

今日论衡之谈股论金

金谷明

“聪明资金”卖出创新高 牛市到了什么节点？

来到7月中旬，不少人已经提出这样一个疑问：中国股市是否又迎来新一轮牛市？

什么是牛市？“度娘”是这样给大家一个解释：指价格长期呈上涨趋势的证券市场。价格变化的总趋势是不断走高，特征是大涨小跌。多头市场(牛市的另一个说法)总体运行趋势是向上的，虽有下跌，但一波比一波高。买入者多于卖出者、求大于供，人气不断汇集，投资者追高意愿强烈，新开户数不断趋增，新资金源源不断涌入。

上述说法其实比较笼统，只定性，没有定量。定量的说法大概是这样的：一个证券市场如果其指数或价格相对于近期的最低点上升了20%，可称之为“技术性牛市”；如果其指数或价格从下方突破并运行在其年线(另一个说法是半年线)之上，一浪高于一浪，就可以称之为牛市。

以上证指数为例，在21世纪以来中国股市最著名的两个牛市行情中，指数由下向上突破年线直至牛市见顶的交易日数——2005-2007年的大牛市为447日，指数总涨幅45.4%；2014-2015年的大牛市为217日，指数总涨幅149%。

可见，一个真正的牛市，其运行的时间将是足够地长、总体升幅也足够地高。经验还表明，相对于指数而言，牛市将有大量个股超越指数总体涨幅，值得投资者好好去把握，也就是坊间经常被提到的所谓“足以改变命运的大机会”。

那么，当前上证指数的状态又是怎样的呢？这回上证指数短时间里，有两次向上突破年线：6月初的第一次算是“失败”，或者说试探性的；第二次发生在6月16日，向上突破后未重新跌破，直至7月14日，运行19个交易日，总体升幅18%。

拿指数在年线之上步步高走来衡量，牛市又有大牛市小牛市之分。还是以上证指数来看，除了上述两个大牛市之外，2017年的6月至11月也有过一轮小牛市，突破年线到指数见顶运行109个交易日，总体升幅只有11%，有些“难以启齿”。

所以说，无论怎么样的一个牛市，其运行状态非常重要，值得好好观察。当下，需要特别关注的事情最起码有两件：一个是中国银保监会新闻发言人几天前对配资问题的表态，另一个是上证指数的改革，对观察当前市场状态可能最为简明直接。看前者，市场担心这是政策转向的信号，本周二上证指数则都超过了1%，被投资者奉为“聪明资金”的所谓北向资金，单日净卖出额更是创历史新高地达到173.84亿元，不少投资者难免揣揣不安。

7月11日，中国银保监会新闻发言人表示，当前突出风险与挑战有“部分资金违规流入房地产市场，推高资产泡沫”，要深入开展房地产市场整治“回头看”，依法严厉打击资金空转和违规套利行为。特别要强化资金流向监管，规范跨市场资金往来和业务合作，严禁银行保险机构违规参与场外配资，严查乱加杠杆和投机炒作行为，防止滋生资产泡沫，确保金融资源真正流向实体经济中最需要的领域和环节。

实际上，这是吸取2014-2015年“杠杆牛市”的教训，提前给市场参与各方打“预防针”。事实上，一场反应也未受“打击”，本周一(7月13日)沪深两市依然飘红，至于周二的回调，更多是受到海外市场，尤其是纳斯达克市场大跌的影响，但调整幅度在可控范围内，并未改变牛市形态，而且两市成交额达到17045亿元，连续第9个交易日超万亿元，第7个交易日突破1.5万亿元，人气保持良好。

6月19日，上交所公告，自7月22日起修订上证综合指数的编制方案，主要是剔除被实施风险警示的股票、延迟新股计入时间等。

上证指数30年来的第一次修订是一次顺修，不会影响上证指数的连续性，但毕竟意义重大，全场关注，市场普遍预期高。也许可以这样认为，最近6个交易日处于窄幅横盘整理状态的上证指数，正是在为指数的改革日做好充分铺垫和准备，是一个承前启后的节点。

