



广州今年积分入户指标增至1万个

羊城晚报记者 张璐瑶 通讯员 来穗宣

记者从广州市来穗人员服务管理局了解到,2020年度广州市积分制入户工作日前正式启动,指标增至1万个。

今年来穗人员积分制入户沿用去年的政策文件,申请流程及时间节点基本不变,申请时间为10月9日-11月7日。为便于广大来穗人员了解政策、做好准备,今年提前两个月公布工作安排,相关申请积分材料截至8月31日。

A 积分制入户类指标增加到1万个

广州市来穗人员服务管理局介绍,为回应社会各界对在广州长期合法居住和稳定就业创业的来穗人员的关切,让广州城市经济社会发展成果最直观惠及更多来穗人员,2020年度广州市积分制入户类指标增至1万个。

其中,8800个为常规积分制入户指标;1200个为特殊技能和特殊艰苦行业一线从业人员积

分制入户指标,重点用于民办学校教师、公交驾驶员、环卫工人、教练员、运动员、老人护理、殡仪服务、基层医疗卫生机构特殊艰苦从业人员、残疾人照料员、合同制消防员、辅助警务人员、家政从业人员等行业的一线从业人员,由行业主管部门按相关规定及程序遴选,市来穗人员服务管理局负责公示公告及发放入户卡。

B 首次用《出生医学证明》电子证照

今年的积分制入户工作沿用去年做法,在来穗人员“大积分”体系下进行。

根据《广州市积分制入户管理办法》,申请人须具备以下申请条件:一是年龄45周岁以下,即为1974年8月31日(含当天)后出生;二是持有在广州市办理《广东省居住证》,且在有效期内;三是本市合法稳定就业或创业并缴纳社会保险满4年;四是已在“广州市来穗人员积分制服务管理信息系统”确认的积分总分值满100分,且不在积分异议或积分调整流程中;五是近5年未受过刑事处罚。

温馨提示

广州市来穗人员服务管理局温馨提示:今年积分制入户申请材料计算截止时间为8月31日。由于来穗人员首次申报核定个人积分最长可能需要35个工作日,建议首次申报核定积分的申请人于9月15日之前登录“来穗人员积分制服务管理信息系统”(网址:https://djf.lsj.gz.gov.cn/bjfp-public/login)进行积分申请并到窗口提交原件核受理,为申请积分制入户预留充分时间做好准备。

申请人在技术能力、创新创业、急需工种或职业资格、服务行业、社会服务和公益、纳税情况、表彰奖励等方面有贡献的,可申请加分指标;个人在信用情况、违法违规与刑事犯罪记录等方面存在问题的,则相应予以扣分甚至取消申请资格。

今年积分制入户申报沿用去年办法,配偶和未成年子女可直接随迁入户。同时将进一步简化申请材料,首次运用《出生医学证明》电子证照,符合条件的申请人无需个人提供随迁子女此项资料。

口提交原件核受理,为申请积分制入户预留充分时间做好准备。

如申请人在申请过程中提供虚假材料,经有关部门查实的,其申请不予办理,并通报各审批部门,取消其申请资格5年,并录入个人信用记录;已通过入户审核的,由入户审核部门注销审核结果和入户卡;已录入户的予以注销并回原籍。

10月9日起网上提交入户申请

今年积分制入户流程基本不变,具体时间安排如下:

①网上提交入户申请:10月9日-11月7日17点前,申请人通过“广州市来穗人员积分制服务管理信息系统”进行“网上承诺”后提交入户申请;

②预审排名:11月中旬,来穗人员服务管理部门完成预审,并进行排名。市来穗人员服务管理局汇总全市申请人员名单,初步按积分分值从高至低排名,形成“预审排名靠前人员名单”;

③预审排名靠前人员现场核材料:11月中下旬,预审排名靠前申请人到办理居住证所在镇(街)来穗人员积分制入户受理窗口提交原件核验并签名确认申请2020年度积分制入户;

④名单公示:12月上旬,对成功受理且排名靠前的人员进行排名公示;

