

抢夺公交车方向盘或入刑

七大看点解析刑法修正案(十一)草案

刑法修正案(十一)草案 28日提请全国人大常委会会议审议。从保障疫情防控、惩治高空抛物,到打击药品“黑作坊”、严惩金融犯罪,草案针对人民群众普遍关心的一系列新情况、新问题作出直接回应。

看点1 加强疫情防控刑法保障

总结新冠肺炎疫情防控经验和需要,草案修改妨害传染病防治罪,进一步明确新冠肺炎等依法确定的采取甲类传染病管理措施的传染病,属于本罪调整范围。

同时,草案补充完善构成犯罪的行为,增加规定了拒绝执行人民政府依法提出的预防控制措施,非法出售、运输疫区被污染物品等犯罪行为。

“将拒绝执行有关防控措施等行为列入刑法,是全面加强和完善公共卫生领域相关法律法规建设的重要体现。”北京师范大学中国刑法学研究会副秘书长彭新林表示,这有利于补齐公共卫生刑事法治保障的短板,贯彻罪刑法定原则,为有效惩治妨害疫情防控的犯罪行为提供明确法律依据。

看点2 明确高空抛物行为刑责

继民法典完善高空抛物坠物治理规则,并针对严重干扰运输秩序和危害公共安全相关问题作出规定后,刑法也拟对此作出修改。

草案规定,从高空抛掷物品,危及公共安全的,处拘役或者管制,并处或者单处罚金。有前款行为,致人伤亡或者造成其他严重后果,同时构成其他犯罪的,依照处罚较重的规定定罪处罚。

对行驶中的公共交通工具的驾驶人使用暴力或者抢驾、操纵装置,干扰公共交通工具正常行驶,危及公共安全的,处一年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金。

“明确高空抛物、抢夺公交车方向盘行为的刑事责任,有利于增强民众法治意识,增强预防和震慑效应,减少和遏制此类悲剧的发生。”彭新林说。

对于妨害公共交通工具安全驾驶的犯罪,草案还规定,前款规定的驾驶人违反规定,危及公共安全的,依照前款的规定处罚。有前款行为,致人伤亡或者造成其他严重后果,同时构成其他犯罪的,依照处罚较重的规定定罪处罚。

专家认为,实践中出现过公交车司机与乘客互殴引发事故的情况。草案对此进一步细化了各方的责任,有望更好维护公共交通安全。

看点3 非法吸存最高拟判十五年

草案将非法吸收公众存款罪的法定最高刑由十年有期徒刑提高至十五年,调整集资诈骗罪的刑罚结构,加大对非法集资犯罪的惩处力度。

彭新林认为,非法吸收公众存款罪属于涉众型经济犯罪,社会危害性较大。法定刑过低会降低震慑作用,客观上导致一些犯罪分子宁可服几年刑也不愿主动退赔。因此有必要适当调整该罪的法定刑,切实解决量刑档次过窄、杠杆作用不明显的问题。

对于社会公众深恶痛绝的非法讨债问题,草案总结扫黑除恶专项斗争实践经验,将采取暴力、“软暴力”等手段催收高利放贷产生的债务以及其他法律不予保护的债务,并以此行为的规定为犯罪。

王浩公表示,在刑法上对暴力、“软暴力”非法讨债进行精准定性,

有利于严惩犯罪行为,强化事前预防,减少受害人可能受到的侵害。

看点4 加大力度打击药品黑作坊

“黑作坊”生产、销售药品危害严重,草案对其规定与生产、销售假药罪同等处罚。这也是在药品管理法对假劣药的处罚作出调整后,对涉药品犯罪惩治保持力度不减。

同时,草案总结长春长生疫苗事件等案件经验教训,与修改后的药品管理法进一步衔接,将一些此前以假药论处的情形以及违反药品生产质量管理规范的行为等单独规定为一类犯罪。

陕西浩公律师事务所主任王浩公认为,对于生产、销售假劣药犯罪,现行刑法在定罪量刑上还存在一定程度的不平衡、不适应等问题。草案的规定有助于建立起对涉药品犯罪相对独立的刑法判断标准,更好实现罪刑相适应。

看点5 增加规定商业间谍犯罪

在加强企业产权刑法保护方面,草案修改侵害商业秘密罪入罪门槛,进一步提高刑罚。同时,草案增加规定商业间谍犯罪,规定“为境外的机构、组织、人员窃取、刺探、收买、非法提供商业秘密的,处五年以下有期徒刑或者拘役,并处或者单处罚金;情节严重的,处五年以上有期徒刑,并处罚金。”

