



机器人骚扰不知疲倦 苦了接电话的真人

一天3000通，“升级”的骚扰电话该治了

智能音箱、智能翻译、智能客服……人工智能大热的当下，智能语音技术在很多领域得到应用。但当这项技术也成为电话销售行业高效率、低成本的“法宝”，标榜“一天能打3000通、机器对话省人工”时，消费者更加防不胜防。骚扰电话这一困扰全社会的行业顽疾，不仅久治不愈，还搭上了人工智能“快车”，衍生出不少黑灰产业链。“升级”的骚扰电话乱局，确实该治了！

主动筛选意向客户

“您好，我这边可以帮您取得国家承认的正规本科学历，请问您有需要吗？”“我已经研究生毕业了。”“好的，我们这边也提供研究生学历报考服务。”“我说了我已经研究生毕业了，你没听到吗？”“您好，我是AI电话小助手……”

上海白领徐航表示，这已经不是他第一次接到智能机器人打来的骚扰电话：“装修、买房、培训、健身、放贷……骚扰电话五花八门，机器人不知疲倦，可苦了我们这些接电话的真人。”

记者在网搜索“智能电销机器人”，弹出的产品广告铺天盖地：“一天可拨打3000+，无需人工干预”“节约80%的人工成本，提升140%的销售

业绩”“支持24种方言识别，私人定制”……

一位智能电销机器人销售人员向记者介绍，传统电话销售成本高、离职率高、情绪化严重的痛点，已经被人工智能“一破解”：“智能机器人永远情绪饱满不会波动，效率很高永不疲倦，成本更低永不离职，而且还能自动记录通话内容筛选意向客户。”

社交平台上，关于骚扰电话的吐槽几乎每天都有。“如今收快递、拿外卖、联系客服，哪敢不接陌生号码，但一接就是骚扰电话也是够烦的”“一天接到三四个骚扰电话，都答非所问的”“以前好歹对面是个真人，还能发泄下不满，现在骚扰电话都用上机器人，有气都不知往哪儿撒”……

骚扰电话“魔高一尺”？

一通骚扰电话，可能十几

秒不到就会挂断，看似问题不大，但在智能机器人一天上千通的助推下，骚扰之风愈演愈烈，全社会的信息安全、生活秩序都受到影响，一些涉嫌诈骗的骚扰电话还埋下不少隐患。

——超量拨号易被封？“一天上千通，永不封号”

一位“AI尊享云智能电话机器人”的销售人员告诉记者，一套智能电销系统的费用是一年1313元，智能语音的话术设置每套300元。“真人给机器人配音，机主接到后很难分辨出是机器人，系统一天能外呼1000多个电话，每一次呼出的号码都是随机的，且能保证线路不被封号。”

——撒网式骚扰效率低？“大数据采集，你要什么我采什么”

不少网友也表示，不仅骚扰电话越来越多，似乎针对性也越来越强。记者在闲鱼平台上搜索“采集”二字发现，不少卖家表示通过“全国地图大数据采集系统”，能够“实时采集各大城市、各大行业的数据”。在与卖家的交流中，记者得知该系统“不仅可以采集B

——被标记“骚扰”难接通？“只需4.99元解决你的烦恼”

当记者向智能电销系统销售人员询问“号码被机主标记成‘骚扰电话’，接通率下降怎么办”时，销售人员表示，淘宝



新华社发



国内航班量已恢复到去年同期的九成水平

白云机场高峰期平均每0.8分钟起降一架航班

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员祝刚、李敬恒报道：随着高考、中考结束及国内旅游市场逐步恢复，近日旅客出行需求较疫情初期明显提升，国内航班恢复形势持续向好，中南空管局管制中心7月航班保障量持续上涨，国内航班量恢复接近去年同期90%水平。

7月以来，中南空管局管制中心航班日保障量迅速突破5500架次，日均架次较6月份

上涨超过10%，已接近历史日均峰值的80%。7月23日，广州白云机场起降1194架次，从7月7日起持续二十多天“破千”；高峰小时起降航班达到75架次，这意味着平均每0.8分钟就有一架航班起降。