岂能把洪涝灾害当成景观来消费？

首席评论 冯海宁

据国家减灾委员会有关负责人13日介绍：6月以来，长江流域平均降雨量为1961年以来同期第2多；全国有27省(区、市)3789万人次受灾，141人死亡失踪，倒塌房屋2.8万间。面对今年出现的严重洪涝灾害，包括个人自媒体在内的一些网媒却把灾难当景观，用一种游客的心态来消费灾难。

试举几例——面对肆虐的洪水，有自媒体却拍起了风光片——航拍观音阁，配上抒情优美的背景音乐，取名《水上阁楼》；不久前在贵州，洪水穿过街道从堤坝涌入乌江，被网媒称为“贵州暴雨街道下出现瀑布景观”；近日，浏阳河降暴雨出现山洪，长沙一名摄影师航拍湘江时拍到了浏阳河、湘江泾渭分明的场景，微博上的热搜话题却是“湘江浏阳河变鸳鸯锅”，还有网媒称这是“独特景观”……

对于这种缺乏基本同情心理，把灾难视为景观的奇葩现象，有网友愤怒地指出：“江西人民陷入水深火热，微博这边欣赏天下奇观，人类的悲欢相通就是笑话。”对于有关“鸳鸯锅”的比喻与表述，有网友点评：“看到标题很无语，看到评论也很无语，人家受灾了你还在这‘欣赏’。”

可能有人会说，把灾难视为景观进行欣赏，这是一种乐观主义态度，并不等于不同情灾区人民。或者说，防汛救灾也需要一种乐观的态度。但是，这种做法是否考虑到灾区人民的感受，是否兼顾到那些关注灾区灾情的公众的沉重心情？坦率地说值得怀疑，起码缺乏换位思考。

消费各种灾难几乎成为一些个人自媒体、一些网友的习惯。无论是今年暴发的新冠肺炎疫情，还是发生的各种自然灾害，网上都

不乏消费灾难的现象。之所以出现这种情况，说好听一点是看问题的角度不同；说难听一点是缺乏人性，利用“逆向角度”博取眼球，获取流量和利益。

虽然面对对洪涝灾害带来的满目疮痍，要把所有人的情绪调到同一个频道不太可能，但是，面对灾情，包括个人自媒体在内的网媒，应该具备媒体应有的责任，即理性客观地看待灾难，以正确的方式引导舆情，而不是自身消费灾难，并带偏部分网友，把灾难当成一出“喜剧”。

从某种程度上来说，消费灾难也是在灾区人民伤口上撒盐，给灾区人民心里添堵。所以，防汛救灾也需要媒体正确助力，比如应该多站在灾区人民的角度看待灾难，多从防汛救灾的大局关注灾情。今年防汛抗洪这场战斗仍在继续，希望所有力量能拧成一股绳共同抗“灾”。

(作者是北京知名时事评论员)

来论选登

□木须虫

别让救援高速免费卡在信息梗阻上

重庆市蓝天救援队参与贵州山区滑坡抢险救援，远程途经万州至五桥收费站时，被要求需缴纳496元过路费。7月13日，重庆市蓝天救援队相关负责人告诉记者，23名队员参与救援，其他队员返程时均被减免放行。13日晚，重庆高速在官方微博发布文章称，省内救援及自愿参与抢险救援的社会力量过收费站时，都是采用的先收后退的方式。(7月14日新京报)

有关公益救援高速免费受阻的问题时有发生，通常并非高速不对社会救援车辆予以便利和礼遇，而是对免费条件的验证认证存在歧义。《收费公路管理条例》明确将执行抢险救灾任务的车辆列入免费的范围，且对此类车辆能否免费作了明确的限制规定，即“经国务院交通主管部门或者省、自治区、直辖市人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆”。

