

涉及河流总长度约3.6万公里、海岸线长度约700公里、水库库容约257亿立方

# 广东将全面排查整治全省入河(海)排污口

## 广东两个高速项目昨日动工

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交集宣 岳路建 杨若诗

7月28日,广东省交通集团发布消息,广深新塘立交改造工程、韶赣高速欧山互通立交工程两个项目同日破土动工。今年以来,连同黄茅海跨海通道集团已有3个项目开工建设,为区域经济发展增添动力。

### 广深高速新塘立交扩建双向12车道

28日上午10点,随着第一根桥梁桩基开始钻探,广深新塘立交改造工程正式动工。广深新塘立交改造工程位于广州市增城区新塘镇,地处穗莞深黄金走廊和科技创新走廊的重要节点,是广深高速公路与广深大道连接的交通枢纽。新塘项目改造在广深高速公路主线长约1公里,主线桥梁由双向6车道扩建为双向12车道,拆除原主线桥和匝道,新建4幅12车道主线桥梁748米,新建匝道4873米,新建下沉式隧道两座,匝道收费站3处。

### 韶赣高速欧山互通立交工程开工

同日,位于韶关市曲江区的韶赣高速欧山互通立交工程正式破土动工。欧山互通起距乐广高速马坝枢纽互通约2公里,距离韶赣高速乐坪互通约5.5公里,与韶关在建韶州大道相接。项目新建互通立交匝道2.44公里,新增出入口1处,其中匝道桥4座,改造韶赣高速主线约1.15公里,改造韶州大道0.36公里,匝道设计时速40公里,预计2021年底建成通车。欧山互通连接韶赣高速与韶州大道,将进一步完善当地路网系统,强化韶赣高速的辐射作用,为曲江区西北部居住区提供便捷的高速公路出入口,满足韶关芙蓉新区、曲江区进出韶赣高速交通需求。



广深高速新塘立交改造工程效果图

链接

### 9个高速项目年底前建成

广东省交通集团表示,今年该集团承担省重点高速公路建设项目27个,其中惠州至清远、紫金至惠州等9个高速项目将于年底建成,新增通车里程超600公里;深中通道等续建项目13个;新开工黄茅海跨海通道等5个项目。近四个月投资增速逐月加快,6月单月完成投资超40亿元。其中,黄茅海跨海通道项目提前至6月6日开工动员,开展临建和征拆工作;兴汕海丰至红海湾开发区一期工程于6月18日建成通车;前期储备项目中江改扩建已取得省发改委项目核准,为“六稳”工作、落实“六保”任务作出了积极贡献。

## 广东349名大学生志愿者奔赴中西部开展服务

羊城晚报讯 记者鄢敏、通讯员岳青报道:又是一年出征季!近日,349名广东大学生志愿者陆续奔赴中西部地区,开始为期一年的志愿服务。

今年,共有147所高校3907人报名参加西部计划,最终349名志愿者脱颖而出。其中,研究生支教团有60人。

当年的队伍里,有一位“再出发”的青年学生——华南农业大学的郭永健。五年前,本科毕业的郭永健选择参加大学生志愿服务西部计划,深入新疆生产建设兵团第十二师,投身基层社区管理以及民族团结工作中。完成一年服务期并参加工作一年后,他重回校园,开始研究生学习。

三年后的今天,硕士毕业的郭永健决定背上行囊,再次向西出发。在新疆生产建设兵团的一年,他感觉收获了一个好时代,搭乘了经济特区的东风,是改革开放给予我们的机遇。

张云飞告诉记者,特别是近些年来,珠海解放思想、转变作风、提升效率,开启了“二次创业”的新征程,为云洲智能的发展注入新的活力。同时,随着海洋强国、粤港澳大湾区建设等国家战略相继在珠海落地,珠海迎来重大发展机遇,云洲智能从中受益匪浅。

如今,云洲智能的版图从小船拓展到大船,从内河延伸到大海,实现小型无人艇到大型无人艇产品,再到无人艇集群、无人航运的快速蜕变。填补多项国内国际空白。云洲智能获得无人艇核心技术专利300多项,参与编制中国现有的全部7项行业标准。

张云飞认为,当代年轻人应勇担社会责任,把个人理想自觉融入国家发展建设中,以技术报国、知识报国、产业报国。他说,云洲智能将弘扬“敢为人先”的特区精神,继续以“人工智能+海洋”战略为中心,勇闯自主创新“无人区”,不断攻克更多无人艇核心技术,加快无人艇技术和细分行业解决方案在多个领域的深度应用,推动水上智能时代的到来。

## 广东省职工职业技能大赛启动

涉及62个行业80个工种,符合条件的获奖选手有望获颁广东省五一劳动奖章

羊城晚报讯 记者侯梦菲、通讯员黄海鹏报道:7月28日,“匠心筑梦·技能未来”2020年广东省职工职业技能大赛云启动仪式举行,通过主会场与佛山建设分会场和中山电信分公司现场直播连线的形式,完成大赛启动仪式。大赛由省总工会、省人社厅、省工信厅、省科技厅联合举办,将围绕家政服务、城市轨道交通、信息通信等62个行业80个工种(项目)开展职工职业技能大赛,符合条件的获奖选手将被授予省五一劳动奖章、省技术能手等荣誉称号。

