



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
——育新机 开新局

广东出台“24条”政策支持汕头华侨试验区高质量发展

赋予与广东自贸区同等省级权限

羊城晚报讯 记者赵映光、通讯员郭焯焯报道：记者23日上午从汕头市政府新闻发布会获悉，省政府已于日前正式印发实施《关于支持华侨经济文化合作试验区高质量发展的若干意见》(以下简称《意见》)，集中推出24条涵盖广、力度大、措施实的“重磅”政策，为华侨试验区争取率先实现高质量发展提供强大的政策支持。

出台8大类24条政策

据介绍，此次省政府出台的《意见》包括简政放权、基础设施建设、发展现代服务业、创建区域

人才发展高地、开展文化交流与合作、强化土地管理和用地保障、加大对财政支持力度、加强组织领导等8大类24条。

其中最亮眼的，是将通过简政放权、搭建高效便捷的机制体制，赋予华侨试验区部分省级经济管理权限和市级经济管理权限，并建立直报制度，赋予华侨试验区与广东自贸试验区等重大发展平台同等的省级权限。

此外，《意见》立足汕头实际，以重点项目建设、政策平台资源为抓手，注重统筹范围内行政区、功能区、政策平台、园区协调发展。例如，在“加快基础设施建

设”中，明确提出支持加快建设广澳港区三期工程，广澳港疏港铁路项目，将汕头港打造成为商贸服务型国家物流枢纽港；加快推进在广澳港区规划建设粤电汕头LNG项目，并统筹推进南澳联络线项目工作。

而在“加快发展现代服务业”中则提出，支持华侨试验区与中国(汕头)跨境电子商务综合试验区融合发展，探索建立加快跨境电子商务发展的新体制新机制；同时，要加快推进汕头综合保税区建设，支持发挥其区位优势和政策优势，发展保税加工、保税物流、保税服务等业务，促进汕头综合保税区高

水平开放高质量发展。

以“侨”和“文化”为特色

汕头华侨经济文化合作试验区自2014年经国务院批复设立，是目前全国唯一一个以“侨”和“文化”为特色的国家级战略平台，被称为“特区中的特区”，规划范围480平方公里。华侨试验区成立5年来，建设发展取得显著成效，但由于缺乏必要的政策支持，区域集聚辐射功能效应还不突出，改革创新力度不够大，总体发展水平不够高。

定制8个方面24条支持政策，重点突出、措施有力、含金量高、可操作性强，为华侨试验区争取率先实现高质量发展提供了强大的政策支持。”华侨试验区党工委副书记林定亮说。

汕头市委常委、市政府副市长双德会在新闻发布会上介绍称，汕头市委、市政府和华侨试验区将用好用足用实每一条政策，研究制定具体实施方案、落实各项配套措施。各相关部门将结合试验区开发建设的实际需要，根据各自的职能不断细化完善各项配套政策措施，以清单的形式依法赋予试验区经济管理权限。

湛茂阳三市党政领导第一次联席会议举行

共同探讨三地整合优势、协同发展，携手推进沿海经济带西翼高质量发展

羊城晚报讯 记者袁增伟、通讯员黄少斌、实习生梁群报道：6月23日，湛茂阳三市党政主要领导第一次联席会议在湛江举行。

湛江、茂名、阳江三市党政领导齐聚一堂，深入学习贯彻习近平总书记对广东重要讲话和重要指示批示精神，落实省委、省政府“1+1+9”工作部署和省委书记李希调研讲话精神，共同探讨三地整合优势、协同发展、串珠成链，共同研究携手共建现代化沿海经济带西翼新机制，打造湛江阳都市区沿海城市带、产业集聚带、滨海旅游带。湛江市委书记郑人豪，茂名市委书记许志晖，阳江市委书记焦兰生，湛江市市长姜建军，茂名市市长袁吉洁，阳江市市长

