



广州在园幼儿超53万人

其中四成多在公办园就读,今年这一比例要提高至五成

羊城晚报记者 张璐瑶

幼儿园入园难,广州应该怎么解决?7月23日,广州市人大常委会组织广州市人大代表教育科学文化卫生专业小组来到广州荔湾区集中视察推进学前教育工作情况。

据介绍,截至2020年6月,广州市幼儿园在园幼儿约53.61万人,公办幼儿园在园幼儿约22.70万人,占比约42.33%。按照相关要求,2020年,这一比例要提高至50%。

视察中,代表们针对当前广州学前教育公办幼儿园占比仍偏低、老旧小区公办园能否满足居民需求、居住区配套幼儿园历史遗留问题如何解决等问题提出建议。

● 加快解决配套园历史问题

代表们首先来到荔湾区芳村花园小区配套的永厚幼儿园。记者了解到,该幼儿园为普惠性民办园,目前在园幼儿300多名。

往年,永厚幼儿园招生都优先满足芳村花园小区业主的需求,每年新入园幼儿90人。今年,受二孩入园潮等因素影响,幼儿园学位供不应求,首次启用“摇号”,大约有20名业主孩子无法入读。

视察中,代表们看到,永厚幼儿园是一个典型的老旧小区配套幼儿园,现有园区容纳量已经几乎饱和,扩容难度大。

老旧小区就近入园难,怎么解决?广州市人大常委会副主任李小旻建议,各区和各相关部门要加大问题研究,更准确测算和

评估入园需求,完善调整学前教育布点规划。“我们通过视察发现,老旧小区以前的规划配套和现在的需求确实有很大差距,现有幼儿园规模远不能满足需求,因此要调整老旧小区幼儿园规划布点,避免出现新遗留问题。”

广州市教育局副局长陈敏生介绍,广州市正加快推进解决居住区配套幼儿园历史问题。目前,全市需治理小区配套园221所。2019年度治理任务100%完成。截至2020年6月30日,纳入治理工作任务的幼儿园共178所,已完成103所,完成率为57.87%。广州市教育局将加大工作力度,确保年底治理任务完成率达100%。

● 一年半增8.6万个公办学位

在荔湾区大坦沙岛花语水岸小区,一所“新型公办幼儿园”的建设进度受到了业主们的极大关注。代表们实地视察了解到,这所幼儿园将为小区提供600多个学位,计划今年9月正式开始报名。

李小旻表示,根据《广州市人民代表大会常务委员会关于促进我市学前教育普惠优质健康发展的决定》,到2020年,广州公办幼儿园及公办学位数比例要达到50%,新增公办园学位17.5万个。“两年

来,我们做了很多工作和努力,但目前距这一目标还有差距。”

广州市教育局数据显示,截至2020年6月,广州市幼儿园在园幼儿约53.61万人,公办幼儿园在园幼儿约22.70万人,占比约42.33%;普惠性幼儿园(含公办幼儿园和普惠性民办幼儿园,下同)在园幼儿约44.78万人,占比约83.53%。2019年至2020年6月,广州共增加公办幼儿园学位约8.6万个。

焦点关注

如何提高公办园占比?

广州市人大常委会副主任李小旻认为,接下来不到半年的时间里,教育部门要加大推进力度,注重多渠道增加公办园资源供给。

广州市教育局副局长陈敏生介绍,目前,广州开展小型幼儿园试点,鼓励国有企事业单位、镇(村)举办幼儿园。2019年,广州市共增加国有企事业单位办园56所,增加集体办园67所。“一街(镇)一公办幼儿园”也在全面推进。目前,全市建有1所以上公办中心幼儿园镇的比例达到100%,有公办幼儿园街的比例达到90.65%。



广州返还稳岗补贴超5亿元

羊城晚报讯 记者周晓报道:记者23日从广州市人社局了解到,广州为31.42万家中小微企业主动返还提标补差金额5.15亿元。据了解,广州对已成功返还2020年稳岗补贴的中小微企业,在首次已返还上年度所缴失业保险费50%的基础上,提高返还标准至100%。提标后的补差金额与原已返还的金额一致。

广州市人社局相关负责人表示,根据《广东省人民政府办公厅转发国务院办公厅关于应对新冠肺炎疫情强化稳就业举措的实施意见的通知》(粤府办〔2020〕8号)的工作要求,为充分发挥失业保险稳岗返还在疫情防控期间的政策效应,帮助企业渡过难关,广州市将对符合领取2020年稳岗补贴的中小微企业,按企业及其职工上年度缴纳失业保险费的100%的标准返还。

