

国家发改委批复粤港澳大湾区城际铁路建设规划

13条城际铁路 5个枢纽项目

打造轨道上的大湾区

羊城晚报记者 寇耀琪 李志文 林翎

国家发改委官方网站

日前发布了关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复。批复表示,为提升粤港澳大湾区城际交通供给质量,服务大湾区建设,同意在粤港澳大湾区有序实施一批城际铁路项目。

按照规划目标,在继续实施并优化原珠三角地区城际轨道交通规划基础上,进一步加大城际铁路建设力度,做好与大湾区内高铁、普速铁路、市域(郊)铁路等轨道网络的融合衔接,形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络,构建大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈,打造“轨道上的大湾区”。

建设安排

2022年前启动建设 6条城际+3个枢纽

根据批复,在近期建设安排上,大湾区将规划建设13条城际铁路和5个枢纽项目,总里程约775公里,形成主轴强化、区域覆盖、枢纽衔接的城际铁路网络。

其中,2022年前启动深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、广清城际北延线等6个城际铁路项目和广州东站改造工程等3个枢纽工程建设,规划建设里程337公里;待相关建设条件落实后,有序推进塘厦至龙岗、常平至龙华等7个城际铁路项目和广州站改造工程等2个枢纽工程实施,规划建设里程438公里。

规划目标

- 近期到2025年,大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;
- 远期到2035年,大湾区铁路网络运营及在建里程达5700公里,覆盖100%县级以上城市。

枢纽换乘 城际铁路与高铁、干线互联互通

大湾区城际铁路与高铁、干线铁路通过枢纽换乘实现互联互通,与都市圈市域(郊)铁路、城市轨道交通在枢纽站场实现换乘衔接。广州枢纽主要场站间通过城际铁路环线等城市轨道交通连接,其余枢纽内各场站间通过城市轨道交通等方式实现连接。

在重点枢纽衔接方案方面,在与港澳口岸衔接方案方

按照城际铁路引入中心城区、干线铁路便捷衔接的思路,结合重点枢纽相关主辅枢纽站场的功能定位和能力,确定重点枢纽站场站线衔接方案。其中,珠海鹤洲站、肇庆东站衔接近期实施珠海至肇庆高铁,珠三角机场站衔接近期实施南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线。

在重点枢纽衔接方案方面,在

面,深圳市与香港特别行政区近期通过既有京九铁路、广深港高铁实现互联互通。珠海市与澳门特别行政区在珠海站、横琴站实现高铁、城际铁路与澳门轻轨衔接,做好各口岸与城际铁路站之间的连接规划,支持粤澳新通道(青茂口岸)连接通道与广珠城际铁路在珠海站内连接,促进澳门融入国家铁路网络。

投资估算 近期建设总投资约4741亿元

近期建设项目总投资约4741亿元,资本金比例50%、计2371亿元,由广东省和项目沿线地方使用财政资金等出资,并按照市场化原则,积极吸引社会资本参与。资本金以外资金通过银行贷款等方式解决。

在下一步工作要求上,广东省会同有关方面负责组织实施,将科学把握项目建设时序。坚持量力而行、尽力而为、效益优先,严格按照规划批复要求落实项目资金,综合考虑区域发展需要和客流需求,稳妥把握项目建设节奏,具备条件后方可开工建设。积极推进投融资改革,涉及财政出资的应分年度纳入地方财政预算支出计划,规范开展社会资本合作,加强企业出资能力审核,科学规划、积极推进站场综合开发,盘活资产资源,将获得的收益优先用于铁路建设运营。

此外,广东要加强交通一体化衔接。依据国土空间规划,统筹做好与综合交通规划以及干线铁路、重点都市圈市域(郊)铁路、城市轨道交通等规划对接,加强各种交通方式有效衔接。同时,创新体制机制,以公交化运营、一体化管理、一站式服务为目标,努力探索多元化、有序竞争的运营模式。

此外,广东要加强交通一体化衔接。依据国土空间规划,统筹做好与综合交通规划以及干线铁路、重点都市圈市域(郊)铁路、城市轨道交通等规划对接,加强各种交通方式有效衔接。同时,创新体制机制,以公交化运营、一体化管理、一站式服务为目标,努力探索多元化、有序竞争的运营模式。

专家——大湾区轨道交通规划与产业规划深度融合

4日,中山大学经济学教授林江接受羊城晚报记者采访时表示:粤港澳大湾区城际铁路建设规划拟打造“轨道上的大湾区”:大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达。这对于大湾区的建设意义深远,其核心内涵是让大湾区城市之间以及其他城市之间的物理距离尽量缩短到最短,引导人们经常在湾区和周边城市之间出行、旅游等。人们来往多