温湛滨，省发改委二级巡视员刘文彬等参加会议。

阳江党政代表团和茂名党政代表团一行先后深入宝钢湛江钢铁公司、中科炼化一体化项目、巴斯夫一体化项目、湛江国际机场迁建工程、湛江国联水产开发股份有限公司、鼎龙湾国际海洋度假区等企业考察，参观了“一湾两岸”、湛江城市规划展览馆等城市扩容提质亮点，实地了解湛江经济社会发展、重点项目建设、企业生产经营、滨海休闲旅游等情况。会上，签订了《协同推进现代化沿海经济带西翼高质量发展合作框架协议》《湛茂阳空港经济区框架协议》等重要文件。会议商定下一次联席会议主办城市为茂名市。

接受政府及公众监督，参考互金协会《良性退出指引》深圳多家头部网贷平台开始良退

羊城晚报讯 记者郭起报道：记者从深圳市地方金融监督管理局获悉，目前深圳市多家网贷平台已进入清退阶段。业内人士提醒出借人及时确权，为后续投票和兑付等提供基础保障。

《退出指引》成“压舱石”

今年以来，人人聚财、投哪网、随手记、小牛在线等深圳市多家头部网贷平台先后公告退出网贷业务，并参考深圳市互联网金融协会发布的《深圳市网络借贷信息中介机构良性退出指引》(简称“《退出指引》”)开展退出工作。

记者了解到，目前人人聚财、投哪网、随手记的兑付方案已获投票通过并开展相应的兑付工作，小牛在线目前处于确权及监事会选举进程。

深圳市互金协会秘书长曾光介绍，《退出指引》中设置出借人确权、出借人监督委员会、“三分之二加双过半”的表决规则等一系列规则要求，解决了出借人身份及权益难以确认、沟通成本难以决策等困难，深圳市已有多家网贷平台按照《退出指引》进入退出程序。

《退出指引》在网贷平台清退工作中发挥了较好的规范和指引作用。

良退全过程受监管

政府“看不见的手”如何在清退中发挥作用?

“网贷平台开始退出工作的第一步，就处于政府部门的监管之下。”多位参与网贷平台清退实操的业内人士介绍，网贷平台退出需向金融工作部门报备退出材料，并接受政府及公众监督。

网贷平台退出的过程中，公安机关也是一道关键屏障。“网贷平台

公告清退是通过市场化平等协商方式处置化解风险的过程，但清退程序并不能免除网贷平台的刑事责任。”广东华商律师事务所高级合伙人王艺律师表示，网贷平台是否涉及刑事犯罪、是否会被立案打击等，公安部门会根据情况作出研判，依法保障出借人的合法权益。

尽早确权推动良退

记者了解到，今年以来在深圳市网贷平台清退工作中，曝光率最高的一词莫过于出借人“确权”。

“在网贷平台退出过程中，出借人确权(包括对未偿还本金、收益的确认)是出借人参与到网贷机构退出程序中实现平等协商、自主表决、充分监督等权利的基础。”王艺律师向记者介绍。

多位参与网贷平台清退工作的业内人士也向记者表示，不确权出借人等于在网贷平台良退过程中放弃自己的参与权益，无法有效表达意愿，因为没有在投票系统确认身份，无法参与投票系统确认身份，无法参与投票系统确认身份，无法参与投票系统确认身份。

深圳市互金协会秘书长曾光介绍，目前深圳市不少网贷平台选择使用市互金协会开发的“网贷机构退出网络投票系统”开展确权及后续选举、投票等工作，该系统作为第三方客观系统，引入人脸识别和区块链的技术，保证数据真实且无法篡改，投票结果公正有效，有利于保障出借人的合法权益。

广工揭阳理工学院首期工程昨日开工

计划2021年7月竣工、9月招生办学

羊城晚报讯 记者赵映光、王漫琪，通讯员许创盛报道：23日上午，广工揭阳理工学院首期工程正式开工建设，计划于2021年秋季建成招生，建成后填补揭阳本科高等教育的空白。

据了解，广工揭阳理工学院是由广东工业大学与揭阳深度合作共建的理工类应用型本科高校。该校选址于揭阳滨海新区粤东新城科教新城组团，坐山拥水，地理位置优越、交通便捷、环境优美。