值得注意的是,对已成功返还2020年稳岗补贴的中小微企业,在首次已返还上年度所缴失业保险费50%的基础上,提高返还标准至100%。提标后的补差金额与原已返还的金额一致。另外,对已申请但暂未返还2020年稳岗补贴中小微企业,经审核通过后,一次性按上年度所缴失业保险费的100%的标准返还。

截至7月23日,已通过部门间数据比对,为31.42万家中小微企业主动返还提标补差金额5.15亿元。广州市人社局提醒,失业保险稳岗补贴实行全程网上自助办理。请符合条件的企业,于2020年12月31日前登录广东政务服务网自行申报,逾期不再受理。已申领成功或已返还的企业不得重复申领。

广州发布第二批自动驾驶开放测试道路 总长89.65公里

羊城晚报讯 记者严艺文报道:记者从广州市智能网联汽车示范区运营中心获悉,7月24日,广州市发布了第二批智能网联汽车开放测试道路。据了解,第二批开放道路涵盖城市主干道、城市次干道共34条道路,总长为89.65公里。去年6月,广州首批开放33条测试道路路段,目前全市自动驾驶测试开放道路总里程达135.3公里。

据介绍,本次发布的第二批智能网联汽车开放测试道路分布在番禺区、南沙区,其中番禺区新开放15.55公里,南沙区新开放74.1公里。根据交通状况的复杂程度及道路限速情况,广州对智能网联汽车测试路段实行分级管理,从低到高划分为一级、二级及三级。本次开放的一级路段有番禺区金枫大道南、金山大道与金枫大道交界至金山大道与七沙新街交界共2条道路;南沙区环市大道中、进港大道等16条二级道路;南

府路、蕉门河车行桥等16条三级道路。

近年来,广州一直加大力度支持智能网联汽车产业的健康快速发展。去年6月,广州首批智能网联汽车测试开放道路选定在黄埔区、白云区、花都区及南沙区,总里程达45.644公里。目前,广州市智能网联汽车开放测试道路一级路段达19条,分布于黄埔区(生物岛)、花都区、南沙区、番禺区。

截至今年7月,广州已经集聚多家自动驾驶头部企业,已向4家企业22台测试车辆发放智能网联汽车开放道路测试通知书及道路测试临时牌照,载客测试牌照21张。7月10日,广州颁发全国首批远程测试许可,允许获得远程测试通知书的文远知行、景祺两家测试企业,在广州市已发布的一级及二级开放路段开展远程测试工作。远程测试通知书的发放标志着自动驾驶无人化发展奠定基础。

广州开展多个专项行动,对走私活动实施全链条打击

上半年查获走私冻品8000多吨

羊城晚报讯 记者付怡,通讯员耿晖、杨明华报道:记者24日从广州市公安局召开的新闻发布会上获悉,今年上半年,全市共查获走私冻品8475吨,来源不明冻品4800吨,野生动物及制品125吨,口罩、熔喷布等货值2691.48万元的涉疫物资。其中“飓风52号”特大走私冻品案抓获犯罪嫌疑人19名,查获来源不明冻品4800吨;“1011A”走私冻品案抓获犯罪嫌疑人24名,现场查获走私冻品500余吨。

新冠肺炎疫情发生以来,坚决防止疫情重点国家和地区的冻品食品非法入境,成为今年打私工作的重中之重。

今年以来,广州警方打私部门联合海关缉私、海警等部门,组织开展“国门利剑2020”、全市打击整治走私冻品专项行动,加强珠江口水域反走私综合治理等联合专项行动,对走私活动“购、运、储、销”各环节实施全链条打击。

针对珠江口水域走私活动多

利用“三无”船舶(无船名、无船号、无船舶证书)进行的情况,广州打私部门强化源头治理工作,组织开展走私冻品治理专项行动。

据统计,上半年全市共开展“三无”船舶整治行动54次,查扣涉嫌走私“三无”船舶478艘,其中大马力快艇107艘,近期将对这些查扣的“三无”船舶进行集中销毁。

此外,为了斩断疫情通过仓储和物流传播的链条,广州打私部门还集中开展联合大检查,及时查处储存、销售非法来源证明、未经检验检疫进口冻品食品行为,清理取缔私建冷库,无证照经营场所及其他走私冻品食品集散地和交易场所。5月份以来,打私职能部门共出动执法人员3144人次,出动车次1182台次,开展专项检查185次,检查冷库491个,冻品市场10个,经营户1595户,力争实现冻品食品“源头严控、人穗严查、终端严管”。

