



# 1404公斤! 江门打破全国双季稻亩产纪录

正在广州大吉沙岛进行的双季稻高产攻关实验明年有望再破这一纪录  
广东优质水稻产量不高现状或通过新品种、新技术的推广运用得到改变

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员陈继武、谭耀广报道：今年广东早造水稻已进入收割期，日前，从广东“米袋子”江门市传来好消息，该市新会区双水镇种植、中国工程院院士袁隆平团队培育的超级杂交水稻（下称“袁隆平超级稻”）品种“Y两优902”以1404公斤刷新了全国双季稻亩产纪录。另据记者了解到，另一种袁隆平超级稻品种“湘两优900”正在广州大吉沙岛隆平试验田里开展亩产1500公斤双季稻高产攻关实验，袁隆平对于亩产1500公斤的预期目标充满信心。

亩产量比原纪录高出39公斤

江门市农业农村局介绍，为推广袁隆平超级稻，提升水稻种植技术和产量，新会区农业农村局综合服务中心从去年晚造开始，在双水镇木江村文发农场进行示范。其中“Y两优902”去年晚造亩产已高达791.4公斤，今年早造又设立30亩示范田，分种植袁隆平“Y两优902”等6个超级稻品种。

7月3日，新会区农业农村综合服务中心邀请仲恺农业工程学院农学院、华南农业大学农学院、广东省农业科学院水稻研究所等专家组成新会超级水稻测产专家组，对文发农场种植的“Y两优902”杂交水稻进行测产。收割后的稻谷经称重、去水后，实测早造亩产612.6公斤。

测产专家组表示，“Y两优

902”在文发农场的去年晚造和今年早造实测的亩产总量达到1404公斤。这比2019年袁隆平团队“湖南双季稻周年绿色优质丰产增效技术集成与示范”项目的原全国最高纪录1365公斤高出了39公斤，刷新了双季稻全国粮食亩产纪录。

亩产1500公斤？袁隆平有信心

更令人惊喜的是，测产专家组人士透露，“Y两优902”此次创下的双季稻亩产全国纪录能够保持多久，还得看位于广州大吉沙岛隆平试验田的高产攻关实验结果。

记者了解到，今年，袁隆平相中广州市黄埔区大吉沙岛，在此开展亩产1500公斤双季稻高产攻关实验。据悉，大吉沙岛试验田里种下的早稻“湘两优900”品种结实率高，根系发达，抗倒伏、抗病虫害功能强；而晚稻“叁优一号”则不早衰、不落粒、不倒伏。两个攻关品种均是袁隆平的得意之作。其中早稻将在8月中旬收割，并迎接专家检验。

在今年6月份广东省农业重大建设项目启动与推进会暨广州市农业重大项目集中开工活动中，袁隆平发来祝贺视频表示，对在广东开展双季稻亩产1500公斤充满信心，“如果没有特别大的天灾，实现预期目标没有问题。”这意味着，广东有望在明年两年连创双季稻亩产全国纪录。



新会区双水镇袁隆平超级稻收割现场 图/林润开 任晓盈 殷浩轩

“四良”配套成广东增产奥秘

袁隆平曾公开表示，农业生产要高产优质，需要良种、良法、良田、良态“四良”配套。这也是广东水稻产量提升的奥秘所在。文发农场负责人张伟文告诉记者，在种植袁隆平超级稻的过程中，得到了新会区农业农村综合服务中心和广东省农业科学院水稻研究所等单位的技术支持，在农场推广稻秆还田、冬种蔬菜、三控施肥、有害生物综合防控等农业技术。而大吉沙岛试验田也得到了华南农业大学教授廖宗文

团队提供新型肥料“有机碳肥”等“良法”的支持。

至于良田、良态方面，江门市农业农村局人士表示，江门是广东主要粮食产区，耕地质量较高。文发农场精细化管理更提升了耕地标准，让耕地有了更大的高产潜力。而广州黄埔区相关人士也介绍，黄埔区早在2018年就对大吉沙岛实施了土地综合整治，并于次年完成耕地质量升级，为种植优质高产水稻奠定了基础。