目前，航班保障量持续提升的同时，航班正常率也保持高位。7月，广州、深圳、珠海三个机场的航班放行正常率均超过90%。



深圳机场单日航班量基本恢复至疫情前水平

羊城晚报讯 记者李天军报道：30日，记者从深圳机场获悉，进入暑运以来，深圳机场客流量和航班量持续攀升，其中单日航班量已连续多天超过1000架次，基本恢复至疫情前。7月26日，深圳机场当日客流量达到13.4万人次，创疫情以来单日客流新高，达到疫情前九成。

统计数据显示，今年上半年，深圳机场累计起降航班13.3万架次，保障进出港旅客1418.7万人次，恢复速度在国内大型枢纽机场中位居前列。其中，自3月以来，深圳机场连续4个月单月旅客吞吐量、起降架次位居全国前三，展现出面对外部环境不利影响时较强的抗风险能力和发展后劲。

“阿娇”飞上全球最高机场

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员何榕报道：30日，中国国产支线客机ARJ21飞机（昵称“阿娇”）103架机在全球海拔最高民用机场——稻城亚丁机场（海拔4411米）完成最大起降高度扩展试验试飞，返回上海。半个月试验试飞充分验证了ARJ21飞机在高原机场环境下的起降能力。这标志着ARJ21飞机运行范围可覆盖所有高原机场，为未来开辟高原

航线奠定了坚实的基础。高原机场是指海拔高于1500米的机场，其中1500—2438米范围内的为一般高原机场，2438米及以上的为高原机场。高原机场空气稀薄、地形复杂、气象多变，对飞机性能和运行支持保障能力提出了更高的要求。我国是拥有高原机场最多的国家，其中高原机场就有19个，主要集中在西部地区。



《平安经》作者作深刻检查

“1岁平安，2岁平安，3岁平安……99岁平安”“西安火车站北站平安、郑州火车站东站平安、上海虹桥火车站平安……”最近几天，一本名为《平安经》的书引发舆论热议，不仅因为书中的内容是如复读机一般重复某

某平安、某某地平安，还因为作者贺电的身份是吉林省公安厅党委副书记、常务副厅长。

据“吉林警事”消息，7月29日，吉林省委成立关于对吉林省公安厅党委副书记、常务副厅长贺电所作《平安经》有关问题进

行调查核实的联合调查组后，吉林省公安厅党委立即召开民主生活会，传达省委决定和公安部要求。

厅党委成员一致表示，坚决拥护省委决定，全力配合调查组工作，尽快查清事实。会上，贺电

同志作了深刻检查。厅党委各同志开展批评和自我批评，表示要以此次事件为警醒，深刻汲取教训，认真反思问题，进一步加强队伍管理，坚决杜绝发生类似问题。

（据经济日报）

美国两大军工企业 争抢日本雷达订单

围绕奔月陆基“宙斯盾”导弹防御系统原定部署计划后的替代方案，日本执政党自由民主党一个研讨小组30日向党内提交一份意见书。意见书最快8月上旬报告给首相安倍晋三。

雷神分杯羹

路透社30日以3名消息人士为来源报道，美国军工企业雷神公司正在游说日本国会议员购买SPY-6雷达，试图取代洛克希德-马丁公司，填补奔月陆基“宙斯盾”后的空缺。

一名直接了解雷神游说活动的消息人士告诉路透社记者，雷神向日方提议在改装后的驱逐舰上搭载SPY-6雷达，说它能够帮助日方应对导弹、无人驾驶飞机和隐形飞行器威胁，并且省时省钱。

