



2020年7月

26

星期日

庚子年
六月初六



36℃
29℃

省委常委会召开会议

进一步筑牢外防输入内防反弹防线
以更精准扎实的工作
有力有效防范疫情输入风险

李希主持会议

详见 A2

广州已发放超1200万元 文旅消费券

拉动全市文旅市场消费比率近 5 倍;后续将增加高面值消费券发放比例

详见 A3

外交部:

坚决反对美强行进入 中国驻休斯敦总领馆馆舍

新华社电 外交部发言人汪文斌 25 日说,对于美方强行进入中国驻休斯敦总领馆馆舍的行径,中方表示强烈不满和坚决反对,已提出严正交涉。中方将就此事作出正当和必要反应。

当地时间 7 月 24 日下午,美方执法人员强行进入中国驻休斯敦总领馆馆舍。汪文斌说,中国驻休斯敦总领馆馆舍是外

交领事馆舍,也是中国的国家财产。根据《维也纳领事关系公约》和《中美领事条约》,美方不得以任何方式侵犯中国驻休斯敦总领馆馆舍。

“对于美方强行进入中国驻休斯敦总领馆馆舍的行径,中方表示强烈不满和坚决反对,已提出严正交涉。中方将就此事作出正当和必要反应。”汪文斌说。

中国驻美大使馆将暂管 驻休斯敦总领馆相关工作

24 日,中国驻美国大使馆发布《关于中国驻美国使馆代管驻休斯敦总领馆领区工作职责的声明》:

7 月 21 日,美方悍然单方面要求中方限时关闭驻休斯敦总领馆,此举严重违反国际法和国际关系基本准则以及《中美领事条约》的有关规定,蓄意破坏中美关系。中方予以强烈谴责、坚决反对,敦促美方尽快撤销有关错误决定。

中国驻美国使馆始终致力于推动中美关系健康稳定发展,致力于增进两国的交往合作和两国人民之间的友谊。美

方此举严重损害美南各州人民同中国的正常交流合作 and 获得中国政府领事服务的权利,完全不得人心。

考虑到美国南部各州与中国继续开展交流合作的愿望和需求,为解决美方无理行径给美南各州与中国交往造成的实际困难,中国驻美使馆将暂时代管驻休斯敦总领馆原承担的工作,一如既往地竭诚为领区各界人士提供各项服务。

如需要领事协助,请及时与我馆取得联系或向外交部领事保护与服务中心报告。

(中国驻美国大使馆)



“人类启示录”的启示

昨日开幕的上海国际电影节特别策划了“人类启示录”主题单元,通过五部风格迥异但充满深思的作品,让人们在新冠肺炎疫情背景下重新思考生命的意义。五部电影包括:电影大师戈达尔的《不朽的园丁》,以及科幻片《降临》和动画片《大都会》。

一些作品之所以成为经典,一定是因为它有不同于爆米花

的品质,能够给人启迪、让人深思,敬畏生命、勇于担当。当下,全球新冠肺炎疫情确诊病例高达 1500 多万,美国单日新增病例数

目惊人,疫情在全球蔓延的态势还在发展,这一切,都值得人们追问:世界怎么了?人类怎么了?为什么在科技如此发达的当代社会,人类还会遭遇这样的不幸和重创?

“艺术的伟大意义,基本上

详见 A5



华师今年在粤招生 5827 人
新增哲学本科专业

广州中考第二天:

数学:在情境中运用知识
政治:关注热点学法用法

详见 A3

责编/孙焰 钱克锦 美编/范英兰 校对/潘丽玲



中超联赛(大连赛区)揭幕战:
广州恒大淘宝队
2:0 胜
上海绿地申花队

睽违半载
中超归来

昨日,在 2020 赛季中国足球协会超级联赛(大连赛区)揭幕战中,广州恒大淘宝队以 2 比 0 战胜上海绿地申花队。因为新冠肺炎疫情的影响,新赛季中超联赛目前采用集中赛会制和空场比赛的方式进行。

新华社发

详见 A4

深中通道再刷纪录! 世界最宽 钢壳沉管隧道管节浇筑完成

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交集宣 岳路建

25 日下午 1 时,广州南沙龙穴岛,烈日下的体感温度超过 40℃。伴随着建设者的汗水与欢呼声,粤港澳大湾区超级工程——深中通道最宽钢壳沉管 E32 管节浇筑完成并顺利出坞,刷新了世界上超宽管节在受限水域的出坞纪录,比预计工期提前了一个多月。

智能制造“最宽”隧道的“最宽”管节

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海通道。沉管隧道长约 6.8 公里,是世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道。沉管隧道共由 32 节管节组成,国内没有可参考、借鉴的技术指标。

其中,作为世界最宽最长钢壳沉管隧道、深中通道中最宽的一个管节,S08 标 E32 管节将沉放在深中通道的深圳侧,与东人工岛岛头堰筑段对接。

数据显示,E32 管节长 123.8 米,宽由 53.6 米逐渐变宽至 55.46 米,高 10.6 米,具有“超宽、变宽”技术特点,浇筑方量约 25000 立方米。浇筑完成后的钢壳混凝土管节重约 6.8 万吨,比今年 6 月沉放在西人工岛的 E1 管节还要重 8000 吨。