据了解,该大赛自2003年起举办,经过18年的发展,大赛不断向深度拓展、向广度延伸,突出对制造业、服务业和高端高技能人才选拔培养,工种从每年10个增至80多个,从传统的电焊工、纺织细纱工发展到人工智能、工业机器人等新兴产业;大赛参赛选手从2003年的420人增长到今天的13230人,工种(项目)从业人数超过1200万人,发现、选拔和培养了一大批高技能人才。

本次活动,建设、电信分会场分别开展了装配式建筑施工员、装配式建筑模具工、智能家居工程师技能竞赛。

### A 对标先进,全面摸清入河(海)排污口底数

根据《工作方案》要求,广东排污口排查整治工作将按照“全覆盖、重实效、能操作”的原则,对标长江、渤海先行经验和标准,聚焦万里碧道建设和国考断面达标攻坚,通过落实“查、测、溯、治”四项重点任务,全面摸清广东省入河(海)排污口底数,采取“试点先行与全面铺开相结合”方式开展入河排污口规范化管理,形成权责清晰、监控到位、管理规范的内河排污口监管体系,确保入河排污口排放状况得到改善,努力提升水生态环境保护水平。

### B 省市联动,覆盖七大流域开展排查

专项行动整治范围包括全省七大流域,西江、北江、东江、韩江、珠江三角洲、粤东诸河、粤西诸河的干流及其他所有流域面积大于100平方公里的河流以及小于100平方公里的重要河流,所有中型以上水库、重要的小型水库以及主要湖泊范围,涉及河湖总长度约3.6万公里、水库库容约257亿立方米,还包括广东万里碧道总体规划(2020-2035年)建设的珠江主要出海口伶仃洋、深圳湾、大鹏湾、狮子洋及海岛淇澳岛的范围,涉及海岸线长度约700公里。

### C 落实任务,明年7月底前形成排污口名录

专项行动排查对象包括所有通过管道、沟、渠、涵、隧洞等直接向流域排放废水的排污口,以及所有通过河流、滩涂、湿地等间接排放废水的排污口。今年年底前,完成广东万里碧道总体规划近期建设任务(2020-2022年)范围内和国考断面达标攻坚重点流域范围内的入河排污口“查、测、溯”工作,建立排查范围的入河排污口情况清单。

系,确保入河排污口排放状况得到改善,努力提升水生态环境保护水平。

根据《工作方案》要求,全省各级生态环境部门要把摸清排污口的底数、进行规范整治作为治理水生态环境的一项重要工作;各级水利部门要发挥河长制平台优势,全力配合生态环境部门做好入河排污口排查整治工作,在空中形成水陆海一体的治理体系。

2021年排查工作主要由地市级开展,针对广东万里碧道总体规划中期建设任务,以及全省所有流域面积大于100平方公里的河流、小于100平方公里的重要河流,所有中型以上水库、重要的小型水库以及主要城市湖泊范围开展排查。

明年7月底前,完成万里碧道总体规划中期建设任务范围内,以及全省所有流域面积大于100平方公里的河流以及小于100平方公里的重要河流,所有中型以上水库、重要小型水库以及主要湖泊范围的入河(海)排污口的“查、测、溯”工作,形成《广东省入河(海)排污口名录》;完成明显影响水质的排污口整治任务,对须长期整改的排污口制订入河排污口整治方案。

链接

数据显示,广东用水效率提升明显

## 万元GDP用水量23年下降89.7%

羊城晚报讯 三大重要用水指标连续16年呈下降态势,全省用水总量也较上年继续减少……7月28日,广东省水利厅发布2019年《广东省水资源公报》(下称《公报》)。公报显示,1997年至2019年的23年间,全省用水效率明显提高,按2000年可比价计算,万元GDP用水量从555立方米下降到57立方米,下降了89.7%;而在广东GDP多年保持中高速增长并于2019年突破10万亿元的同时,反映节水型社会建设成效的广东人均综合用水量、万元GDP用水量、万元工业增加值用水量等三大重要用水指标,连续16年呈下降态势,节水工作成效明显。

广东省水利厅水资源专家黄芳介绍,从1997年开展水资源公报编制以来的23年间,通过大数据分析显示,全省用水量总体变化平稳,从1997年的439.5亿立方米下降到2019年的412.3亿立方米,下降了6.2%。与2018年比,2019年全省用水总量减少8.6亿立方米,减幅为2.1%。2019年,规模以上工业企业用水量39.55亿立方米,比上年下降2.1%;规模以上工业万元工业增加值用水量比上年下降6.5%;规模以上工业企业重复用水量为147.10亿立方米,比上年增长2.5%,重复利用率提高到78.8%。

数据显示,2010年~2019年,广东省GDP由4.54万亿元增长到10.76万亿元,但支撑经济社会发展的水资源利用量不增反减,用水总量由469.0亿立方米降低至412.3亿立方米,减少12%。“这得益于用水效率特别是工业用水效率明显提高,用水结构不断优化。”专家指出。(林曦 张爱丽 粤水轩)