了,自然就产生更多生意、业务交往的机会,这也是拉动内需、形成国内大循环的重要看点。

此外,轨道交通作为城市与城市之间的公共产品,其意义已突破单一城市的功能,成为跨界、跨省的城际公共产品。通过提升这种跨界、跨境公共产品的供给质量,也将进一步打破湾区城市之间的藩篱,消除不必要的限制因素,进而大力推动人流、物流、资金流的流动。虽然广东的高速路网已比较完备,但高速

公路也有堵车的时候,而轨道交通正常情况下是不会堵车的,这是轨道交通规划的关键。大湾区的轨道交通规划其实是要打造一个现代轨道交通的样本:相关城市经济发展水平比较接近,地理位置也相对集聚;更重要的是,轨道交通的规划设计与湾区的产业规划、城市规划深度融合。这个轨道交通网形成后,预期人流、物流将愈发畅通,并形成庞大的规模效应,让大湾区在全国“先声夺人”。(寇耀琪)

相关项目建设安排

项目名称	里程(公里)	投资(亿元)	主要途经点	备注
深惠城际前海保税区至惠城南段(含大鹏支线)	133	781	西丽、深圳北站、龙华、龙岗、沥林、惠城南	2022年前启动建设
深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段	70	435	深圳机场、龙华、坪山	
广清城际北延线	21	63	清远站	
广清城际广州北至广州段	26	137	广州北站、白云站、广州站	2022年前启动建设
莞惠城际小金口至惠州北段	8	43	惠州北站	
穗莞深城际南延线	35	244	深圳机场站、福田、皇岗	建设条件落实后有序推进
中南虎城际中山至塘厦段	63	222	中山、南沙、塘厦	
塘厦至龙岗城际	65	224	塘厦、龙岗	
常平至龙华城际	40	145	常平、龙华、福田	建设条件落实后有序推进
南沙至珠海(中山)城际	79	486	南沙、中山、珠海	
佛山经广州至东莞城际	107	953	东平新城、芳村、鱼珠、新塘	
广州东至花都天贵城际	38	285	广州东站、天贵、芳村、白云站、白云机场	2022年前启动建设
芳村至白云机场城际	39	325	广州东站、新塘站、广州站、广州南站	
广州东至新塘五六线	29	58	广州东站、新塘站	
广州至广州南联络线	15	77	广州站、广州南站	建设条件落实后有序推进
广州东站改造工程	—	25	—	
广州至广州东三四线	7	55	广州站、广州东站	
广州站改造工程	—	183	—	—
总计	775	4741		

6条城际铁路将经过东莞

中南虎城际东莞段、佛山经广州至东莞城际东莞段已进入预可研究阶段

根据批复,除莞惠城际小金口至惠州北段、穗莞深城际南延线将在2022年前启动建设外,待相关建设条件落实后,经过东莞的中南虎城际中山至塘厦段、塘厦至龙岗、常平至龙华、佛山经广州至东莞城际等4个城际铁路项目也将推进建设。未来,总计6条大湾区城际铁路将经过东莞。

4日,东莞市轨道交通局局长透露,目前,东莞市正开展中南虎城际东莞段、佛山经广州至东莞城际东莞段预可研究。接下来,东莞将加强与广州、深圳的沟通对接,加快完成中南虎城际东莞段、佛山经广州至东莞城际东莞段预可研究,并适时启动塘厦至龙岗东段、常平至龙华东段预可研究,为线路工可研究提供基础支撑。(余宝珠)

珠海新城际项目或近期启动

南沙至珠海(中山)城际项目列入近期建设安排;珠海鹤洲站列入大湾区重点枢纽站,实现高铁、城际铁路与澳门轻轨衔接!根据批复,珠海多个项目列入“轨道上的大湾区”布局,未来将重点推进建设。其中,南沙至珠海(中山)城际项目投资486亿元,里程79公里,主要途经南沙、中山、珠海,该项目明确将在建设条件落实后有序推进。

批复指出,珠西地区布局以江门、珠海鹤洲、中山北站为主,珠海、中山、蓬江、横琴站为辅的“三主四辅”枢纽。其中,珠海鹤洲站为主要站,承担区际和城际交通,近期将衔接广州至珠海(澳门)、珠海至肇庆高铁等线路。珠海站为辅助站,承担城际交通,近期将衔接广州至珠海、珠海至珠海机场、南沙至珠海(中山)城际铁路等,与澳门轻轨衔接。(郑达)

广州白云站加紧征地拆迁

根据批复通过的粤港澳大湾区城际铁路建设规划,白云(棠溪)站是广州铁路枢纽之一,也是构建“五主三辅”广州铁路枢纽客运系统能力建设的关键性工程。记者从承建白云站BYZSG2标工程的中铁二十五局获悉,目前该集团先期承建的搅拌站和中心试验室已建设完成,梁场建设和征地拆迁工作正加紧推进。

“广州铁路枢纽新建广州白云站前2标工程建成后,将京广高铁引入白云(棠溪)站,与湛高铁、广清城际铁路南延段共同汇入白云站,有利于白云站枢纽布局的实现。”中铁二十五局一公司白云站项目相关负责人余冰峰说。(李志文)

下半年金融工作怎么做? “一行两会”最新定调来了!