⑤名单公告:12月中旬,对获得2020年度积分制入户资格人员名单进行公告;

⑥发放入户卡:12月下旬,系统开放打印入户卡功能,获得入户指标的来穗人员可登录打印。

白云机场T3航站楼中标方案出炉: H造型“双出发”设计令乘客步行距离更短



羊城晚报讯 记者张璐瑶报道:记者日前了解到,白云机场3号航站楼(T3)中标方案已出炉。根据白云机场三期扩建工程可行性研究报告(以下简称“报告”),这版T3设计方案由白云机场T2设计方和北京大兴机场中标方联合出品,航站楼外观如同英文字母“H”(见上图,效果图)。T3按照“一次规划,分期建设”的原则,本期设计容量满足年旅客吞吐量3000万人次,未来还将进一步扩容。

为什么采用“H”构型?报告介绍,考虑到规划东二、东三跑道间距仅为1530米,在二者之间的T3采用“H”形构型,T3由主楼及四条指廊组成,H中间的一横为主楼,两侧为四条指廊,呈对称式布局。“H”形构型令乘客的步行距离更短,还提供了较多近机位岸线,便于飞机高效运行。

报告透露,T3本期计划建设主楼+北指廊,航站楼面积45.6万平方米,设计容量满足年旅客吞吐量3000万人次,南指廊留待日后扩建。T3北侧预留卫星厅建设空间和条件。

在T3航站楼前还将建设机场交通中心。未来将可联通广州地铁22号线、穗深城际、广佛环线、广河高铁、广中珠澳高铁等。

T3地下二层还预留了捷运站台,未来可将T3与北卫星厅、T2衔接,填补白云机场长期以来空侧捷运的空白。

在布局和流程设计方面,报告显示,T3采用了和大兴机场一样的“双出发”设计,有双层出发区,在常规出发层基础上增加一层安检区,与综合交通中心连接,旅客步行距离大大缩短,接驳更便捷。

远机位登机“走断腿”的弊端,T3在设计上也进行了改进。报告显示,T3远机位的登机口采用紧贴航站楼的布置,步行距离比T1、T2的远机位登机口更短。此外,T3将国际和国内出发区垂直叠放在不同楼层,采用可转换机位,飞机停在同一个位置,就能在国内和国外出发之间灵活切换,很大程度提高了近机位的利用效率,增加旅客走廊桥登机的机会。

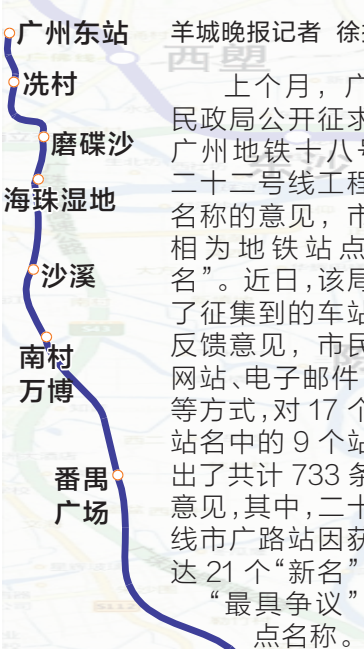
按照总体规划,本期工程建成后(2030年),第一、第二航站区(T3)合计可满足年旅客吞吐量12000万人次。此外,广州还在北站规划了T4,乘客可在此值机、托运、安检、通关,再搭快轨6分钟直达机场。

街市有料到 7月14日菜价

本地菜心	9.76	丝瓜	9.31
本地白菜	7.13	荷兰豆	16.23
油麦菜	7.4	莲藕	12.75
西红柿	9.17	蒜头	14.81
芥兰	10.4	鲫鱼	23.71
西兰花	12.53	鲈鱼	40.69
水空心菜	6.91	冻鸡翼	40.0
青皮冬瓜	4.47	精瘦肉	70.88
青豆角	11.79	鲜牛肉	106.2
本地芹菜	11.69	生宰光鸡	39.13

