



深圳对电子烟实体店开出全国首张罚单

# 不贴控烟标识 罚款2000元!



羊城晚报讯 记者王俊、郭起报道:一个“禁烟标识”有多贵?2000元!7月21日,深圳首次对电子烟实体店开出全国“第一罚”,深圳一家电子烟实体店因未依法张贴相关标识,被罚款2000元,创下全国首例。

“欢迎进店免费试吸”,5月30日,在深圳南山天利名城二楼,深圳悦来悦爱科技有限公司旗下悦刻电子烟门店打出这样的口号。对于电子烟,销售员打出“戒烟神器”的旗号。当被问到“室内不能吸烟”时,店员直言“可以抽”。记者在现场看到店内工作人员正在吸电子烟。记者在现场没有看到明显的“禁止吸烟”标识,也未看到“吸烟有害健康”的警示语。

5月30日,深圳市市场监督管理局南山分局粤海所对该店进行立案调查。7月21日,深圳悦来悦爱科技有限公司正式签收深圳市市场监督管理局南山分局粤海所开出的行政处罚决定书,罚款2000元。企业负责人表示“已经进行整改”,在店铺内张贴“禁止吸烟”和“禁止向未成年人售烟”的标识;同时加强员工培训,禁止在店内试抽电子烟。

记者了解到,今年6月1日,深圳市控烟办、市慢性病防治中心联合发布了首份《深圳市青少年烟草流行调查报告》。报告显示,电子烟更吸引青少年。

调查中,深圳89.2%的被调查学生听说过电子烟,远高于全国水平(69.9%),现在电子烟使用率为2.5%,高于现在卷烟使用率(2.3%),在同时使用过卷烟和电子烟的学生中,先使用电子烟后使用卷烟的比例占到了24.2%,且初中最高,占到了32.5%。此外,从未尝试使用过烟草产品的学生对电子烟更加敏感,达到12.0%,高于卷烟的7.8%。

对于深圳对电子烟销售店首开罚单,深圳市无烟城市项目技术官员熊静帆表示,希望督促所有烟草销售店能更好地履行控烟责任。“深圳已经把电子烟加入控烟的黑名单”,熊静帆表示,一方面,电子烟销售店要在明显位置张贴“禁止吸烟”和“禁止向未成年人售烟”的标识,另一方面,电子烟销售店也是室内禁烟场所,因此如果市民在店内试吸电子烟,也违反了《控烟条例》。

只要一户不同意,旧改项目就“难产”,这道难题一直困扰着深圳的城市更新项目。《深圳经济特区城市更新条例(征求意见稿)》于7月20日在深圳市人大常委会网站上公开征求意见,提出了破解新思路——当已签订搬迁安置协议的合法产权比例不低于95%且符合房屋征收相关规定的,市、区政府可以对未签约部分房屋实施个别征收。



深圳旧城改造 羊城晚报记者 王磊 摄

## 深圳城市更新条例征求意见稿发布,拟定搬迁最低补偿标准

# 个别不签约业主房 或将被“个别征收”

### 补偿标准不低于套内面积 1:1

《征求意见稿》规定城市更新搬迁安置补偿采用产权置换、货币补偿或者两者相结合等方式,由物业权利人自愿选择,但明确了法定最低补偿标准:

旧住宅区合法建筑采用原产权置换的,按照套内面积不少于1:1的比例进行补偿;产权置换面积因误差导致不足的,由市场主体按照该项目商品房备案销售价赔偿;超出面积误差在3%以内的,物业权利人可以不再支付超出部分的房价。采用异地产权置换的,安置面积按照与原产权置换等价原则进行折算。采用货币补偿的,货币补偿标准按照深圳房屋征收相关规定确定。公共保障住房更新单元的合法建筑采用原产权置换的,则按照套内面积1:1或者建筑面积1:1.2的比例进行补偿。

而历史违建以及旧工业区、旧商业办公区合法建筑的搬迁补偿标准按照深圳房屋征收相关规定确定;对于房屋征收没有规定的其他情形,搬迁补偿标准由市场主体与权利主体自行协商确定。

### 对“钉子户”政府可个别征收

针对搬迁难,《征求意见稿》创造性地提出“个别征收+行政诉讼”的解决方案。当已签订搬迁安置协议的合法产权比例不低于95%且符合房屋征收相关规定的,市、区政府可以依法对未签约部分房屋实施个别征收。对征收决定不服的,可以向人民法院提起行政诉讼。

深圳市人大常委会相关负责人表示,城市更新改造是城市规划实施的组成部分,改造的目的主要是消除有关安全隐患或者进一步完善城市功能,优化片区以及周边单位、居民的生产生活环境,符合《国有土地上房屋征收与补偿条例》有关基于公共利益予以征收的规定精神。