如果严格按这条规定，很多民间自发响应灾情参与救援的车辆，很难满足高速免费的条件，特别是所持通行证因为批准主体“级别”不够，可能被拒绝免费。

每每如此，公益救援组织感到很受伤。尽管高速采取了一些补救措施，落实了免费，但并没有显示出制度的善意，冷了公益救援的心。但高速也感到很无辜，免费是社会责任，但也有真实性审核的权利，防范借抢险救灾的名义浑水摸鱼，采取先收费审核后免费的做法，也是不得已的选择。

免费了却又难获大欢喜，这问题出在哪里？恐怕还是出在了证明上，卡在了信息的梗阻上。

要让公益救援高速通行做到应免尽免，完善相关制度，打通信息梗阻，恐怕尤其必须。抢险救援，讲究时效，不能坐等审批办证，服务需联动与下沉，如此，才能给民间自发的公益组织以足够的便利与自由。不妨由政府与高速联合建立救援通行免费信息共享机制，对经过批准的救援车辆实行线上查验。同时，政府有权审批的机关，通过法定渠道提供线上申请服务，审核后发放电子通行证，打破时间与空间的限制，对于具有资质的专业公益救援组织，则专门开辟绿色通道，即请即验即办，提高时效。

热点快评

□然玉

负债累累一片烂尾 独山县要如何走出泥潭？

近日，贵州省独山县“负债400亿，留下一堆烂尾景区”登上了热搜引起网友热议。对此，贵州独山县做出了最新回应，表示2019年以来，按照中央、省、州有关要求，独山县新一任领导班子针对此前因盲目举债、乱铺摊子遗留的形象工程、政绩工程、烂尾工程问题，坚持实事求是，按客观规律办事，不断匡正发展理念、净化政治生态、规范决策行为、加强项目管理，切实推进问题整改。(7月14日中新网)

随着前任县委书记潘志立落马，从去年开始，当地种种离奇景观背后的重重乱象，渐渐浮出水面，并一再引爆舆论。如今，一年过去了，独山县的烂摊子依旧在那里。正所谓积重难返，想在短时间内改天换地，无异于天方夜谭。背负着沉重债务，被“历史遗留问题”压得喘不过气来的独山县，正在经历着痛苦的重生。

作为“全国最会借钱和最敢花钱县委书记”的潘志立，留下的无疑是千疮百孔的独山县。如今一地鸡毛的独山县，可说是县域野蛮发展的集大成样本。其问题之复杂性，远超一般人的想象。为之后，涉及债务清偿、资产处置、项目重组等等——所有这一切都需要钱，但最缺的恰恰是钱。须知，潘志立在任上已严重透支和透支了县级财政未来多年的收入。其举债规模之大、贷款利息之高，堪称疯狂。

独山县困局，冰冻三尺非一日之寒，为之破题求解自然也非一朝一夕所能。因为牵扯着巨大的债务风险，“排雷拆弹”更要慎之又慎。工程浩大、千头万绪，一年时间还不足以破旧立新。有媒体“重回故地”发现，独山县仍有大量景观建筑、科技城、经开区等闲置烂尾，杂草丛生，遍地狼藉……事实上是一个短时间内难以改变的结果，独山县的“危机化解”恐怕是一个漫长的过程。当地的经济规模、区位优势、市场潜力等因素，决定了不良资产的出清重组并不容易找到资本接盘。

无论从哪个方面看，独山县都是一个值得长期关注的标志性样本。其蒙眼狂奔的失败教训，其披荆斩棘的得失经验，都值得其他地方引以为戒。至少从当下的情况来看，当地仍未找到太多有效的办法来迅速脱困。独山县回应，“续建、缓建、转建和压缩建设规模，分类分批推进整改”“招引企业盘活资产”……凡此种种操作，中规中矩，只能说无可奈何的艰难止损，而算不上是力挽狂澜、柳暗花明。