来源/广州市发改委价格监测中心

广州地铁新线站点收到733条改名建议



羊城晚报记者 徐振天 上个月,广州市民政局公开征求关于广州地铁十八号线、二十二号线工程车站名称的意见,市民争相为地铁站点“取名”。近日,该局公示了征集到的车站名称反馈意见,市民通过网站、电子邮件、信函等方式,对17个初定站名中的9个站点提出了共计733条反馈意见,其中,二十二号线市广路站因获得多达21个“新名”,成为“最具争议”的站点名称。

市广路站收获最多“新名”

本次车站名称征集过程中,市民对9个工程车站名称提出异议,分别是十八号线的洗村站、海珠湿地站、横沥站、万顷沙站,二十二号线的芳村站、东沙站、南浦西站、陈头岗站、市广路站。其中,市广路站总共收获了多达21个改名建议,“祈福站”“钟村东站”“金山湖站”“小罗站”“广福站”“锦绣站”“佛子岭站”“大夫山站”……这些五花八门的站名都是市民展开头脑风暴,为市广路站提供的取名建议。

荔湾区政府建议设“芳村白鹅潭站”

搜集到的733条为地铁站“取名”的意见中,多由市民个人、公司等名义提出。引人注目的是,作为行政单位的荔湾区政府建议将二十二号线的芳村站改名为“芳村白鹅潭站”。为何要在原芳村站的基础上加上“白鹅潭”?答案似乎可以在近日召开的广

市广路站名“最具争议”

记者从广州市民政局此前公开的《市轨道交通二十二号线工程车站初定名称》中获悉,市广路站的命名理由是依据站点附近的道路命名。不过,有居住在该站附近的新福新社区的街坊对此提出异议,“市广路长度超过5公里,用道路名称用作地铁站名会不会太过宽泛?”“如果可以改站名的话,站点附近有一些学校,约800米外有金山湖,2公里外有大夫山森林公园,金山湖站或者大夫山站要比市广路站好听。”

州市规委会会议上找到。会中,白鹅潭商务区规划和城市设计整合优化获得通过,整个白鹅潭商务区面积达到36平方公里,约为6个珠江新城大小,规划有13条轨道交通线路。未来,白鹅潭区域将对标纽约、芝加哥、东京等世界级中央商务区,被打造成广州中心城区

地铁站命名要按规则来

面对热情市民投来的“取名”建议,十八号线、二十二号线工程车站的初定站名如何改?市民政局表示,后续将根据地名管理法规和《广州市地铁车站命名规则》的有关规定,认真研究各方面意见,做好车站命名工作。记者了解到,地铁车站的命名依据市民政局于2019年3月印发的《广州市地铁车站命名规则》(以下简称《命名规则》)。以荔湾区政府建议的芳村站改名为“芳村白鹅潭站”为例,该命名是因该站是二十二号线

的西翼CBD。在地铁站名中加入“白鹅潭”有利于荔湾区政府推广白鹅潭的规划概念。市民陈先生支持芳村站改名,他说:“芳村指代的是一个曾经的行政区,改为白鹅潭站更合适指代沿江片区,而且更适应地区经济社会的发展。”不过,市民

先生对此提出反对,“该站是一号线芳村站的换乘站,如果要改,一号线的名称就要同时改动。此外,从老广州人的角度看,芳村站地名的消失将是遗憾。”

珠江科学大讲堂 让科学更加轻松有趣

主办单位:广州市科学技术局 广东科学中心 羊城晚报社



中国工程院院士张偲:生态优先是大湾区发展与建设的共识

大湾区发展 生态优先已成共识

文/图 羊城晚报记者 李钢

张偲首先提出,粤港澳大湾区的建设与发展,生态优先已经成为共识。

他说,粤港澳大湾区的地理位置非常特殊及重要,是陆海、海陆相互作用的关键带,每年的台风都有5个以上,而这一海域的资源特色也非常明显,其中最明显的是天然气水合物(可燃冰),目前已经圈定了11个远景区,锁定两个千亿方级矿藏,资源非常丰富。而且,由于经济高速发展,大湾区城市建设非常快,人口高度聚集,所以人类活动对生态环境影响了这个区域的生态环境。

