高级型或插电式混合动力高级型乘用车补贴2万元/车,置换更新为纯电动经济型乘用车补贴1

万元/车。所置换更新的新能源汽车须为在深圳市注册登记的企业购买。对将原有深圳市牌照燃油小汽车(或新能源车)旧车置换更新为新能源汽车的个人消费者给予财政补贴,其中置换更新为纯电动高级型或插电式混合动力高级型乘用车补贴2万元/车,置换更新为纯电动经济型乘用车补贴1

6月9日,羊城晚报记者在韶关南雄市采访获悉,当地科技工作者在广东南雄小流坑—青峰山省级自然保护区发现国内罕见的野生蔬菜大面积聚集分布。据了解,野生蔬菜是国家一级重点保护野生植物。南雄市拟建立蔬菜种质资源保护区,加大对野生蔬菜的保护力度,并在此基础上探索对蔬菜的培育和开发。



蔬菜与睡莲共生

韶关南雄发现罕见大面积野生蔬菜

野生蔬菜是国家一级重点保护野生植物,当地拟建种质资源保护基地,并探索规模化发展蔬菜产业

相关链接

“水中人参”引文人骚客竞折腰

“蔬菜用来食用的主要是还没露出水面的嫩叶和芽头部分,像茶叶一样,一芽一叶。”钟平生说,因为蔬菜富含胶质,口感爽滑鲜美,深受江浙地区食客们的喜爱,西湖蔬菜羹是一道著名杭州传统名菜,蔬菜银鱼羹则是一道经典苏州名菜,此外蔬菜还可用来凉拌或煮粥。

蔬菜古称“菹”,早在春秋时期,《诗经》中便有“思乐泮水,薄采其苽”的记载。《齐民要术》称“诸菜之中,菹为第一”。“犹有鲈鱼蔬菜兴,来春或拟往江东”“若问三吴胜事,不唯千里莼羹”……蔬菜的美味历来受到文人墨客们的青睐。

野生蔬菜是国家一级重点保护植物,如今人们吃到的蔬菜多为人工培育,

江浙地区有种植蔬菜的传统。湖北利川、重庆石柱等地近年来大力发展人工蔬菜种植,产品还远销日韩等地。

因蔬菜生长环境严苛、资源稀缺,加上胶质丰富,含有丰富的碳水化合物、多种维生素和矿物质,常食蔬菜具有药食两用的保健作用,又被称为“水中人参”,还衍生出蔬菜饮料、蔬菜面膜等深加工产品。

钟平生告诉记者,我国野生蔬菜分布极少,广东省内此前仅在乳源南岭发现少量分布(约50株),湖北利川及重庆石柱等地的沼泽、池塘也有生长,但面积都不大,青峰山区域多处池塘、鱼塘发现野生蔬菜分布,其面积之广,在国内是非常罕见的。

文/图 羊城晚报记者 张文 通讯员 董子龙

探访 蔬菜藏深山,与睡莲关系密切

日前,羊城晚报记者随小流坑—青峰山省级自然保护区技术员钟平生一道,驱车沿盘曲的山路行驶约一个小时,进入青峰山腹地深处,再下车沿泥泞的山路步行,最终在群山环绕的一处3亩大小池塘里见到了蔬菜的“真面目”。

“这些椭圆形叶子的就是蔬菜。”钟平生指着铺满水面的青绿色水草告诉记者,蔬菜浮生在水面或潜于水中,夏季抽生花茎,开暗红色小花。钟平生从水中捞出一株蔬菜的芽头和嫩叶,上面附着厚厚

一层透明胶质,显得分外顺滑。在公路边的一处约十亩大小的水塘里,水面同样铺满椭圆形、青绿色的水草叶子。在钟平生提醒下,记者才留意到,半边水面的水草叶子上多有明显的扇形缺口,另外半边水面上铺着的则是完整的、鹅蛋大小的椭圆叶片。

“有缺口的是睡莲,没有缺口的就是蔬菜,我们观察发现,蔬菜在往睡莲生长的区域‘侵略’,也许过两年睡莲就会被蔬菜‘赶走’了。”钟平生说蔬菜属睡莲科蔬菜

科水生草本植物,跟睡莲是“近亲”,青峰山一带野生蔬菜的发现也与睡莲有关。

2014年保护区工作人员在青峰山进行物种普查时,在青峰山天池内发现有疑似“睡莲”分布,后经确认,这些貌似“睡莲”的水草实际上是野生蔬菜。近年来,钟平生等人又先后在青峰山一带多处山塘、鱼塘发现有野生蔬菜分布,涉及南雄市主田、江头两镇多个村委,野生蔬菜分布水面总面积约70亩。