独山县仍在为狂人潘志立买单，在烂尾楼的表象下，是巨大的债务冰山，是断臂求生的刺痛痛感。泥足深陷的独山县，何时才能出坑上岸？而我们又如何避免下一个无限举债、野蛮发展的独山县？



萌宠一族 文/钱夙伟 图/春晓

《2019年中国宠物行业白皮书》显示，我国城镇宠物犬猫数量达到9915万只，比2018年增长766万只，90后成为中国养宠的“主力军”。还有数据显示，在一二线城市宠物主占比为38.8%，同时三线及以下城市的宠物主占比也不容小觑，达到了34.4%。对于许多年轻人来说，萌宠不仅是一只宠物，更是他们的精神寄托。(7月14日中国青年报)

“萌宠”代价不菲。比如，以95后孙铭浩为例，每天下班，就一头扎进自己的“动物园”：2只布偶猫在家里到处跑，6只乌龟满地爬，还有几十只树蛙、角蛙在水缸里等着换水。铲屎、喂食、换水……每天下班后，他都要花费一个小时左右来“服侍”这些“主子们”。而这是现在一些年轻人的“萌宠”常态。

年轻人萌宠，据称是因为“空巢青年”“单身主义”“丁克一族”……越来越多的青年情感缺口开始由萌宠来弥补。还有人认为，萌宠是动物保护意识的“觉醒”。其实，无论有人说，萌宠都有自己的生存能力，并不需要人们特殊的娇宠和感情投入，这本来就是自然界的生存法则，也是人与动物的和谐相处之道。另一方面，动物有自己的生老病死规律，非人的意志所能改变。

现在，人们与宠物的过于亲密，乃至当成全部感情的寄托，并不能全部理解成关爱动物，很大程度上，折射出的其实是对现实和人生的一种态度。无论如何，影响到正常生活的“萌宠”，让人担忧。



福建省泉州市

欣佳酒店“3·7”坍塌事故调查报告公布

据新华社电 近日，国务院批复福建省泉州市欣佳酒店“3·7”坍塌事故调查报告，认定福建省泉州市欣佳酒店“3·7”坍塌事故是一起主要因违法违规建设、改建和加固施工导致建筑物坍塌的重大生产安全责任事故。

2020年3月7日19时14分，位于福建省泉州市鲤城区的欣佳酒店所在建筑物发生坍塌事故，造成29人死亡、42人受伤，直接经济损失5794万元。事发时，该酒店为泉州市鲤城区新冠肺炎疫情防控外来人员集中隔离健康观察点。

事故发生后，党中央、国务院高度重视，习近平总书记第一时间作出重要指示，要求全力抢救失联者，积极救治伤员；强调当前全国正在复工复产，务必确保安全生产，确保不发生次生灾害。李克强总理立即作出批示，要求全力搜救被困人员，及时救治伤员，并做好救援人员自身防护，尽快查明事故原因并依法问责。应急管理部、住房和城乡建设部等有关部门派出工作组连夜赶赴现场，指导地方抢险救援、事故调查和善后处置等工作。国家卫生健康委调派医疗卫生应急专家，支援当地开展伤员救治等卫生应急处置工作。

这起事故虽然不够特别重大事故等级，但性质严重、影响恶劣，依据《安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关法律法规规定，国务院批准成立了由应急管理部牵头，公安部、自然资源部、住房城乡建设部、国家卫生健康委、全国总工会和福建省政府为成员单位的国务院福建省泉州市欣佳酒店“3·7”坍塌事故调查组进行提级调查。事故调查组聘请工程勘察、工程设计、工程质量管理、建设工程安全管理、公共安全等方面的专家参与调查。国务院事故调查组通过现场

勘查、取样检测、调查取证、调阅资料、人员询问、专家论证等，查明了事故直接原因和性质，查明了事故企业、中介机构违法违规问题，查明了有关地方政府及相关部门在监管方面存在的问题，分析了事故主要教训，提出了防范和整改措施建议，形成了事故调查报告。