研究表明,在这个区域里面,水体污染逐渐严重,富营养化现象不断加剧。生物多样性水平与生态服务功能则不断地

减少。生物小型化、生物多样性变少,有用的物种越来越少。最近这20年,生物灾害频率不断加剧,主要表现在赤潮爆发的频率加剧、规模变大、持续的时间也越来越长。大规模的围海工程导致了海陆、陆海场景的不断改变,人工海岸从20年前的43.5%已经上升到现在的82.8%,自然岸线从原来的56.5%降低至17.2%。张偲认为,围绕着大湾区建设,地球科学必须要回答的问题就是:海洋生态的安全调控。如何达到这个目的?要做三方面的工作:一个是掌握陆海相互作用关键的过程,风暴潮、海平面上升、大气沉降,最后要了解地理空间的格局优化,最后才能够完成海洋生态的安全调控。

可燃冰开采 高效安全利用是关键

张偲提到,可燃冰资源的高效开采、安全利用是一个关键的问题。可燃冰的开采是一个双刃剑,由于可燃冰分解甲烷,如果发生大规模的泄露,会破坏生态安全。其表现为,会造成海底的滑坡,会发生海水酸化、海洋氧枯竭,直接导致海洋生物灭绝,如果甲烷气在海洋里面没有得到很好的消解,逃逸到大气中,会造成全球性的生态灾害。

针对以上两个问题,首先要做的工作就是开展高强度的陆海作用机理与过程的研究。其研究的目标,首先要厘清陆海界面的水文动力机制与物质输运关系,其次要探究生态响应内在机理与生态安全调控方法,第三则是建立大湾区海洋动力-水文-生态动力学及物质循环模型。

湾区生态环境 相关评价体系已建立

张偲介绍说,在资源开发方面的生态保护与生态研究的工作方面有三个科学目标,第一要了解冷泉发育动力机制、极端生命演化过程、生命适应极端环境;第二就是要了解高压和富甲烷深海环境中的生命特征与生存策略,冷泉生态系统元素的循环和能量转换的动态过程;第三是甲烷的物态演变过程机制,可燃冰甲烷分解渗透过程及其生态响应,服务可燃冰绿色开发。“要达到这些科学目标,我们必须解决第一个核心的科学问题是高压和富甲烷深海环境中的生命特征、生物多样性、生物适应性、物质循环过程、甲烷物态演化及其三元平衡。三元包括可燃冰的固态的甲烷、地壳释放到海底的甲烷、海底微生物利用,通过

化能合成利用的甲烷,三者是否达到一个平衡。”张偲说。目前,大湾区生态环境相关评价体系已经建立,同时在大湾区建设了一批浮标观测、陆基观测系统,大亚湾站是国家野外实验站,这个实验站已经工作了30多年,积累了大量的系统性、连续性的生态环境资料。同时还建立了大湾区水文动力、水文水质三维数据模型,构建了环流、风暴潮及物质输运三维数据模型,解析了初级生产力对风暴潮的响应与演化风险,揭示了大湾区关键生物类群演变及其环境适应机理机制。同时,也实现了无需人工设计特征的场解释,并应用于滨海城市内部场景解释,将视觉注意机制与面向对象相结合,提出一种海岸带养殖区提取模型。

生态岛礁研究 是环境研究标志成果

张偲认为,在生态环境研究方面的标志性的成果是生态岛礁研究。张偲说,这一工作实际上是在南海的角度来开展。在科技部“南海专项”中科院A类战略性先导科技专项的支持下,从2016年初进行岛礁建设,岛礁取芯率的完成后,马上开展了相关工作。聚焦了国内的28个单位,1000多人,在地质稳态、生态修复、立体观测和可持续发展方面,做了大量的、富有成效的工作。张偲提到,未来希望建成南海海岛国家技术创新中心,由总部、学科总部、分部、功能实验室来组成,在这一创新中心的支持下,在海岛新空间的开发、南海特色资源的开采、南海生态环境保护方面会作出重大的贡献。