### “查、测、溯”之后,还要这样干

在排查、监测、溯源的基础上,将按“一口一策”工作原则,逐一明确入河排污口整治要求,分类推进入河排污口规范整治,有效管控入河污染物排放,推动入河排污口水质逐步改善。

各相关地市则要实施销号制度,对入河排污口整治完成一个,销号一个。

## 今日6时起——从粤澳口岸入粤不集中隔离人员活动范围扩至全省

羊城晚报讯 记者钱瑜报道:28日,珠海市新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布通告称,经粤澳两地政府沟通协商决定,自7月29日6时起,从粤澳口岸入境广东暂不实施集中隔离14天医学观察的人员,入境后活动范围由广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等9市扩大至广东省范围。

入境人员在入境后14天内,需每天登录“粤康码”使用“港澳入境人员健康申报”功能申报个人健康状况。如入境后连续48小时未通过“粤康码”进行健康申报的,“粤康码”将显示红码。“粤康码”红码后,人员需连续2天登录“粤康码”申报健康状况,方可解除红码。

对擅自离开广东的人员,将及时通报当地防疫部门对其实施14天集中隔离医学观察,并按当地疫情防控规定处理。

## 深圳涉疫人员核酸检测全部阴性

羊城晚报讯 记者王俊俊报道:深圳市疾病预防控制中心28日通报,截至28日10时,深圳涉港籍货车司机李某患病例人员共3009人,其中蚌山花园小区居民2661人,该病例送运货的印刷厂所在园区工作人员348人,已全部进行核酸检测,结果全部为阴性。

判定密切接触者9人(龙岗区6人、罗湖区3人),新冠病毒核酸检测结果均为阴性,目前正在进行隔离医学观察。另有一股接触者4人,其核酸检测结果均为阴性。深圳暂无新增病例。深圳疾控部门已对疫点和相关场所进行了全面的消杀处理。



文/羊城晚报记者 吴国颂 通讯员 黄文婷 图/受访者提供

云洲智能创始人、董事长张云飞:

## 见证中国造“无人船”从珠海走向世界舞台



张云飞

### “乘着特区东风,赶上一个好时代”

珠海是中国第一批经济特区,早在1992年,珠海在全国首开“百万科技重奖”先河,“科技兴市”的理念深入人心。张云飞感慨地说:“我们赶上了一个好时代,搭乘了经济特区的东风,是改革开放给予我们的机遇。”

张云飞告诉记者,特别是近些年来,珠海解放思想、转变作风、提升效率,开启了“二次创业”的新征程,为云洲智能的发展注入新的活力。同时,随着海洋强国、粤港澳大湾区建设等国家战略相继在珠海落地,珠海迎来重大发展机遇,云洲智能从中受益匪浅。

如今,云洲智能的版图从小船拓展到大船,从内河延伸到大海,实现小型无人艇到大型无人艇产品,再到无人艇集群、无人航运的快速蜕变。填补多项国内国际空白。云洲智能获得无人艇核心技术专利300多项,参与编制中国现有的全部7项行业标准。

张云飞认为,当代年轻人应勇担社会责任,把个人理想自觉融入国家发展建设中,以技术报国、知识报国、产业报国。他说,云洲智能将弘扬“敢为人先”的特区精神,继续以“人工智能+海洋”战略为中心,勇闯自主创新“无人区”,不断攻克更多无人艇核心技术,加快无人艇技术和细分行业解决方案在多个领域的深度应用,推动水上智能时代的到来。

研到决定在珠海创业,只用了1个月的时间。”

2010年,张云飞带着最新科研成果来到珠海。依托珠海对留学人员的专项资金补贴,云洲智能在珠海高新区南方软件园以20元/m<sup>2</sup>的价格租到了办公场所,价格是当时一线城市1/5。当地还提供房租补贴,企业相当于在免费场地办公,极大缓解了企业初创期的资金压力。在云洲智能启动A轮融资时,当地政府为公司融资背书支持,支撑了公司的持续发展。

### 从零开始,在珠海描绘无人船蓝图

无人船艇这个行业无先例可循,无经验可借鉴,无捷径可走。云洲智能在实践过程中,遭遇很多完全没有想到的问题,只能一次次迎难而上,只能依靠自己去经历、去解决、去跨越。

“无人船艇可靠性研究是世界性难题。在复杂多变的水域中,在极端恶劣的工况下执行任务,对无人船艇系统可靠性要

### 1个月调研之后,他决定在珠海创业

张云飞在香港科技大学求学期间,无人操作系统引起了他的兴趣。他一直在思考,能不能发挥自己所学专业,结合兴趣爱好做点什么?要知道早在2008年,人工智能技术渐热,中国空中的无人机、地上的无人车都已初现端倪,但水上的无人船领域还是一片空白。放眼世界,也只有美国、以色列等少数国家对无人船艇技术及产品有一些研究运用。

张云飞敏锐看到未来这一领域的巨大前景。通过反复试验,第一代水质监测无人船样机在香港科技大学的实验室诞生。“我们希望这条船从实验室走向真正的市场运用,因而萌生了创业的想法。”