同时,为了进一步约束政府的征收行为,避免过大的自由裁量空间,确保征收决定公平公正、合理合法,《征求意见稿》提出,政府实施个别征收的,按照套内面积1:1置换或者进行货币补偿确定征收标准。

# 牢记嘱托 筑梦湾区

深圳大力推进新基建,首批新基建项目总计95个,预计本年度可形成投资1006亿元

# 深圳8月将迎来5G全覆盖

## 湾区科创力

### 东莞国际商务区 立足“三个突出”

将规划高于国家标准的高密度路网

羊城晚报讯 记者秦小辉、实习生何亭豫报道:7月21日,东莞国际商务区中心公园及绿轴方案设计国际咨询结果新闻发布会举行。东莞市政府副秘书长陈志军表示,商务区将科学配置土地用途,建设功能混合、立体多元的高品质城市空间,形成集聚高端人才就业、创业、创新的人才高地和富有7天24小时活力的湾区一流国际商务区。

东莞国际商务区位于东莞市中心城区核心区,东莞提出将其打造成“世界智造门户 湾区魅力都心”的目标。陈志军表示,商务区建设将立足“三个突出”,即突出功能复合、产城融合、量质叠合;突出枢纽城市、慢行城市、智慧城市;突出公共空间、公共服务、公共设施。

记者了解到,商务区安置区土地出让工作完成,并已启动建设。东莞自然资源局党组书记黄宇东透露,东莞国际商务区将通过公交优先策略、采用TOD开发、规划高密度路网骨架、设置人性化立体慢行系统、建设智慧交通设施等措施,确保商务区道路安全、畅通、有序。黄宇东表示,商务区规划优先考虑公共交通发展的需要,预留公共的公交场站和线路空间,面向轨道,采取高品质、高效率、人性化的大体量公交支撑区域高强度、高复合度开发,轨道交通与公交、小汽车、慢行交通高效无缝衔接。同时,实事求是地面向东莞私人小汽车分摊率高的情况形成过渡方案,总共每平方公里的密路网达到了13公里,高于国家标准,为未来规划建设提供缓冲空间。

### 首批总投资4119亿

深圳市发展改革委副主任曾坚期称,7月9日晚,亚太6D卫星成功发射,被命名为“深圳星”,这是世界上首颗为卫星移动通信业务定制的高通量卫星,标志着深圳布局卫星互联网结出丰硕成果。

曾坚期介绍,深圳近日出台的《关于加快推进新型基础设施建设的实施意见(2020-2025年)》明确了深圳新型基础设施主要包括信息基础设施、融合基础设施和创新基础设施三大类。“深圳星”的成功发射,就是深圳超前部署信息基础设施的一个案例。

在超前部署信息基础设施方面,深圳要打造“双千兆城市”,以鹏城云脑和深圳超算中心为依托打造全球智能计算和通用超算高地等。在全面升级融合基础设施方面,深圳围绕制造、交通、能源和市政等四大领域,突出工业互联网对制造业的引领作用,打造全国领先的工业互联网名城,加快构建智能化现代交通体系。在统筹布局创新基础设施方面,聚焦深圳综合性国家科学中心建设,布局重大科技基础设施和产业基础设施集群。

记者从会上了解到,为加快深圳市新基建建设进度,深圳

圳市区两级联动梳理出了首批新基建项目总计95个,总投资4119亿元,预计本年度可形成投资1006亿元。其中,社会投资项目34个,总投资2447亿元;政府投资项目61个,总投资1672亿元。

深圳市政府副秘书长吴优表示,深圳电子信息产业产值长期以来占到全国的1/6以上,依托完备的产业链配套,本地企业如腾讯、比亚迪等已在“新基建”多个领域建立领先优势,可率先完成“新基建”系统解决方案,有效服务全国“新基建”布局建设。

### 一批重大设施将投用

当前,深圳正在加快布局产学研深度融合的创新基础设施体系。深圳市科技创新委副主任钟海表示,围绕深圳具备比较优势的电子信息、生物医药等领域,深圳首批布局了鹏城实验室、石壁实验室一期建设、鹏城云脑II拓展型项目、国家超级计算深圳中心升级换代工程、深圳湾实验室、人工智能和数字经济广东省实验室、第三代半导体基础设施、量子信息科学研究中心、国际科技信息中心等重大创新基础设施。

其中,鹏城实验室石壁实验室一期建设和鹏城云脑II拓展型项目、国家超级计算深圳中心升级换代工程、深圳湾实验室、人工智能和数字经济广东省实验室、第三代半导体基础设施、量子信息科学研究中心、国际科技信息中心等重大创新基础设施。

