

今日论衡之财经观察 张敬伟

“六稳”“六保”联动 广州交出趋势向好“成绩单”

昨日,广州交出了上半年的“成绩单”。据广州市统计局副局长冯俊介绍,2020年上半年,广州市地区生产总值为10968.29亿元,同比下降2.7%。其中,二季度经济增长由负转正,同比增长0.9%。从全省和全国看广州,广州上半年和二季度增长的“同比数据”似乎并非最好。但广州经济基数高总量大,数据上不那么“好看”亦属正常。除了这两个“同比数据”,还有一些核心数据更显示广州经济“稳”与“保”的内涵——

遏制高空抛物 监控不能落空

首席评论 阙尽

城市高空坠物抛物是近年令公众颇为头疼的社会问题。随着民法典颁布和刑法修订,高空抛物“入刑”成为现实。这对遏制高空抛物乱象奠定了法律基础。但监管等方面的矛盾也变得突出起来,即对高空抛物如何有效监控,某些特定场所是否安装摄像头,又由谁来负责?这些问题如果解决不好,势必影响法律的实践效果。



近日,几段“女孩考上清华后感恩父母”的视频在社交媒体上火了,网友纷纷点赞的同时,有人注意到这几段视频中考上清华的是同一个小姑娘,可她爸爸的身份却一会儿是“工地上的工人”,一会儿是“捡瓶子的”,一会儿是“植物人”……(7月27日彭城晚报)

来论选登 阙尽

“云相亲”不能变成假相亲真诈骗

疫情期间,相亲没有停止,而是更多地从“线下”转到“线上”。包括“珍爱”“伊对”等在内的多款婚恋交友App下载量和使用人数激增。大数据快速匹配、视频直播互动、红娘牵线、互赠礼物……颠覆传统的新型相亲模式让众多大龄单身男女跃跃欲试。然而,看似热闹的婚恋交友App背后却暗藏诸多问题:平台鱼龙混杂、吸金“套路”多多、信息真假难辨、侵权案件频发……“云相亲,到底靠不靠谱?”(7月27日经济参考报)

犬只统一植入芯片 以秩序重构化解人狗矛盾

热点快评 然玉

据本报今日报道,《深圳市犬只电子标签植入管理规定(试行)》显示,10月份开始,犬只未植入芯片将被视为无证养犬。据悉,芯片米粒大小,对犬只的健康几乎没有影响。深圳市宠物医疗协会会长喻益介绍,芯片可以证明犬只主人的身份,帮助市民尽快找回丢失犬只;有效杜绝遗弃犬只行为;为携犬出入做好准备等。芯片有效期为15年。

生活圈

暑期已至,又到防范溺水事故重要时段: 发现珠江两岸救生设备有破损 可拨打 38203071

一旦出现野泳遇险、意外落水、水上交通工具遇险等突发事件,广州珠江两岸的救生圈和救生梯,将成为落水人士的“救命稻草”。27日,羊城晚报记者从广州市珠江堤防管理中心获悉,早年较常见的蓄意破坏江边救生设施行为近年已少见。在市民游客的配合和维护人员努力下,救生设施损坏最快24小时内可修复。

既要护圈也要护堤

来自广东韶关的谢护有,是穿城广州“河南”“河北”的常客。作为珠江前航道堤防设施管理人员,谢护有和同事们沿江的穿梭和广州珠江岸线及人命安全息息相关。

要闻·生活

暑期已至,又到防范溺水事故重要时段:

发现珠江两岸救生设备有破损 可拨打 38203071

救生设施的可靠性。“为确保每一处隐患都能发现,我和同事们采取多种方式巡查。”谢护有表示,他统筹负责的珠江前航道广州中心城区段,每天有17名同事在岗。步行、骑车乃至驾船,是他们常用的巡查方式。包括救生设施的巡查工作不再局限堤防本体。去年广州江边护栏陆续安装上防洪玻璃,也是他们新增的维护管理对象。在近期全社会均在防范暑期溺水事故的背景下,他和同事格外关注公共救生设施的可靠性。

巡查时救起遇险者

2013年,广州市出台《珠江两岸救生设施方案》。在广州市公安局水上分局负责制定设置方案及广州市水务局负责设置和管理下,东至琶洲大桥、西至珠江隧道、南至鹤洞大桥的珠江两岸公共岸线,开始出现公共救生设施。记者从广州市珠江堤防管理中心获悉,上述区域的珠江公共岸线,已按平均每100米间布置1处救生箱

全知道

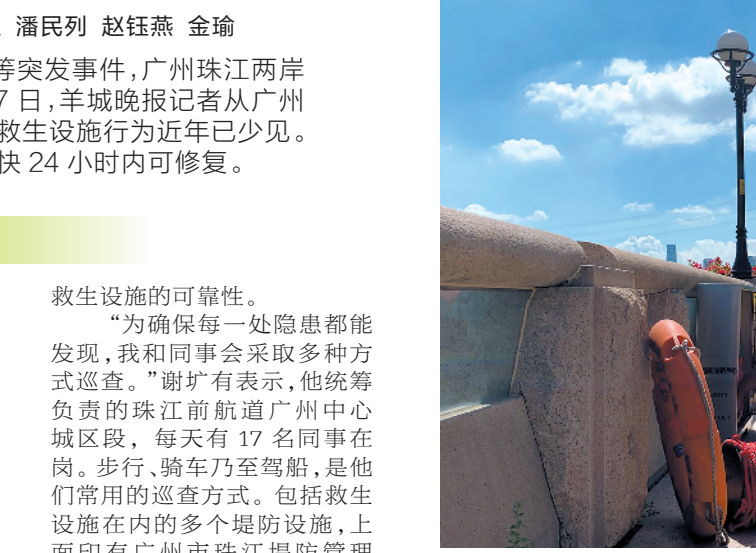
7月份粤A牌竞价结果公布: 个人最低成交价上涨3900元 个人节能车中签率低于七成

羊城晚报讯 记者严艺文报道:27日,7月份粤A牌竞价结果公布,个人竞价最低成交价为24800元。本月个人最低成交价和平均成交价均有所上涨,单位最低成交价突破10000元最低价。同日,2020年07期中小客车指标摇号结果出炉。个人普通车单个摇号基数中中签率约为0.46%,与上月持平。个人节能车摇号中签率略有下降,本月低于七成。

广州公布二季度共享单车企业考核结果,管理未达预期

区域调度不够及时 乱停乱放仍较突出

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员近通报:广州市交通运输局近日公布2020年第二季度广州市互联网租赁自行车企业服务质量考核评价结果及运营配调整情况。其中,哈啰单车蝉联第一,美团单车排名第二,青桔单车排名第三。根据考核结果,三家企业运营配调整,美团单车的运营配调整为15.1万辆,哈啰单车为15万辆,青桔单车为8.5万辆。



广州市珠江堤防管理中心工作人员在修复救生设施

江边游玩注意安全

“珠江边救生设施是否完好,体现城市文明程度。”广州市珠江堤防管理中心相关负责人介绍,2013年广州珠江边公共救生设施刚刚设置时,时常出现偷盗、恶意损坏救生设施的不良事件。但随着广州整座城市文明程度的提升,如今偷盗和恶意损坏珠江边公共救生设施的事件已很少发生。