根据相关规划，该校将按长期在校生20000人的规模，分前期、中期、中长期、长期四个阶段建设，总用地面积约1984亩，总建筑面积约64万平方米。其中，首期工程占地面积956亩，建筑面积21万平方米，招生规模5000人，主要建设公共教学楼、教学实验楼、图书馆、体育馆、行政办公楼、学术交流中心、学生宿舍等，配套建设大学路、科教西路、生态农田景观带，投资估算为18.21亿元，工程计划2021年7月竣工、9月招生办学。

学校初期规划设置建设8个教学主体学院和1个工业研究院：材料与能源工程学院、人工智能与计算机学院、智能制造学院、化学化工与生物环境学院、土木交通与海洋工程学院、艺术设计学院、工商学院(人文社会科学学院、马克思主义学院)、基础工程技术学院和揭阳理工学院工业研究院(国际先进制造技术学院)。

深圳皇岗口岸拆除重建开工

临时旅检场地全面具备开通条件;2022年将建成超级口岸和综合交通枢纽

文/图 羊城晚报记者 宋王群

昨日上午，深圳皇岗口岸重建项目“三开”仪式在新皇岗口岸综合业务楼建设项目现场举行。“三开”指的是：临时旅检场地全面具备开通条件、现口岸旅检区开始拆除、新口岸综合大厦开工。

记者了解到，新口岸旅检大楼将于2022年底建成，定位为“一地两检”纯旅检口岸。旅客设计通关流量日常20万人次/日，高峰日30万人次/日;车辆日常2万车次/日，高峰日3万车次/日。新皇岗口岸将取消货检功能，释放土地用于深港科技创新合作区开发。



皇岗口岸临时旅检场地已具备开通条件

295天建成临时旅检口岸

根据深港科技创新合作区空间规划，新口岸将在旅检区原址重建。项目于2019年6月正式启动，计划分三个阶段完成，首先在货检区建设临时旅检场地，其次拆除皇岗口岸片区老旧建筑，最后再建设新口岸。目前第一阶段工作已经完成，第二、三阶段工作同步推进。

据深圳市建筑工务署负责人表示，建设方案于2019年6月25日确定，3天后即动工；2020年5月13日，临时旅检楼完成工程竣工验收并正式建成

移交，总共用时295天，这座临时通关旅检楼从无到有、拔地而起，这在深圳口岸改造历史上前所未有。

据了解，皇岗口岸临时旅检场地设置旅客查验通道出入境各20条，其中自助通道15条，人工通道5条，设置车辆查验通道出入境各4条，设计通关流量每天3万人次。

据了解，皇岗口岸拆除重建范围占地17.72万平方米，建筑面积14.22万平方米，现口岸旅检区拆除将于8月底完成。

新口岸定位为纯旅检口岸

新口岸定位为“一地两检”纯旅检口岸，未来取消货检功能，释放土地约50万平方米，用于深港科技创新合作区深方园区。交通规划引入深广中轴城际轨道、穗莞深城际轨道、地铁20号线及预留港铁北环线支线接入条件，未来皇岗口岸将成为辐射大湾区、面向世界的超级口岸和综合交通枢纽。

口岸出入境大厅和客车查验场地实行分层立体布置，地上四层，地下三层，建筑高度达45

米。用地面积8.75万平方米，建筑面积超40万平方米。旅客设计通关流量日常20万人次/日，高峰日30万人次/日;车辆日常2万车次/日，高峰日3万车次/日。

新口岸设计吸引了国内外35个投标联合体，81家国内外顶尖设计公司参与投标。最终在中标单位设计出的5个方案中，选出“湾区基石，国之重器”为概念灵感的新口岸设计方案，寄寓口岸为大湾区发展的基石重器。

健康人生 绿色无毒



张云岩
复旦大学附属华山医院
感染科主任 教授

钟崇
著名呼吸病学专家
中国工程院院士

李青娟
著名传染病学专家
中国工程院院士