其中,鹏城实验室石壁实验室一期建设和鹏城云脑II拓展型项目、国家超级计算深圳中心升级换代工程、深圳湾实验室、人工智能和数字经济广东省实验室、第三代半导体基础设施、量子信息科学研究中心、国际科技信息中心等重大创新基础设施。

其中,鹏城实验室石壁实验室一期建设和鹏城云脑II拓展型项目、国家超级计算深圳中心升级换代工程、深圳湾实验室、人工智能和数字经济广东省实验室、第三代半导体基础设施、量子信息科学研究中心、国际科技信息中心等重大创新基础设施。

其中,鹏城实验室石壁实验室一期建设和鹏城云脑II拓展型项目、国家超级计算深圳中心升级换代工程、深圳湾实验室、人工智能和数字经济广东省实验室、第三代半导体基础设施、量子信息科学研究中心、国际科技信息中心等重大创新基础设施。

### 5G网络8月全覆盖

会议透露,深圳市计划于

8月底累计建成5G基站4.5万个,实现深圳市5G网络高质量全覆盖。深圳市工业和信息化局副局长徐志斌表示,根据建设进度安排,有望提前完成该项目目标。

目前,深圳在智慧警务、智慧医疗、智慧码头、5G+工业互联网等多类场景都已应用项目落地。比如,中国电信联合宝安区公安分局在宝安区塘头派出所打造了全国首个5G智慧派出所;深圳移动联合华为在深圳机场航站楼建设5G示范基站,首次将5G通信技术和“视频+AI”结合,在航站楼内进行航空器跑道起降及到达旅客4K超高清视频直播;深圳地铁11号线试行5G车地无线通信,通过部署在列车和车站的5G车地设备完成信号自动传输。

徐志斌介绍,深圳市工业和信息化局印发了两批《公共资源开放目录》,开放公共场站资源8847个,推动深圳免费开放政府机关物业、市政公园等公共设施为5G建设提供场所和便利。



加快推进5G建设 羊城晚报记者 王磊 摄

II拓展型项目是深圳市首批列入的重大科技基础设施。鹏城实验室作为首批启动建设的广东省实验室及深圳重大创新基础设施,是深圳实施创新驱动发展战略的科技支撑。鹏城云脑II拓展型项目预计今年8月份可建成使用。

另外,上个月落户光明的深圳湾实验室,聚焦生命健康与生物医药领域。该实验室已经组建了包括肿瘤研究所、百瑞创新中心等15个直属研究机构,并与多家科研机构合作共建。

8月底累计建成5G基站4.5万个,实现深圳市5G网络高质量全覆盖。深圳市工业和信息化局副局长徐志斌表示,根据建设进度安排,有望提前完成该项目目标。

目前,深圳在智慧警务、智慧医疗、智慧码头、5G+工业互联网等多类场景都已应用项目落地。比如,中国电信联合宝安区公安分局在宝安区塘头派出所打造了全国首个5G智慧派出所;深圳移动联合华为在深圳机场航站楼建设5G示范基站,首次将5G通信技术和“视频+AI”结合,在航站楼内进行航空器跑道起降及到达旅客4K超高清视频直播;深圳地铁11号线试行5G车地无线通信,通过部署在列车和车站的5G车地设备完成信号自动传输。

徐志斌介绍,深圳市工业和信息化局印发了两批《公共资源开放目录》,开放公共场站资源8847个,推动深圳免费开放政府机关物业、市政公园等公共设施为5G建设提供场所和便利。

### 顺德联通广州提速 规划新增11条道路

将进一步加速与湾区航空枢纽交通衔接,实现60分钟可达

羊城晚报讯 记者张韬远报道:近日,佛山市顺德区交通发展“十四五”规划及重点专项研究项目的招标公告在广东省政府采购网上正式发布。记者从公告中获悉,“十四五”期间,顺德区将加强与完善与湾区航空枢纽交通衔接体系,实现60分钟可达。顺德还计划在与广州现状11条连接道路的基础上,规划新增11条道路,适应区域融合发展和城市空间结构调整。

据了解,顺德区周边主要机场包括白云机场、宝安机场和珠三角枢纽(广州新)机场(规划)。根据公告,顺德区提出,应加强与周边机场的衔接,共享区域航空枢纽。完善与湾区航空枢纽交通衔接体系,实现60分钟可达。具体来说,要推进广佛环线建设,加强与广州白云机场联系;推进肇顺南建设,加强与珠三角枢纽(广州新)机场和深圳宝安机场联系。同时,完善城市候机楼服务功能及布局,便于顺德共享周边航空枢纽。