为确保事故调查报告科学严谨、责任认定准确，国务院事故调查组组织清华大学、北京大学、中国人民大学、中国政法大学、中共中央党校(国家行政学院)等多位权威专家，召开第三方专家论证会，对事故调查报告进行了评估论证，认为事故调查依法依规查清了企业主体责任、部门监管责任和党委政府领导责任，事故原因和事故性质分析认定准确，事实清楚、客观公正。

经调查，查明事故的直接原因是，事故责任单位泉州市新里机电工贸有限公司将欣佳酒店建筑物由原四层违法增加夹层改建成七层，达到极限承载能力并处于坍塌临界状态，加之事发前对底层支承重柱违规加固焊接作业引发钢柱失稳破坏，导致建筑物整体坍塌。

国务院事故调查组认定，泉州市新里机电工贸有限公司、欣佳酒店及其实际控制人杨金锵无视国家有关城乡规划、建设、安全生产以及行政许可等法律法规，违法违规建设施工，弄虚作假骗取行政许可，安全生产责任长期不落实。相关工程质量检测、建筑设计、消防检测、装修设计等中介服务机构违规承接业务，出具虚假报告，制作虚假材料帮助事故企业通过行政审批。

国务院事故调查组同时认定，福建省、泉州市、鲤城区住房和城乡建设部门没有认真履行建筑主管部门安全监管责任，对欣佳酒店建筑物等长期存在的违法建设行为没有制止和查处，组织开展违法建设整治、

房屋安全隐患排查整治、住房和城乡建设领域“打非治违”工作不力，严重失职失察。福建省、泉州市国土规划部门、泉州市鲤城区城市管理部门、公安部门、消防机构履行监管职责不到位、执法不严格，行政审批把关失守，并对泉州市新里机电工贸有限公司、欣佳酒店违法建设、弄虚作假骗取行政许可等违法违规行为未及时发现查处。泉州市鲤城区常泰街道对欣佳酒店建筑物违法违规建设、改建长期未予报告和查处，属地管理责任严重缺失；在违法建设专项治理和房屋安全隐患排查工作中不认真不负责，存在明显漏洞和严重的形式主义。鲤城区超越权限研究出台并实施特殊情况建房政策，违规审批同意建设欣佳酒店建筑物等大量违法建设项目；在治理违法建设历次重大专项行动中工作不负责任，放任大量违法建筑长期存在；在设置集中隔离健康观察点时忽视房屋建筑质量安全，草率决策。泉州市落实地方党政领导干部安全生产责任制规定不到位，对辖区内长期存在的违法违规审批建设项目情况失管失察，“打非治违”和房屋安全隐患排查工作不实不细，没有认真查处违建项目。

对杨金锵等23名涉嫌犯罪的有关责任人员，公安机关依法采取了刑事强制措施。对事故涉及的有关公职人员，福建省纪委监委按照有关规定成立了责任追究调查组进行审查调查；国务院事故调查组对发现的当地党委政府及有关部门公职人员履职方面的问题和涉嫌腐败等线索及相关材料，移交福建省纪委监委事故责任追究审查调查组。有关公职人员的追责问责处理意见，福建省纪委监委另行公布。

事故调查报告指出了福建省有关地方和部门“生命至上、安全第一”的理念没有牢固树立、依法行政意识淡薄、监管执法严重不負責任、安全隐患排查治理形式主义问题突出、相关部门审批把关失守、企业违法违规肆意妄为等6个方面的主要教训。同时，举一反三提出了6方面的防范和整改措施建议，强调各地党委政府和有关部门特别是福建省、泉州市、鲤城区要深刻吸取事故惨痛教训，切实承担起防范化解安全风险的主体责任，把确保人民生命安全放在第一位落到实处；各级领导干部要强化法治思维坚持依法行政，提高法治素养和法治能力；住房城乡建设部门要按照“三个必