雷神说，SPY-6雷达将部署在50艘美国海军舰艇上，是“迄今最先进的雷达技术”。

日本防卫大臣河野太郎6月25日正式宣布日本放弃陆基“宙斯盾”原定部署计划，原因之一是反导导弹发射后助推器可能落入附近居民区。

洛-马不放弃

日本政府原先打算在陆基“宙斯盾”中部署洛克希德-马

丁公司生产的SPY-7雷达，与后者签订3亿美元采购合同。

洛克希德-马丁先期说，SPY-7雷达可以部署在陆上其他地点或者能够搭载这一系统的舰艇上。

在日方一些反对意见看来，把陆基“宙斯盾”导弹防御任务转到海上将加剧海上防御系统负担，影响舰艇执行其他任务，而新造驱逐舰耗资巨大。

日本前外务副大臣、前防卫大臣政务官佐藤正久说，日本将在两套方案中作出选择，要么在陆上选新址部署SPY-7雷达，这种情况需要分开部署导弹发射器；要么新建“宙斯盾”舰，搭载SPY-6雷达。佐藤建议增加“宙斯盾”舰数量，理由是“SPY-7正在研发，大家对它在新部署地点的表现抱有疑问”。

路透社报道，如果日方终止与洛克希德-马丁的合同，可能需要支付违约金。

日本防卫省一名发言人说，日方正考虑多种可能选项。为寻找陆基“宙斯盾”替代方案，自民党6月组建导弹防御研讨小组，由前防卫大臣小野寺五典出任主席。这一小组30日在党内发布一份意见书，包括建议日本拥有攻击敌方基地的能力等内容。

刘秀玲（新华社特稿）

特朗普打选举牌？

从德国撤军 1.2万人



驻德美军士兵在训练（资料图片） 供图/人民视觉

据新华社电 美国国防部长埃斯珀7月29日表示，计划从德国撤离近1.2万名美军，相当于驻德部队总人数的三分之一。

这些撤离的部队有些将转移到欧洲其他国家，有的暂时返回美国，而美军位于德国的两大作战司令部也都要“搬家”。

从德国撤离美军可以说是美国总统特朗普的长期愿望，他多次公开表示，希望减少美军在德国的“脚印”，但美国国内和欧洲盟友却几乎一致反对这一计划，有人甚至说从德国撤军“看不到任何好处”。

撤军“加速”

埃斯珀当天在五角大楼召开新闻发布会，宣布撤军和重新部署计划。其中：

●约2000名美军将随各美军驻欧部队指挥官迁往欧洲其他国家。其中，部署在德国斯图加特的美军欧洲司令部将迁至比利时；

●原本计划从英国派往德国的约2500名空军将暂时留在英国；

●美军第二骑兵兵团的将近4500名美军将撤回美国本土，但以后或以轮转模式再派往欧洲其他地区；

●部分空军部队转移至意大利。

埃斯珀说此轮动迁成本约为“几十亿美元”，称其中部分受影响的部队或在“数周内”动身。

今年6月，特朗普曾向国防部下达指令，要求从德国撤出9500名美军。埃斯珀说，特朗普的指令“加速了”国防部撤军节奏。

在发布会上，埃斯珀明确表示，从德国撤离部分美军符合美国战略规划。

“这些变化符合美国与北约的核心原则，即威慑俄罗斯、加强北约、安抚盟友、增加美军和驻欧美军的战略灵活性。”

不过，特朗普在同一天却为撤军给出了完全不同的理由：德国欠钱了。

他在白宫接受媒体采访时说：“德国没付北约的钱，欠得太多了，而且欠欠太多，也没有要付钱的意思。”

“这么多年来，美国一直在贸易和军事领域被占便宜，我要改变这点。”特朗普说，“德国欠北约几十亿美元，我们凭什么要把军队驻扎在那里？”