深中通道 S08 标由保利长大工程有限公司、广州打捞局组成联合体共同负责。深中通道 S08 标项目党支部书记许益光介绍,除 E32 超宽管节外,S08 标段内还有 9 节“巨无霸”沉管。

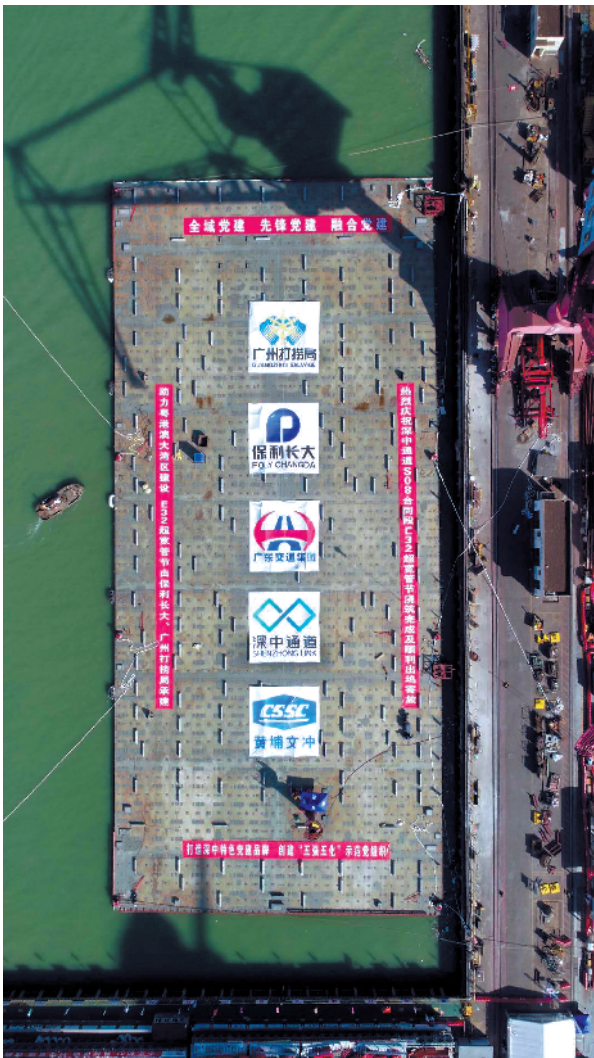
如何形容 E32 超宽变宽管节?深中通道 S08 标保利长大项目经理吴旭东打了个形象比喻:E32 管节采用了“三明治”的复合结构——矩形双层钢壳+1.5 米厚的高流动自密实混凝土。同时,E32 管节重达 68000 吨,意味着比 6 万吨排水量的辽宁舰还重。

这样一个独一无二的钢壳“巨无霸三明治”,也凝聚着近年来建设者自主研发和智能制造的先进成果。

吴旭东介绍,仅针对超宽管节用的自密实混凝土,就成立了技术科研专项小组,耗时 2 年研制而成,混凝土质量寿命可达百年。

同时,为满足大体量混凝土方量浇筑的需求,保利长大项目建设团队研发了智能浇筑成套设备与系统,利用物联网、大数据、BIM 等信息化技术,构建虚拟施工现场,将施工数据实时传输至智能浇筑设备,实现管节浇筑过程智能化施工。智能制造还缩短工期,比预计今年 9 月出坞目标提前了一个多月。

6.8万吨“巨无霸三明治”出坞



昨日下午,深中通道最宽钢壳沉管 E32 管节顺利出坞

4.5 小时“窗口期” 配合潮位出坞

7 月 25 日,从上午 10 时半开始,历时两个半小时,至下午 1 时,“巨无霸三明治”E32 管节顺利完成出坞。此举不仅刷新了该船坞最大吨位、最深吃水的浮体出坞记录,也刷新了世界上超宽管节在受限水域的出坞纪录。

当“巨无霸三明治”管节预制完成时,摆在技术人员面前的第一道难题便是如何在场地受限的情况下完成出坞移动作。

与今年 6 月中旬沉放的首节沉管不同,由于受限于场地因素,超宽变宽管节只能在广州南沙中船黄埔文冲船厂的唯一船坞内进行预制(包括混凝土浇筑)及一次舾装。

“出坞过程最浅处水深只有 8.3 米,必须等待涨潮时 2.6 米的潮位,才能确保管节和船坞设施的安全性,当天满足该潮位的持续时间仅有 4 个半小时左右。”负责沉管出坞的广州打捞局项目经理孔维达表示。

出坞只是第一步,E32 管节需转运到港池内坐底停放 1 年。“如此大尺度的管节在开阔海域的坐底停放,在世界上尚属首例。”孔维达说,由于目前尚不具备沉放条件,寄放既是对制造水平的检验,更有利于后续沉管的制作。

深中通道管理中心岛隧工程管理部工程师席俊杰说,按照计划,E32 管节将于明年年中,运至东人工岛岛头堰筑段进行沉放安装。预计 2023 年初完成 S08 标段内总共 10 个“巨无霸”管节的安装工作。