荔湾已认定传统风貌建筑221处

羊城晚报讯 记者赵燕华、通讯员魏颖报道:日前,广州荔湾区政府公布了荔湾区第二批传统风貌建筑保护名录147处。截至目前,荔湾区共认定公布传统风貌建筑221处,包括荔湾湖公园东门、广钢煤气罐旧址、永庆二巷2.2-1号民居(永庆坊内)、恩宁路178、180、182、184号骑楼等。

传统风貌建筑一般指在历史文化街区内具有一定的历史风貌、集中连片的建筑物。它的遗产价值比较低,建筑质量可能比较差,但还是应该保留,因为它们对保护历史文化街区的整体风貌有着重要作用。广州传统风貌建筑数量众多,主要分布在老城区的越秀、荔湾、海珠等。

2017年,广州市规划和自然资源局荔湾分局在市规划和自然

资源局名城保护处指导下,对历史建筑认定过程中下调为传统风貌建筑线家的74处予以优先推荐为第一批传统风貌建筑,由荔湾区政府认定公布并挂牌保护。今年,荔湾分局继续推进传统风貌建筑认定工作,重点认定已批历史文化街区保护利用规划的街区内传统民居、典型风格构筑物及名人旧居、故居,以及荔湾南片广钢、广船工业遗产、茶滘村和东漖村内的宅第民居等反映历史风貌和地方特色的构筑物。本次认定的第二批传统风貌建筑共147处,其中70%以上位于人民南、恩宁路、逢源大街一荔湾湖、华林寺、上下九一第十甫片历史文化街区保护范围内,其余包括广钢片区14处,广船片区4处,茶滘村3处,东漖村18处。



广钢煤气罐旧址

旧楼加装电梯违规钻探 险钻穿地铁六号线隧道

文/图 羊城晚报记者 徐振天 通讯员 柳慧明

局人员接到报告后也迅速到达现场进行调查,对相关人员进行笔录。

据悉,该电梯加装项目设计方案为钢架基础,早在2019年9月便来函征求地保办意见。当时地保办复函时也明确提出了在地铁隧道上方不得钻探及实施桩基基础施工、作业前知会地铁公司、施工过程中接受地铁工作人员的监督等保护要求。而在2020年7月13日,地保办工作人员与施工单位相关负责人也现场开展了施工交底工作,并再次明确必须根据地铁公司的复函开展施工,不得钻探。但施工单位仍擅自地在地铁隧道上方进行钻探,实属故意而为。所幸发现及时,施工单位已于当天对违规钻探孔洞用混凝土进行了回填,从而避免了更严重的后果发生。

去年发现违规钻探24起

广州地铁表示,近年来,地铁控制保护区内的违法钻探事件屡禁不止。据统计,2019年全年,地铁公司及及时发现并制止的违规作业达

528次,其中在地铁隧道结构上方的违规钻探则有24次。由于钻探施工具有机械简单、作业时间短、机动性强等特点,稍不留神就会出现钻穿地铁隧道、煤气管道等事件发生。一旦高速运行中的地铁列车被钻探击中,还可能发生车毁人亡的重大安全事故,后果不堪设想。

记者调查发现,根据《广州市城市轨道交通管理条例》相关规定,在地铁控制保护区内进行建造、钻探、基坑开挖、锚杆等可能危害地铁设施的作业活动,应当书面征求地铁公司的意见;作业单位在地铁控制保护区内施工,未制定、实施地铁设施保护方案或者应急预案,拒绝地铁公司进入施工现场查看、拒不停止作业的,由有关行政管理部门责令改正;拒不改正的,可以对作业单位处以罚款;造成安全事故的,依法承担法律责任。广州地铁呼吁,地铁保护工作关系到社会公众的切身安全,应引起广大市民的重视,共同参与地铁保护,若发现在地铁保护范围内有违规作业,可及时拨打举报电话020-34796062。

白云机场7月运力投放居全国之首

高峰日旅客量超14.4万人次

羊城晚报讯 记者陈泽云、通讯员机场报道:随着国内疫情趋于平稳、国家旅游相关政策的恢复以及各大机场航司促销,暑期旅客出行需求得到逐步释放。“国内游”成为市民首选。白云机场运力投放居全国之首,出行旅客稳步增长。23日旅客吞吐量达14.42万人次,国内航班旅客量已恢复到疫情前同期近九成水平。