彭新林表示,增加规定商业间谍犯罪,有利于更好保护企业产权,维护国家经济安全和经济秩序,符合产权保护刑事立法的国际趋势。

看点6 明确非法基因编辑等犯罪

对于人体基因、人体胚胎等有关的医学和科研活动,民法典明确了相应规则。草案也对此作出规定。与生物安全法衔接,草案增加规定了三类犯罪行为:非法从事人体基因编辑、克隆胚胎的犯罪;严重危害国家人类遗传资源安全的犯罪;非法处置外来入侵物种的犯罪等。

草案规定,违反国家有关规定,将基因编辑的胚胎、克隆的胚胎植入人类或者动物体内,情节严重的,处三年以下有期徒刑或者拘役,并处罚金;情节特别严重的,处三年以上七年以下有期徒刑,并处罚金。

王浩公认为,刑法对科研不端行为作出回应是大势所趋,对于具有较大社会危害性的科研不端行为进行“入罪”处理,对于遏制相关犯罪行为,维护国家科技力量可持续发展,具有显著意义。

看点7 侮辱诽谤英烈行为为犯罪

草案与英雄烈士保护法相衔接,将侮辱、诽谤英雄烈士的行为明确规定为犯罪。

草案规定,侮辱、诽谤英雄烈士,损害社会公共利益,情节严重的,处三年以下有期徒刑、拘役、管制或者剥夺政治权利。

“这将进一步完善保护英雄烈士的法律体系。”彭新林表示,草案适当扩大侮辱、诽谤罪的对象范围,将英雄烈士的名誉、人格尊严纳入刑法保护,显著加强对英雄烈士合法权益的保护力度,有助于更好维护社会公共利益,弘扬社会主义核心价值观。(据新华社)



一二三航空 ARJ21客机抵达虹桥机场后经过“水门” 唐琦 东宣 摄

从一年一架到一天四架 ARJ21用四年告别“交付难”

6月28日上午,国航、东航、南航在中国商用飞机有限责任公司总装制造中心浦东基地分别接收各自首架ARJ21-700飞机;当天下午,成都航空第21架ARJ21-700也正式入列。巧合的是,四年前的6月28日,随着成都航空EU6679航班的成功运行,ARJ21飞机实现了商业载客首飞。

从2002年经国务院批准立项,到2008年在沪成功首飞,再到2016年投入航线运营,“阿娇”稳健起航,越飞越“好”。至今,ARJ21新支线投入航线运营四年整,市场运营及销售情况良好,累计拥有22家客户,596架订单。

能力的提升,也为国产大飞机C919的研发工作奠定了基础。2017年7月9日,ARJ21飞机取得中国喷气客机首张生产许可证;10月、12月,第三架、第四架ARJ21分别交付成都航空。

2018年,“阿娇”的交付速度开始大幅提升,全年共交付六架。2019年,“阿娇”迎来第二家运营客户,全年总交付架次也达到了八架——其中成都航空五架,新运营商天骄航空三架。

到了今年,“阿娇”生产再度提速。3月6日,ARJ21第二条生产线——浦东生产线从总装到总装再到生产试飞的各环节完全打通。今年,“阿娇”已有13架“出厂”。其中,6月28日的“一天四架”更让人不敢小觑。根据计划,今年国航、东航、南航还将陆续接收两架ARJ21飞机。

此外,在今年疫情供需需求大涨的潮流下,成都航空一架ARJ21完成了“客改货”,于4月30日顺利完成首次商业载客飞行。5月28日,首架ARJ21系列CJX公务飞机也完成了生产试飞任务。今年“阿娇”除了生产提速,还将进一步完成系列化生产。

事实上,“阿娇”的交付速度一直在加快,从一年交付一架,到一天交付四架,中国商用飞机四年时间证明了中国国产支线喷气式飞机的商用性。

2015年11月29日,首架交付机交付给成都航空。经过半年酝酿,2016年6月28日,成都航空首架ARJ21飞机正式投入航线运营;当年9月29日,第二架ARJ21交付成都航空。“一年一架”的交付速度一度引发质疑:这飞机真能大规模商用吗?