B 习性 蔬菜分布广,对生长环境要求高

“蔬菜对水质的要求非常高,我们经过初步化验,这些山塘和鱼塘的指标都达到一类或二类水质标准。”钟平生说,野生蔬菜虽广泛分布在北半球

许多地区,在我国从云南、四川到江苏、浙江的南方多地都有分布,但蔬菜对生长环境尤其是水质要求极高,目前青峰山已发现野生蔬菜均分布于丛林密布、人迹罕至的区域。

据了解,由于人类活动对环境的过度开发,蔬菜自然种群数量极速减少,在我国的分布范围也不断缩小,蔬菜种性退化已经比较严重,已濒临灭绝。1999年蔬菜被列入国家一级重点保护野生植物。目前国家已投入巨资,在杭州西湖、四川马湖等地建立多个蔬菜种质资源保护区,对蔬菜进行保护和开发。

钟平生告诉记者,我国野生蔬菜分布极少,广东省内此前仅在乳源南岭发现少量分布(约50株),湖北利川及重庆石柱等地的沼泽、池塘也有生长,但面积都不大,青峰山区域多处池塘、鱼塘发现野生蔬菜分布,其面积之广,在国内是非常罕见的。

C 前景 谋产业发展,筹建种质资源保护区

摘期在每年5至10月,人工种植一百亩蔬菜每年可收获600至1200斤,市价每斤超过20元,而且蔬菜是多年生植物,种下之后采摘期可以持续20年,如果形成产业,对周边山区群众增收将有明显提升。

记者从南雄市相关部门获悉,当地已初步规划在野生蔬菜集中分布区建立蔬菜种质资源保护区,并按照种质资源保护区的区划要求,将蔬菜生长池塘区

划为核心区并实行征用,池塘周边集雨区内的山林和水田区划为外围保护区,同时投入资金建立苗圃,进行研究、开发。

“作为国家一级重点保护野生植物,蔬菜对生长环境的要求十分苛刻,这也证明了南雄生态环境优良。”南雄市有关负责人称。该负责人表示,当前南雄市正着力打造粤港澳大湾区的“菜篮子”,规模化发展蔬菜产业是推动南雄高质量发展新的有效途径。

深圳造蓝鲸1号气田开发再建功

助力我国首个深水自营大气田完成首口开发井作业



“蓝鲸1号”超深水半潜式钻井平台

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员邓中昆摄影报道:近日,由中集来福士设计建造的“蓝鲸1号”钻井平台,助力中国海洋石油集团有限公司完成了我国首个深水自营大气田——陵水17-2气田首口开发井作业,该口井的完成标志着该气田的开发建设迈出了重要一步。

距海南岛150公里的陵水17-2气田,所处海域位于欧亚、太平洋和印澳三大板块交汇处,钻井作业面临地质结构复杂、高温高压、超深水、台风极端天气等诸多挑战。陵水17-2气田共部署了11口开发井,分布于7个深水井区,各井区地质状况、水文条件各不相同。此次完成的首口开发井的作业水深超过1200米,完钻井深接近4200米。

承担此次完井作业的中集“蓝鲸1号”超深水半潜式钻井平台,由中集集团旗下中集来福士海洋工程有限公司设计建造,长117米,宽92.7米,高118米,重43725吨,最大作业水深3658米,最大钻井深度15250米,适用于全球深海作业;配置了全球领先的DP3闭环动力管理系统,能够确保平台在飓风、海流的袭击下岿然不动。

中集“蓝鲸1号”是目前全球最大、钻井深度最深的超深水半潜式钻井平台,代表了当今世界海洋钻井平台设计建造的最高水平。中集“蓝鲸1号”于2019年4月启航开赴南海陵水17-2气田,这是继成功承担国家可燃冰试采重任后,其再次承担重任,助力保障我国能源供应安全。

中国农业银行股份有限公司清远分行 债权催收公告

请下列贷款或信用卡透支的债务人和相应担保人、担保人、担保人的继承人立即向中国农业银行股份有限公司清远分行各分支机构偿还借款本金及至实际还款日止的利息(若借款人、担保人在各种原因发生变更、改制、歇业、吊销营业执照或者丧失民事行为能力等情形,请相关债权人、清算主体、主管部门代为履行义务)。