本地丝苗米嫁接超级稻提产量

据悉，屡创高产不仅显示了

广东粮食种植的高水平，而且对未来广东粮食产量将产生积极影响。

广东省农业科学院水稻研究所副所长钟旭华介绍，广东是传统优质水稻产区，但当前优质水稻产量不高，严重影响了农民种植水稻的积极性，通过新品种、新技术的推广运用，有望提高优质水稻的产量。

记者了解到，新会区已计划用袁隆平超级稻作为父本，用本地优质的丝苗米作为母本，研发更适合新会当地人口味的杂交水稻，通过两到三年的研究，本地丝苗米亩产有望增加约200公斤。

## 东莞:6月进出口总额增幅“转正”

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：22日，东莞市统计局公布2020年上半年东莞经济运行情况，上半年东莞全市经济展现强大韧性，主要经济指标止跌回稳，经济复苏稳步加快。根据广东省地区生产总值统一核算结果，2020年上半年东莞全市生产总值为4361.28亿元，同比下降1.7%。数据显示，东莞外贸形势有所好转，6月当月增速首次转正。

2020年上半年，东莞全市规模以上工业增加值1802.58亿元，同比下降5.5%，降幅比一季度收窄12.4个百分点；其中6月当月增长9.3%，增速比5月提高7.9个百分点，已连续3个月当月保持正增长。

东莞制造企业的外销占比在逐步减少。数据显示，东莞规模以上工业内外销比例调整为67.3:

32.7。同时，外贸形势趋于好转，进出口总额在6月首次实现正增长。数据指出，2020年上半年，全市进出口总额5633.4亿元，同比下降11.2%，降幅比一季度收窄3.1个百分点；其中，出口总额3414.7亿元，下降11.1%，降幅比一季度收窄2.2个百分点；进口总额2218.7亿元，下降11.3%，降幅比一季度收窄4.5个百分点。6月当月，全市进出口总额增长4.9%，实现首次转正；其中，进口增长3.5%，出口增长5.8%。

投资上，制造业投资增速大幅提升，房地产开发投资自年初以来首次“转正”。2020年上半年，东莞全市固定资产投资927.79亿元，同比增长6.4%，增速比一季度提高16.2个百分点；其中6月当月投资增长26.7%，呈逐月提升态势。

## 今年大湾区开行中欧班列94趟 同比增长15%

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员曾勇报道：7月22日5时许，满载着45车粤港澳大湾区优质轻工产品的中欧班列缓缓从广州铁路枢纽东莞大朗站开出，一路向北行驶，预计15天后抵达俄罗斯首都莫斯科。这是粤港澳大湾区今年共开行中欧班列94趟，同比增长15%。

深圳大洋物流有限公司总经理朱陆枝认为，中欧班列的开行适应了现代物流大发展的需要，使广东产品出口俄罗斯有了新通道。目前，其公司国际货运铁路的营业额大大超过了空运。

今年以来，粤港澳大湾区中

欧班列备受国内外货主青睐，已有100多家国内国际物流公司与广铁集团“牵手”，将数百种大湾区工业产品以及欧洲各国农产品有序组织交由中欧班列运输。

据介绍，今年前7个月，广东省中欧班列预计开行突破100趟，运量突破5.5万吨，将占到广东铁路国际货运量8成。中欧班列作为连通各国陆路运输的主力军，在目前海运、空运大面积停滞的情况下，已成为各国进出口贸易的主要桥梁和枢纽。

“作为我国外贸最发达、最频繁地区，粤港澳大湾区今年下半年依托中欧班列开展对外贸易的需求将进一步旺盛”广铁集团货运部总工程师黄礼明说。

## 大热天爬山6小时 22岁小伙进了ICU

专家:热射病救治不及时病死率可达50%，高温天气尽量在室内活动

羊城晚报讯 记者王俊、通讯员戴德宇、王苏琦报道：深圳近日连续高温。有一种致命的疾病正潜伏在高温中伺机而动，那就是热射病。近日，一位小伙子在大热天爬山6小时，快登顶时突然晕倒，被送到深圳大学总医院救治，诊断为热射病。小伙子送到医院时已陷入昏迷，出现多器官损伤，幸亏得到了及时全面救治，转危为安。