2017年7月9日,ARJ21飞机取得中国喷气客机首张生产许可证;10月、12月,第三架、第四架ARJ21分别交付成都航空。2018年,“阿娇”的交付速度开始大幅提升,全年共交付六架。2019年,“阿娇”迎来第二家运营客户,全年总交付架次也达到了八架——其中成都航空五架,新运营商天骄航空三架。

到了今年,“阿娇”生产再度提速。3月6日,ARJ21第二条生产线——浦东生产线从总装到总装再到生产试飞的各环节完全打通。今年,“阿娇”已有13架“出厂”。其中,6月28日的“一天四架”更让人不敢小觑。根据计划,今年国航、东航、南航还将陆续接收两架ARJ21飞机。

此外,在今年疫情供需需求大涨的潮流下,成都航空一架ARJ21完成了“客改货”,于4月30日顺利完成首次商业载客飞行。5月28日,首架ARJ21系列CJX公务飞机也完成了生产试飞任务。今年“阿娇”除了生产提速,还将进一步完成系列化生产。

事实上,“阿娇”的交付速度一直在加快,从一年交付一架,到一天交付四架,中国商用飞机四年时间证明了中国国产支线喷气式飞机的商用性。

2015年11月29日,首架交付机交付给成都航空。经过半年酝酿,2016年6月28日,成都航空首架ARJ21飞机正式投入航线运营;当年9月29日,第二架ARJ21交付成都航空。“一年一架”的交付速度一度引发质疑:这飞机真能大规模商用吗?

2017年7月9日,ARJ21飞机取得中国喷气客机首张生产许可证;10月、12月,第三架、第四架ARJ21分别交付成都航空。2018年,“阿娇”的交付速度开始大幅提升,全年共交付六架。2019年,“阿娇”迎来第二家运营客户,全年总交付架次也达到了八架——其中成都航空五架,新运营商天骄航空三架。

到了今年,“阿娇”生产再度提速。3月6日,ARJ21第二条生产线——浦东生产线从总装到总装再到生产试飞的各环节完全打通。今年,“阿娇”已有13架“出厂”。其中,6月28日的“一天四架”更让人不敢小觑。根据计划,今年国航、东航、南航还将陆续接收两架ARJ21飞机。

此外,在今年疫情供需需求大涨的潮流下,成都航空一架ARJ21完成了“客改货”,于4月30日顺利完成首次商业载客飞行。5月28日,首架ARJ21系列CJX公务飞机也完成了生产试飞任务。今年“阿娇”除了生产提速,还将进一步完成系列化生产。

事实上,“阿娇”的交付速度一直在加快,从一年交付一架,到一天交付四架,中国商用飞机四年时间证明了中国国产支线喷气式飞机的商用性。

2015年11月29日,首架交付机交付给成都航空。经过半年酝酿,2016年6月28日,成都航空首架ARJ21飞机正式投入航线运营;当年9月29日,第二架ARJ21交付成都航空。“一年一架”的交付速度一度引发质疑:这飞机真能大规模商用吗?

2017年7月9日,ARJ21飞机取得中国喷气客机首张生产许可证;10月、12月,第三架、第四架ARJ21分别交付成都航空。2018年,“阿娇”的交付速度开始大幅提升,全年共交付六架。2019年,“阿娇”迎来第二家运营客户,全年总交付架次也达到了八架——其中成都航空五架,新运营商天骄航空三架。

到了今年,“阿娇”生产再度提速。3月6日,ARJ21第二条生产线——浦东生产线从总装到总装再到生产试飞的各环节完全打通。今年,“阿娇”已有13架“出厂”。其中,6月28日的“一天四架”更让人不敢小觑。根据计划,今年国航、东航、南航还将陆续接收两架ARJ21飞机。

此外,在今年疫情供需需求大涨的潮流下,成都航空一架ARJ21完成了“客改货”,于4月30日顺利完成首次商业载客飞行。5月28日,首架ARJ21系列CJX公务飞机也完成了生产试飞任务。今年“阿娇”除了生产提速,还将进一步完成系列化生产。

事实上,“阿娇”的交付速度一直在加快,从一年交付一架,到一天交付四架,中国商用飞机四年时间证明了中国国产支线喷气式飞机的商用性。

2015年11月29日,首架交付机交付给成都航空。经过半年酝酿,2016年6月28日,成都航空首架ARJ21飞机正式投入航线运营;当年9月29日,第二架ARJ21交付成都航空。“一年一架”的交付速度一度引发质疑:这飞机真能大规模商用吗?