中国农业银行股份有限公司清远分行 2020年6月11日

法人贷款				
序号	借款人名称	借款合同编号或签订日期或借款日期	借款本金余额(元)	担保人名称
1	连县实业发展总公司	19921025	320,000.00	
		19920722	320,000.00	
		19920536	320,000.00	
		19930124	220,000.00	
		19930710	110,000.00	
		19930726	110,000.00	
		19930518	430,000.00	
		19930517	72,300.00	
		19930820	150,000.00	
		19930201	220,000.00	
		19930716	82,300.00	
		19870526	110,000.00	
		19870528	142,000.00	
		19870525	25,000.00	
2	广东省连州市有色金属公司	19880431	1,000,000.00	
		19880431	1,000,000.00	
		19920923	52,300.00	
		19940418	120,000.00	
		19941019	130,000.00	
		19940227	72,300.00	
		19941231	120,000.00	
		19940128	120,000.00	
		19950127	130,000.00	
		19960313	22,300.00	
3	连南瑶族自治县顺发保健品厂	19970121	19,300.00	
		19970324	12,500.00	
4	连南瑶族自治县三江镇第一建筑队	19970324	12,500.00	
		19970324	12,500.00	
5	连南瑶族自治县资源局经部	19930326	22,300.00	
		19930201	12,300.00	
6	连南县广佛卷筒厂	19940117	29,300.00	
		19940427	零本息 65986.61	
7	阳山县粮食局粮油市场经理部	19960525	5,328,400.00	
		19960220	98,300.00	
8	阳山县阳城饲料厂	19951120	1,730,000.00	
		19960723	290,000.00	
9	阳山县新圩乡新福酒家	19951231	1,610,000.00	
		19921020	520,000.00	
10	阳山县水产生开发有限公司	19921220	520,000.00	
		19930627	130,000.00	
11	英德市宝晶宫酒厂	19960728	1,337,524.79	
		19930217	12,300,000.00	
12	清远市远业开发有限公司	19940316	2,000,000.00	
		19950123	2,000,000.00	
13	清远市远业开发有限公司	19940316	2,000,000.00	
		19950123	2,000,000.00	
14	清远市远业开发有限公司	19940316	2,000,000.00	
		19950123	2,000,000.00	
15	清远市远业开发有限公司	19940316	2,000,000.00	
		19950123	2,000,000.00	

个人贷款

序号	借款人名称	借款合同编号或签订日期或借款日期	借款本金余额(元)	担保人名称	借款人身份证号码或证件
1	蔡文林(继承人:陈秀婷)	19940823	2,000.00		住址:连州市瑶安乡洛阳村
2	董七斤	19891001	5,000.00		住址:连州市麻步镇
		19930116	10,000.00		

征地红线内,一亩地种800棵沉香?

沈海高速阳西段扩建工程建设指挥部表示,坚持依法补偿,适用统一补偿标准

羊城晚报讯 记者全良波报道:作为粤西地区连通粤港澳大湾区的主动脉,沈海高速公路扩建工程备受瞩目。10日,记者走访沈海高速阳西段扩建工程了解到,项目全部交付施工用地,获得国家自然资源部批复。对个别征地红线内一亩地种上800棵沉香的现象,沈海高速公路阳西段扩建工程建设指挥部表示,坚持依法补偿,适用有效的规范性文件,将按照法定程序解决拆迁工作存在的问题。

据了解,沈海高速一直是粤西地区群众前往粤港澳大湾区的首选通道,然而,长期以来“每逢佳节必堵车”,一直被粤西群众诟病。10日,记者来到沈海高速阳西段看到,扩建工程正在推进中,完工后将缓解沈海高速阳江至茂名段的交通拥堵状况。茂名市民陈先生称,每到放假前一天,沈海高速阳西段让人望而却步,以往1个小时的车程花两三个小时都通不过,群

众一直希望扩建。“再忍受下‘阵痛’,希望工程早日完工。”

阳西高速扩建管理处相关负责人表示,项目初步设计经国家交通运输部批复,项目用地经省国土资源厅用地预审,获得国家自然资源部批复。目前,项目全面进入桥梁上构、路面工程施工阶段。但仍存在影响施工的个别节点问题,阳西县正在依法推进、协商解决。

记者走访了解到,沈海高速阳西段扩建工程涉及阳西县织篢、程村、新墟、塘口4个镇的征地拆迁工作。项目自2018年12月开工以来,在各级政府和有关部门的大力支持下,项目用地已交付100%,房屋拆迁工作已完成92%。

程村镇相关负责人表示,个别花木场主在征地红线外按正常密度种植,但在征地范围内采用密集种植,在红线内4.3亩土地上种植沉香树3446棵,每亩地种植数量达800棵。此外,当事人还在沉香树下间种石斛3.8亩。据

当地镇政府反映,超常规密集种植的补偿人均是要价很高,按照文件标准难以满足其诉求。

“每亩地种植近300棵沉香较为合理,达到800棵简直是匪夷所思。”茂名电白沉香行业协会相关负责人说,在行家看来,一亩地种上800棵沉香过于密集,根本长不大,也不会结果,其动机有待商榷。

随后,记者从沈海高速公路阳西段扩建工程建设指挥部获悉,2018年7月11日,阳西县已全面发出征地预公告,依法依规推进沈海高速阳西段征地拆迁工作。

指挥部相关人员说,阳西征地补偿标准按照省、市标准制定,坚持用统一补偿标准推进征收补偿工作。接下来,阳西县会继续组织与补偿户商谈,耐心开解。如果双方分歧还是很大,将引导业主通过司法途径保障其合法权益。

目前,沈海高速阳西段扩建工作正在有序推进中。