22岁的小刘7月初刚刚入职深圳一家公司。上周末，小刘和新认识的小伙伴组团去爬山徒步。当天一大早，小刘和同伴6时准时从梅林出发，经过三四个小时的翻山越岭，发现走错了路，只好原路返回，下山又上山。中午12时多，小刘开始全身发烫、胸闷、喘不上气，突然晕倒在地。下午3时，消防队员、景区管理处和爬山同伴十多人轮流接力抬担架，终于把小刘送上了120急救车。120飞速递小刘送到了深圳大学总医院急诊科，到医院时，小刘体温高达38.7度，昏迷不醒，

检查化验结果显示已经出现多脏器功能损伤，肝脏、肾脏、肌肉、心脏、胰腺的损伤标志物明显升高，病情危重！小刘迅速被转入重症医学科(ICU)抢救。

有着丰富重症救治经验的ICU主任宋志判断，这不是普通的中暑，已经发展到热射病的严重程度，而且引发了一连串的危险情况。经过抢救，当晚6时多，小刘逐渐苏醒。十天后，各脏器的功能指标都回归正常水平，没有留下后遗症。

据介绍，热射病(中暑)，是指因高温引起的人体体温调节功能失调，体内热量过度积蓄，从而引发神经器官受损。热射病在中暑的分级中就是重症中暑。热射病常伴发多器官功能受损包括颅脑、心脏、肝、肾、肌肉等，潜在的并发症包括休克、急性呼吸窘迫综合征、酸中毒、电解质平衡紊乱、弥漫性血管内凝血、横纹肌溶解症等，是一种致命性疾病，救治不及时病死率可达50%。专家提醒，高温天气应尽量在室内活动。

## 老教授千里回乡 助村民圆了62年修路梦

羊城晚报讯 记者袁增伟、实习生梁群摄影报道：“我们盼了62年的路终于修通了！”7月18日，湛江廉江市河唇镇低村村村民欢天喜地。行走在新建成的低村大道上，村小组组长吴国强兴奋地说：“从此，我们村民告别了行路难。”

据了解，7月18日通车的硬底化大道，是廉江市河唇镇低村村通往廉江城区最便捷的通道，也是该村连接附近平山等村的主要乡道，全长只有815米。然而，1958年因修建河唇铁路，使这条乡道中断长达62年。由于道路不畅，村民外出要绕远道而行。

村民出行难的问题，几十年来一直牵挂在远在千里之外的中央党校副教授吴廷勇的心中。特别

是近年来，他退休之后更加情系故乡，想方设法，积极协助村民圆梦修路梦。为此，他放弃在京城与家人团聚的时光，回到老家河唇镇低村，四处奔走并带头捐资，组织村民筹集资金。今年4月，得益于省里的“四好公路”建设的好政策，在政府补助40万元修路的基础上，村民踊跃捐款31万多元。为了确保工程质量，吴廷勇还亲自参与道路修建的监工工作。经过两个多月的建设，终于高质量修通了这条乡道。

据了解，十多年前，吴廷勇曾捐资建设村里的小学教学楼，设立奖学金，鼓励学生积极求学。此外，他还挑选一批图书赠送学校，给学生提供宝贵的精神食粮。



站在已经修通的低村大道上，吴廷勇了结了自己的一个心愿

### 珠江肇高铁将经过佛山

## 拟设高明站 连接珠三角枢纽机场

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：7月22日，记者从佛山市政府官网获悉，《珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段项目(佛山段)社会稳定风险分析报告》(以下简称《报告》)评估前进行公示。据透露，珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段项目，佛山段将在高明区西江工业园区设高明站，线路会在珠三角枢纽机场与广湛高铁接轨，该段长度为佛山境内24.5公里，投资55.6亿元。