2017年7月9日,ARJ21飞机取得中国喷气客机首张生产许可证;10月、12月,第三架、第四架ARJ21分别交付成都航空。2018年,“阿娇”的交付速度开始大幅提升,全年共交付六架。2019年,“阿娇”迎来第二家运营客户,全年总交付架次也达到了八架——其中成都航空五架,新运营商天骄航空三架。

到了今年,“阿娇”生产再度提速。3月6日,ARJ21第二条生产线——浦东生产线从总装到总装再到生产试飞的各环节完全打通。今年,“阿娇”已有13架“出厂”。其中,6月28日的“一天四架”更让人不敢小觑。根据计划,今年国航、东航、南航还将陆续接收两架ARJ21飞机。

此外,在今年疫情供需需求大涨的潮流下,成都航空一架ARJ21完成了“客改货”,于4月30日顺利完成首次商业载客飞行。5月28日,首架ARJ21系列CJX公务飞机也完成了生产试飞任务。今年“阿娇”除了生产提速,还将进一步完成系列化生产。

事实上,“阿娇”的交付速度一直在加快,从一年交付一架,到一天交付四架,中国商用飞机四年时间证明了中国国产支线喷气式飞机的商用性。

2015年11月29日,首架交付机交付给成都航空。经过半年酝酿,2016年6月28日,成都航空首架ARJ21飞机正式投入航线运营;当年9月29日,第二架ARJ21交付成都航空。“一年一架”的交付速度一度引发质疑:这飞机真能大规模商用吗?

2017年7月9日,ARJ21飞机取得中国喷气客机首张生产许可证;10月、12月,第三架、第四架ARJ21分别交付成都航空。2018年,“阿娇”的交付速度开始大幅提升,全年共交付六架。2019年,“阿娇”迎来第二家运营客户,全年总交付架次也达到了八架——其中成都航空五架,新运营商天骄航空三架。

到了今年,“阿娇”生产再度提速。3月6日,ARJ21第二条生产线——浦东生产线从总装到总装再到生产试飞的各环节完全打通。今年,“阿娇”已有13架“出厂”。其中,6月28日的“一天四架”更让人不敢小觑。根据计划,今年国航、东航、南航还将陆续接收两架ARJ21飞机。

此外,在今年疫情供需需求大涨的潮流下,成都航空一架ARJ21完成了“客改货”,于4月30日顺利完成首次商业载客飞行。5月28日,首架ARJ21系列CJX公务飞机也完成了生产试飞任务。今年“阿娇”除了生产提速,还将进一步完成系列化生产。

事实上,“阿娇”的交付速度一直在加快,从一年交付一架,到一天交付四架,中国商用飞机四年时间证明了中国国产支线喷气式飞机的商用性。

2015年11月29日,首架交付机交付给成都航空。经过半年酝酿,2016年6月28日,成都航空首架ARJ21飞机正式投入航线运营;当年9月29日,第二架ARJ21交付成都航空。“一年一架”的交付速度一度引发质疑:这飞机真能大规模商用吗?

战疫新篇 爱满人间

日产白云山板蓝根20万袋

白云山和黄中药上演复工复产爱心公益“接力赛”

在广州白云山和记黄埔中药有限公司(以下简称白云山和黄中药)的固体外包车间,20余名包装工人正在有条不紊地将生产出来的板蓝根颗粒进行包装、封口。新冠肺炎疫情暴发以来,以板蓝根为代表的经典中成药销量增长明显,作为全国最大的板蓝根生产厂家,早在春节假期,白云山和黄中药就已开足马力,全力保障抗疫药品的生产和供应。

“疫情期间,我们的板蓝根卖了70万件,这源自于国人对于‘白云山’民族品牌的充分肯定。”白云山和黄中药总经理徐科一表示,如果用两个字来形容这场疫情接力赛,那就是“抢”——抢时间、抢货源、抢复工。



白云山和黄中药加班加点生产白云山板蓝根 (受访者供图)

战疫大行动

B 两不两保 市面药品不断供不涨价

药品等民生需求保障是重中之重,其产量大幅增长的背后,彰显着药企责无旁贷和不计成本的决心。

白云山和黄中药是广药集团旗下众多春节加班生产的企业之一。据悉,自新型冠状病毒肺炎疫情影响发生以来,广药集团率先提出“两不两保”承诺,即不提价,不停工;保证产品质量,保证公益为上,敦促所有下属企业尽一切能力、不计成本确保春节及疫情防控期间的抗病毒类药品、抗菌消炎药品、消毒感控产品等国家战略储备药品及医疗器械的生产、储备和供应。

D 70万件背后的“国民信任”