资金流向哪里? 小微企业、制造业是重点

服务实体经济是金融的根本宗旨。当前,我国经济发展面临的挑战困难不少,完成全年改革发展稳定各项任务需要付出更大努力,也更需金融“保驾护航”。

从“一行两会”的会议精神看,支持经济社会恢复发展是下半年金融工作的重中之重。

哪些领域将是支持重点? 人民银行表示,要促进普惠型小微企业贷款、制造业中长期贷款大幅增长。重点落实好1万亿元再贷款再贴现政策和两项直达工

具,应延尽延,尽可能多地受疫情冲击的小微企业纳入支持范围。

银保监会表示,大幅增加先进制造业和战略性新兴产业中长期资金支持,精准支持国家重大区域发展战略和“两新一重”项目建设,助力打赢脱贫攻坚和污染防治攻坚战。

除了信贷支持,直接融资的支持不可或缺。证监会对下半年工作部署安排的第一条就是,在落实“六稳”“六保”中进一步体现资本市场担当作用。包括发挥资本市场机制作用,保持IPO常态化等。

除了延续对实体经济大力

支持的政策导向,一些新提法也值得关注。

“聚焦暂时困难但有前景的企业,有效防范道德风险,防止‘僵尸企业’搭便车。”

“坚持市场化原则,尊重商业银行自主经营权。”

“支持政策不附加硬性要求,消除小微企业顾虑和担忧。”

……

这些提法,有的是针对政策落地中遇到的实际困难,有的是为了防范蕴藏的潜在风险或者政策跑偏,可以说监管政策的“靶向”更加精准了。

哪些风险需要警惕? 房地产贷款乱象、影子银行被点名

守住风险底线,是一切金融工作的前提。面对国内外复杂多变的形势,防范化解金融风险攻坚战能否如期收官?对此,央行明确表态“推动三年攻坚战如期收官,并转入常态化风险防控和风险处置”。

“一行两会”均明确了风险攻坚的重点。人民银行表示,要加快补齐金融风险处置制度短板,健全重大金融风险应急处置机制。加强风险监测评估,密切关注金融风险的边际变化。

“提早谋划应对银行业不良

资产大幅增长”“坚决防止影子银行死灰复燃、房地产贷款乱象回潮和盲目扩张粗放经营卷土重来”“确保如期完成网贷风险专项整治”“依法依规处置不法金融集团和重大风险事件”……银保监会对需要警惕的风险一一点名。

证监会也体现了同样的监管导向:“加强风险研判,强化对杠杆资金的监测,防范和打击体系化、规模化场外配资,努力走在市场曲线的前面,促进资本市场平稳发展。”

加大问责和处罚力度,是防范风险的重要手段。

人民银行表示,实行重大金融风险形成和处置问责,进一步压实各方责任。

银保监会表示,坚决惩治重大金融风险背后的腐败问题。紧盯重点部门和关键岗位,全面推进廉政风险排查防控。

证监会表示,持续加大对欺诈发行、财务造假、内幕交易、操纵市场等恶性违法违规案件的打击力度。多渠道、多平台强化执法宣传,传递“零容忍”的鲜明信号。

可以期待,“监管之剑”将更有力量。

哪些改革将加速推进? 中小银行、资本市场改革受关注

改革,是破解一切难题的钥匙。从“一行两会”释放的信号看,尽管当前面临的形势复杂多变,监管的改革决心依然坚定。

中小银行改革是着墨较多的地方。人民银行和银保监会均抓住了中小银行资本补充的这个痛点。

人民银行表示,推动中小银行资本补充,重点加大中小银行

发行资本补充债券支持力度。

银保监会表示,要压实相关各方责任,拓宽风险处置和资本补充资金来源,加快推进中小银行改革。

上半年,资本市场的多项改革亮相。下半年将有哪些看点? 证监会作出了周密部署——

在融资端,持续推进科创板制度创新、推进创业板改革并试

点注册制平稳落地和稳定运行、继续深化新三板改革;在投资端,着力打造专业化资产管理机构,推动个人养老金投资公募基金政策加快落地……

一系列改革呼之欲出,彰显金融部门应对复杂局面的监管定力与推进制度建设的长远眼光。(据新华社)