在铁路方面,顺德区计划引入国家铁路设施,接入国家铁路网,便捷全国联系,提升区域铁路

设施,积极融入国家铁路网。一方面,提升肇顺南城际为国家高速铁路,并兼顾城际功能,在顺德学院和龙江设站,并利用富余能力开行城际列车,联系湾区城市。另一方面,将南沙疏港铁路进行客运化改造,并在均安设站,兼顾客货运功能,加强顺德对外辐射能力。此外,还将推进广佛江珠规划落实,加快建设进程。

根据构想,顺德区中心城区对外衔接道路现状共29条,未来将规划新增37条。其中衔接西南片区现状8条,规划新增18条;衔接北部片区现状4条,规划新增3条;衔接广州现状11条,规划新增11条;衔接中山现状6条,规划新增5条。

明年,广州地铁7号线顺德段有望建成通车。顺德将加强与广州的轨道交通衔接,预留与江门、中山等周边城市的对接通道。另外,还将加强与番禺组团之间的联系,借助番禺-顺德同城合作化示范区的机会,实现番禺-顺德轨道交通的网络化编织,支撑城市连绵融合发展的要求。

## 大湾区要闻

### 澳门机动车入出横琴 配额新增2500个

澳门居民7月20日起可以办理有关申请事宜

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:7月20日,澳门特别行政区政府保安司和珠海市横琴新区管理委员会宣布,澳门机动车入出横琴配额新增2500个,配额总量达到5000辆,澳门居民20日起可以办理有关申请事宜。

2016年,珠海两地签署了《关于澳门机动车入出横琴的协定》,明确了“分步实施、有序推进”的开放思路。2016年12月20日第一辆澳门机动车入出横琴。

今年第二季度澳门牌单牌车申请量大幅增加,之前的2500个配额已经用完,为了方便澳门居民在横琴工作、生活,满足更多的澳门居民进入横琴的需求,珠海双方决定新增2500个澳门机动车入出横琴配额,配额总量达到5000辆,为疫情过后两地的深度合作提供有利条件。澳门居民于7月20日起可以办理有关申请事宜。

增加澳门机动车入出横琴配额,是珠海两地政府落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》,推动横琴粤澳深度合作区建设的重要举措,也为疫情过后,两地产业的合作及两地居民之间的往来提供更加便利的条件。

今后,珠海澳双方将根据配额使用情况、口岸通关及外周道路交通流量等情况,尤其是广大澳门居民的需求愿望,会适时适量增加澳门机动车入出横琴配额数量,完善相关管理政策。

### 顺德联通广州提速 规划新增11条道路

将进一步加速与湾区航空枢纽交通衔接,实现60分钟可达

羊城晚报讯 记者张韬远报道:近日,佛山市顺德区交通发展“十四五”规划及重点专项研究项目的招标公告在广东省政府采购网上正式发布。记者从公告中获悉,“十四五”期间,顺德区将加强与完善与湾区航空枢纽交通衔接体系,实现60分钟可达。顺德还计划在与广州现状11条连接道路的基础上,规划新增11条道路,适应区域融合发展和城市空间结构调整。

据了解,顺德区周边主要机场包括白云机场、宝安机场和珠三角枢纽(广州新)机场(规划)。根据公告,顺德区提出,应加强与周边机场的衔接,共享区域航空枢纽。完善与湾区航空枢纽交通衔接体系,实现60分钟可达。具体来说,要推进广佛环线建设,加强与广州白云机场联系;推进肇顺南建设,加强与珠三角枢纽(广州新)机场和深圳宝安机场联系。同时,完善城市候机楼服务功能及布局,便于顺德共享周边航空枢纽。

在铁路方面,顺德区计划引入国家铁路设施,接入国家铁路网,便捷全国联系,提升区域铁路

### 渣打银行 成立大湾区中心 总投资额4000万美元

渣打银行大湾区中心总投资额4000万美元

新华社电 渣打银行宣布在广州天河区设立渣打银行大湾区中心,该项目是渣打银行在粤港澳大湾区的重要战略项目,将落户于广州中轴线新地标项目——广州环贸中心。

渣打银行大湾区中心总投资额为4000万美元,将支持大湾区内个人及企业银行业务运营,推动创新金融科技开发及应用,以及加强渣打在大湾区内的跨境银行业务。

该中心计划从2020年第三季度起陆续投入运作,预计到2023年底员工数将超过1600人。

渣打集团行政总裁温拓思表示:“粤港澳大湾区是充满活力且具有国际竞争力的一流湾区和世界级城市群,对银行服务的需求正在大幅增加。渣打银行已经把粤港澳大湾区列为策略重点的核心区域。”

## 渣打银行 成立大湾区中心

总投资额4000万美元

渣打银行大湾区中心总投资额4000万美元