据徐科一介绍,在此次抗击疫情时期,板蓝根的销售量突破了70万件,“品牌的基础是品质。”“治感冒、抗病毒”一直是老百姓对板蓝根最深刻的印记。正是有这么几十年的品牌积累,市民才会一直信任白云山板蓝根。

在奠定了国民认知度的同时,白云山和黄中药也借助了科技力量适应新时代的要求。据介绍,目前白云山和黄中药已建立了全国规模最大的板蓝根GAP药材基地,从源头上保证药材的高质量。

C 彰显爱心 公益援助“源源不断”

疫情发生以来,白云山和黄中药的爱心捐赠更是做到了“源源不断”:1月27日(正月初三)白云山和黄中药通过广东省红十字会向湖北、武汉等地捐赠板蓝根、口罩清等药品;随后,企业更紧急联系武汉华中科技大学同济医学院附属同济医院,通过专车驰援抵达武汉,捐赠板蓝根颗粒、口罩清颗粒等一批物资,首批药品已于1月30日顺利送达;

1月30日,企业通过广东省钟南山医学基金会向一线医护人员捐赠板蓝根颗粒、口罩清颗粒等药品一批;1月31日,企业向韶关捐赠白云山板蓝根等急需药品;

2月3日-4日,企业向广州市第八人民医院、中山三院、南方医院、广东省中医院开展捐赠;

截至目前,白云山和黄中药已先后向广东、湖北、江西、湖南、河南等地开展捐赠;

除了驰援临床前线,白云山和黄中药也积极承担社会责任,不遗余力做好公众健康科普。据了解,从2019年12月至今,白云山和黄中药联合全国各大医药连锁不分昼夜在高铁站、车站、各人流密集场合开展“板蓝根免费赠饮”等爱心活动,助力健康春运出行。此次爱心捐赠活动在全国多个城市同时开展,白云山板蓝根通过发挥自身的优势和影响力,发挥“企业公民”的职责,关爱广大消费者的健康,打造春节回家绿色通道。

1月9日,白云山和黄中药联合广州市环卫局在汉阳区城市环卫所启动爱心活动,为环卫工人送上温暖的板蓝根冲剂、消毒用品、生活用品等。

白云山和黄中药相关负责人表示,在抗击新冠肺炎疫情的关键时期,在企业迎来全面复工复产之际,充分发挥中医中药在疾病防治中的积极作用和特色优势,为临床前线服务、为群众服务,立足自身职责,助力疫情防控,是每一位制药人义不容辞的责任。

A 复工复产 5万余件板蓝根驰援全国

“库存没了,药店也卖完了,需要马上补货!”新冠肺炎疫情来势汹汹,早在非典时期就声名鹊起的板蓝根再次入选广东省卫健委《关于提供新型冠状病毒肺炎的肺炎防控物资参考清单》。

春节以来,白云山和黄中药便开始了全体总动员,生产部门、后勤部门、储运部门……各个部门配合无间,上演了一场复工复产“接力赛”,只为保障市面药品的充分供给。

“我们首先是抢时间,抢复工,科学安排员工生产,从1月31日到现在,我们质量和生产部门基本都没有休息过,大家都处于分秒必争的状态,都想怎么行动快一点、效果好一点。”徐科一表示。

春节期间,白云山和黄中药亳州生产基地,便通过日夜两班运作,保障24小时不间断生产。

作为生产负责人,白云山和黄中药亳州公司生产副总熊凌棋放弃了回广东潮州老家过年,选择留在亳州坚守岗位,在做好假期加班发货的相关工作。为了能让供给湖北的应急药品尽快发出,他春节期间一直在工作岗位,并连夜将首批驰援武汉的1000件板蓝根颗粒发出。据介绍,该公司春节期间已有5万件板蓝根颗粒发往全国各地。

生产不停工,物流也要跟上。疫情以来,白云山和黄中药储运办不畏艰难,全员投入到各项发货工作中:多方协调安排车辆,努力克服物流停运、半夜运送、接收方卸货人手不足等困难。“有一次,因接收方仓库位置不够,司机在当地等了一天一夜。”储运办经理贝建维感慨道,“虽然过程辛苦,但只要心往一处想,劲往一处使,就没有什么困难是不能战胜的。”

在全面吹响复工复产号角下,白云山和黄中药的相关负责人介绍,药厂的生产已经全面恢复,产能恢复比例达到100%。“白云山板蓝根和复方板蓝根日产能确保在20万袋左右,一方面驰援疫情一线,一方面保障市场供应”。