须”“一岗双责”的规定要求和“谁主管谁负责”的原则，严格履行建筑安全监管责任，会同相关部门修订完善有关建筑法律法规和安全标准，全面强化涉疫场所、各类集中安置场所和宾馆、房屋等建筑安全保障水平；地方各级政府和有关部门要深化建设施工领域“打非治违”和安全隐患排查治理；各有关部门要健全部门间信息共享和协同配合工作机制；各地区和有关部门要扎实开展城市建设安全等安全生产专项整治三年行动，从根本上消除事故隐患。

据新华社电 记者从福建省有关部门获悉，福建泉州欣佳酒店“3·7”坍塌事故发生后，福建省公安机关对23名相关责任人依法立案侦查并采取刑事强制措施。福建省纪检监察机关按照干部管理权限，依规依纪依法对事故中涉嫌违纪、职务违法、职务犯罪的49名公职人员严肃追究问责，其中7人移送司法机关追究刑事责任。泉州市新里机电工贸有限公司法定代表人杨金锵、泉州市广鑫建设工程有限公司法定代表人蔡条辉等23名相关责任人被公安机关依法立案侦查并采取刑事强制措施。

福建严肃查处 泉州欣佳酒店“3·7”坍塌事故案 相关责任人员

据新华社电 记者从福建省有关部门获悉，福建泉州欣佳酒店“3·7”坍塌事故发生后，福建省纪检监察机关立案审查调查，移送司法机关追究刑事责任。同时，福建省纪检监察机关对该起事故中存在失职失责问题的41名公职人员给予党纪政务处分，1人予以诫勉。其中：省管干部9人、泉州市管及以下干部33人；主要领导责任14人、重要领导责任5人、监督责任2人、直接责任21人；厅级干部7人、处级干部13人、其他22人。事故发生后，福建省委和省政府全力以赴开展救援救治和善后处置工作，并立即在全省各领域组织开展彻底的安全生产隐患排查大整治，举一反三，全面加强安全生产工作，坚决防范遏制重特大生产安全事故发生。

点赞

西宁一名公交司机突发心梗，昏迷前一个动作救了全车人：他用最后一丝力气靠边停车打开车门

据新华社电 回忆起当时驾驶公交车，在即将昏迷的紧急状况下，拼尽最后一丝力气，靠边停车、打开车门，西宁公交车驾驶员杨占录14日在病床上当众，虽然到现在还心有余悸，“但再遇到类似情况，一定会做出相同选择”。6月16日早上7时53分，青海省西宁市湟中区正值早高峰。906路公交车驾驶员杨占录，正驾车从南佛山站开往湟中城区。行驶途中，杨占录突感身体不适，心跳异常。

就在快要昏倒的关键时刻，杨占录强忍剧痛，努力将载有20多名乘客的公交车安全停靠在庄和路口站，并艰难地打开车门，随后就靠在驾驶座上昏迷了。通过车载监控录像看到，在杨占录失去意识的前一刻，他还紧握方向盘。车上乘客发现司机异常后上前观察，并拨打急救电话。

事发后，当地公交公司负责人第一时间赶到现场，协助医护人员将杨师傅送到青海省心脑血管病急救中心抢救。医院检查后，确诊杨占录是突发心肌梗塞致心脏穿孔，当时情况十分凶险。经抢救，杨占录已度过危险期。

当时在车上的乘客韩秀菊回忆，事情过去这么多天了，到现在想起来还是很害怕，不知道他当时在那么困难情况下，是怎样把车停下来的。车上有很多乘客，一定要把车停稳，要把方向盘抓稳，这是我作为一名公交司机的责任。”杨占录说。54岁的杨占录有着20多年驾驶经验。同事评价说，他平时在工作中责任心很强，每次出车前都会细心检查车辆，一直是车队里的优秀驾驶员。

“杨占录在突发心脏病的危急时刻，首先想到的是全车乘客的安全，体现出了一名公交司机的专业素养和生命至上的职业宗旨。”西宁市湟中区公交公司党支部书记高强说。