除了上述原因，分析人士还认为特朗普政府选择现在加速撤军计划，有明显的“选举时效”，在大选前兑现他让“盟友付账”“不做世界警察”的选举承诺。

利于国内政治？

撤军计划一经公布，立即遭到不少批评。

不少民主、共和党议员表态，认为从德国撤军削弱美国在欧洲影响力。

参议院外交关系委员会副主席、民主党参议员罗伯特·梅嫩德斯在当天一份声明中说，此举不仅是对美国最紧密盟友的侮辱，还会从根本上削弱美国应对威胁的能力。

共和党参议员米特·罗姆尼称此举为“严重错误”，并称此举暂时有利于国内政治，但在长期会损害美国利益。

特朗普提议推迟总统选举

迟选举，直至人们能以适当方式且安全地投票时再举行呢？”

民主党方面立即对特朗普的言论予以抨击。

根据美国宪法，规定总统选举日期、地点和方式的权力归国会参众两院所有，且国会无权进行修改，而总统没有这些权力。根据国会于1845年通过的一项法案，总统选举投票日定在选举年11月第一个星期二，除非有新的立法出台，这一日期不得更改。

新冠疫情在大暴发对今年总统选举进程造成很大影响。自3月以来，多州推迟预选并鼓励选民以邮寄选票方式投票，以避免人群聚集造成病毒传播。然而，特朗普屡次表达对邮寄选票方式的反对，认为此举将导致大量选票欺诈情况，且会产生对共和党不利的选举结果。

美国“毅力”号火星车发射升空

将探索火星生命迹象，为登陆火星探路

据新华社电 美国“毅力”号火星车30日从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空，前往火星寻找可能存在的生命迹象。

美国航天局直播画面显示，美国东部时间30日7时50分（北京时间19时50分），“毅力”号火星车搭乘的美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭发射升空。约1小时后，“毅力”号与火箭分离。

美国航天局局长布里登斯廷在社交媒体上表示，“毅力”号运转良好，正在前往火星途中，已向地球发回第一条信息。

如果一切顺利，“毅力”号将于2021年2月18日在火星赤道以北的

耶泽罗陨石坑着陆。

据美国航天局介绍，“毅力”号将成为该机构造访火星表面的第9个探测器，其任务包括寻找火星远古时期可能存在的生命迹象，探索火星的地质和气候特征，为未来人类探索和登陆火星探路等。“毅力”号还将成为首个参与从火星采样并返回计划的探测器，它从火星上采集的岩石和土壤样本未来将在其他火星探测任务中被带回地球。

“毅力”号携首架火星直升机“机智”号一同前往火星。“机智”号将成为首架在其他行星飞行的直升机，任务团队将通过它验证在火星大气层飞行所需要的技术，为研发未来机器人

或人类探索火星时携带的先进飞行器打下基础。

“毅力”号还携带一枚蚀刻了从全球收集的约1090万个名字的硅芯片和一枚刻有地球和蛇杖图案的铝板。去年5月，美国航天局通过举办“送上火星”活动收集到这些全球航天爱好者的名字；而蛇杖是医学的标志，铝板上的图案表达了对全球抗击新冠疫情的医护人员的敬意。

今年7月至8月是每26个月一次的火星探测发射窗口期。在“毅力”号升空前，阿联酋首个火星探测器“希望”号和中国首次自主火星探测任务“天问一号”探测器已于7月20日和23日先后升空。

改制专项审计及拟注销事业单位法人登记公告

按照广东省机构编制委员会办公室《广东省从事生产经营活动事业单位改革工作领导小组关于印发〈秋光〉杂志社转企改制实施方案的通知》（粤机编办发〔2018〕86号），省人民政府同意《秋光》杂志社转企改制实施方案。《秋光》杂志社现按有关规定办理改制专项审计工作，现将有关事项通知如下：债权人应自公告之日起20天内向杂志社申报债权，对债权数额、有无财产担保及是否属于连带债权等情况进行说明并提供相关证据材料。

根据《事业单位登记管理暂行条例实施细则》有关规定，《秋光》杂志社转企改制，拟申请注销事业单位法人登记，《秋光》杂志的编辑出版工作照常进行，请债权人自公告之日起90天内向杂志社清算组申报债权。

通讯地址：广州市越秀区新河浦三横路5号；联系电话：020-87185395；联系人：黄晓华。特此公告。