《报告》提到，珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段项目全线位于广东省内，线路自深茂铁路区间引出，经江门、佛山、肇庆，终至珠三角机场站(与广湛铁路合设)，预留向西延伸至南宁方向、向北延伸至肇庆东方向、向南至珠海方向条件，线路全长97.701km，其中桥梁35座52.960km、隧道17座27.904km，桥隧比82.77%，引入珠三角枢纽机场站右绕线11.4356km。全线设江门、鹤山西、高明、珠三角机场4座车站，投资估算总额244.93亿元。

这其中，根据目前规划线路研究，珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段中佛山段推荐方案为“经兴民路方案”，该方案线路出鹤山西站后折向西北跨

越孔堂水库，在佛山高明区西江工业园区设高明站。出站后线路上跨梅河、高明河、广明高速、G94高速，之后线路折向西于珠三角枢纽机场与广湛高铁接轨。该段长度为佛山境内24.5公里，投资55.6亿元。

根据今年3月公布的《广东省发展改革委关于下达广东省2020年重点建设项目计划的通知》，珠江肇高铁江门至珠三角枢纽机场段项目今年将进行土建建设，建设周期为2020年至2024年。公开资料显示，珠江肇高铁起自横琴(澳门)，经珠海市莲洲镇引入江门站，出江门站后经新会区、蓬江区、鹤山市，向西引入珠三角枢纽机场，并衔接广湛铁路，预留未来延伸至南宁方向、肇庆东方向条件，设计速度为350公里/小时。

目前，除了珠江肇高铁要经过高明外，广湛高铁(广州至湛江铁路)、深南高铁(深圳至南宁铁路)也会按计划开进高明，连接规划的珠三角枢纽机场。

除了轨道交通外，当前高明区正在配合协调肇明高速、佛肇高速、南沙至云浮高速、广中江西江高速、广佛西部通道高速、肇庆至机场高速等六大高速公路项目的规划对接。

1979年，谢明华从广东省电力系统调回家乡的汕头水电局工作，在电力科担任一名电气试验工，他回到汕头后恰逢汕头第一个并入省电网的枢纽站工程红莲池变电站正在开展建设，他全程参与了该项目的建设。

“这个并入省电网的工程在1980年正式投产，一改此前仅靠地区水电站和小型燃煤机组发电等情况，拉开了汕头大电网时代的序幕，极大推动了汕头的经济发展。”谢明华说。

但是，一个变电站远远不够。“随着改革开放大门的打开，许多外商想到汕头投资办厂，充足的电力供应是他们考察的最重要的项目之一。”谢明华说，当时汕头经济特区为了更好地“筑巢引凤”，提出了“电力是先行官”的口号，明确除了省电网的支持外，汕头也要挖掘各种资源，把发电能力提上去，将外资引进来。

谢明华回忆起汕头的第一个大型发电厂尤为激动，“经过不断磋商和论证，汕头特区



文/图 羊城晚报记者 蚁璐雅 赵映光

南方电网汕头供电局退休职工谢明华见证了电力支撑下的汕头经济特区腾飞

## 用心守护汕头万家灯火 见证特区电力快速发展

从煤油灯到电灯，从用上电到用好电，从机器生产供电受限到新时代的全面来临……汕头电力事业的发展 and 电网架构的日渐完善见证了这座城市的发展变迁，也记录了汕头经济特区的崛起速度。无论是寻常百

姓家、靠电力推动运转的工厂企业，还是投身建设的电力工人，在过去的40年里，无不亲身感受着由供电升级带来的经济腾飞和社会巨变，南方电网汕头供电局原调度所所长谢明华就是其中的见证者之一。

大型发电厂落成，煤油灯一去不返

在谢明华的记忆中，上个世纪70年代的汕头，只有一个孤立的小电网，电力设施也非常不完善，一周供电一天是司空见惯的事情，绝大部分家庭的照明主要还是靠煤油灯，工业发展和经济社会发展受电力限制严重。而这样的状况在汕头经济特区创世纪初，开始有了翻天覆地的改变。