今年暑运旺季前夕,白云机场先后新增广州至十堰、敦煌、嘉峪关、昭通、信阳、海拉尔等国内航线。在热门旅游城市出行人数不断增加的情况下,更支持航空公司投放宽体机执行上海—广州等航线,进一步提升旅客出行体验。另一方面,全力配合政府积极稳妥推进国际航线的恢复和增班。

在各方努力下,进入7月份以来,白云机场航线运力投放居全国机场首位,国内航线运力投放更赶超去年同期,国内航班旅客量已经恢复至疫情前同期近九成水平。过去一周(7月17日-23日),共起降航班7965架次,接送旅客96.58万人次;日均起降航班1138架次、日均接送旅客13.8万人次。其中,23日旅客吞吐量达14.42万人次,创下复工复产以来的单日新高。截至目前,广州往返热门国内航线包括银川、西安、成都、三亚、海口、丽江、杭州、上海等。

广州智慧物业博览会 8月6日开幕

羊城晚报讯 记者马灿、实习生刘裕华报道:记者24日从2020广州国际智慧物业博览会(下称“广州物博会”)组委会举行的新闻发布会上获悉,2020广州物博会将于8月6日-8日在广州举行。

作为首届亮相的广州物博会,目前确定参展企业近200家,展会规模将达11000平方米,预计吸引20000名专业观众到会交流采购。

2020广州物博会以“智慧赋能,创新发展”为主题。博览会上,共设粤港澳大湾区优秀物业品牌、机器人、智慧科技、清洁绿化园林、特色防疫、物业制服、社区消费、社区服务设施8大展区。

值得注意的是,由于疫情防控需要,所有观众均采用线上预登记的形式领取电子门票,观众与展商入场均需要携带本人身份证、健康码、行程卡,现场人脸识别,通过二次测温检查后入场。

近日,广州地铁通报了一起在六号线运营隧道上方违规钻探的施工,险钻穿六号线运营隧道。通报显示,该施工为电梯加装工程项目,钻探地点在地铁六号线隧道正上方,后幸被地铁地保办巡查人员及时发现并制止。



违规钻探现场

违规钻探孔洞深度达8米

记者了解到,事件发生在7月23日早上,广州地铁地保办工作人员在巡查中发现,越秀区环市东路犀牛北

街某楼加装电梯间及连廊工程违规进行钻探施工。工作人员到场时钻探深度已达8米,而该处正好在六号线运营隧道上方,工作人员当即上前制止并派驻人员现场驻守,确保施工不再继续进行。随后,广州市交通综合执法

明代“土司”文物亮相南越王宫博物馆

羊城晚报讯 记者黄宙辉、通讯员梁艳萍摄影报道:金仙宫竹梅纹托杯、红绿彩花卉纹带盖梅瓶……173件/套明代的精美文物来到广州南越王宫博物馆,述说明代土司的故事。24日,由南越王宫博物馆、四川博物院、四川省文物考古研究院、绵阳市博物馆、平武报恩寺博物馆联合举办的“土司遗珍——四川平武明代土司家族墓出土文物精品展”开展,将持续展至10月15日。

土司制度是古代中央王朝推行于边疆少数民族地区的一种特殊的地方政治制度,在中国统一的多民族国家发展过程中发挥了重大的积极作用。随着秦汉时期大一统思想和夷夏观思想的形成,如何处理中央与边疆少数民族地区的关系,成为历代王朝的难题。13世纪开始,中央政权在南方少数民族地区推

行土司制度,委任当地首领担任土司,允许世代承袭管理当地,实现了南方少数民族地区的制度化治理,体现了古代中国作为统一的多民族国家对西南民族地区独特的“齐政修教、因俗而治”的管理智慧。

平武,古称龙州,位于四川盆地西北边缘,是少数民族与汉族的杂居之地,属多民族、多文化交融与冲突的地带。平武土司始于南宋末期,以王、薛两家族为主的客籍汉族土司历经宋、元、明、清、民国至新中国,统辖了当地长达近八百年之久,是我国历史上承袭时间最长的汉族土司之一,创造了独特的土司文化,在土司制度史上具有独特价值,遗留下了丰富的土司遗存,包括衙署、祠庙、墓葬等。

主办方介绍,本次展览精选平武明代土司薛继贤夫妇合葬墓和宣抚司司事王玺家族墓出土的173件/套文物,分为



观众在欣赏展览

“蜀僚徐远”“土司制度”“土司尊崇”“信仰崇奉”和“改土归流”五个部分,包括金银、玉石、陶瓷等生活用器,葬具和墓室石

刻等,系统展现了一幅平武明代土司金玉满堂、雍容别致的生活画面。观众可从中一窥明代平武土司的政治、文化风采。