1979年，谢明华从广东省电力系统调回家乡的汕头水电局工作，在电力科担任一名电气试验工，他回到汕头后恰逢汕头第一个并入省电网的枢纽站工程红莲池变电站正在开展建设，他全程参与了该项目的建设。

“这个并入省电网的工程在1980年正式投产，一改此前仅靠地区水电站和小型燃煤机组发电等情况，拉开了汕头大电网时代的序幕，极大推动了汕头的经济发展。”谢明华说。

但是，一个变电站远远不够。“随着改革开放大门的打开，许多外商想到汕头投资办厂，充足的电力供应是他们考察的最重要的项目之一。”谢明华说，当时汕头经济特区为了更好地“筑巢引凤”，提出了“电力是先行官”的口号，明确除了省电网的支持外，汕头也要挖掘各种资源，把发电能力提上去，将外资引进来。

谢明华回忆起汕头的第一个大型发电厂尤为激动，“经过不断磋商和论证，汕头特区

决定淘汰原有的小型发电机组，并就地建设华能燃机电厂。1986年，华能燃气蒸汽联合循环燃机电厂正式建成投产，三台机组电力超过10万千瓦，对汕头电力供应起到了巨大的补充作用，助推特区经济的起飞。”谢明华说。

新一批电厂建成，全新供电时代来临

随着特区的腾飞发展，上世纪80年代中期，不计其数的工厂、酒店如雨春笋般发展起来，万家灯火通明、街道五彩霓虹、机器高速运转，新一轮电厂建设和电网架构完善势在必行。

谢明华告诉记者，所有电厂建设都必须得到国家的批准，由于经济特区的政策优势，汕头新电厂建设很快就能获得国家的支持和批复，效率更高。从上世纪80年代中期开始，顺应特区政府“大中小微一起上”的发展口号，新一轮发电厂正式投产，至上世纪90年代中期，珠池电厂、“三长”电厂、华能燃气电厂等10个新电厂陆续建成，“此时特区发电站达到一百万千瓦以上的供电能力。”谢明华说。

1998年，谢明华担任汕头电力局电力调度所所长，在这个电网发、供、配、用的核心岗位，他更真切地感受到了在特区速度下激增的用电需求。“当时正逢电力快速发展时期，特区范围进一步扩大，国民经济不断发展，工厂等单位用电需求都非常大，一有突发



南方电网汕头供电局原调度所所长谢明华

生产任务要延长供电时间，或者供电出现突发故障等都来找我。”为了在下班时间也能及时掌握电网运行信息，谢明华在家里安装了两部内线电话，外加自己一部手机，随时准备响应，而半夜凌晨出动解决突发供电问题更是常有之事。

随着电网架构逐步完善，电网调度自动化系统、广东省首个无人值班变电站、广东省首次建设变电站巡视系统等重要里程碑项目在汕头经济特区陆续落地，2010年前后，汕头经济特区也全面迎来了供电新时代。对于谢明华来说，最直观的感受就是“清闲”了，那些急需用电的企业、工厂“少联系、少上门”，渐渐不再为有限供电而烦恼。企业用电需求日渐增大，与汕头经济特区实现同步发展。

如今已退休的谢明华说，他始终对自己曾守护过汕头的万家灯火和为特区发展尽过一点绵力而感到骄傲。

## 相当于100层楼高，广东最深 大丰华高速特长隧道 通风竖井顺利贯通

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交集宣报道：7月21日，羊城晚报记者从广东交通集团



在建高速大丰华高速丰华段建设一线获悉，深298米的鸡图特长隧道通风竖井完成开挖，顺利实现贯通，隧道施工取得阶段性胜利。

通风竖井位于鸡图特长隧道右洞一侧距离中线33.7米处，通过排烟道和送风道与洞内相连，类似于一根巨型“吸管”竖立在隧道中。内轮廓直径7.4米，最大开挖外径9米，井深298米，相当于100层楼高，是目前广东在建最深最长的隧道通风竖井。

大丰华高速总工程师周先平表示，竖井的顺利贯通，让隧道内的空气循环系统得到加强，降低洞内温度，进一步改善了隧道作业环境，为隧道的贯通奠定了基础。