

解码大湾区

文/图 羊城晚报记者 古煜祺 林丹 钱瑜

今天消息

横琴口岸新旅检区域今起开通启用

合作查验 一次放行 粤澳通关“大提速”

今天上午，横琴口岸新旅检区域开通仪式在珠海举行。今天15时起，珠海横琴口岸新旅检区域正式开通启用。

横琴口岸旅检通道全面实行“合作查验，一次放行”通关模式，旅客只需要在同一个大厅排一次队，接受一次检查，即可通关，人均通关时间大幅缩短到约20秒至30秒。

据了解，原澳门莲花口岸整体搬迁至横琴口岸澳方口岸区；横琴口岸原旅检通道及出境车道全部搬迁至横琴口岸新址（横琴新区环岛东路2050号），入境车道暂时保留在原址。原在横琴口岸通关的货运车辆将临时分流至港珠澳大桥珠海公路口岸和珠澳跨境工业区专用口岸通关。

据悉，横琴口岸设计年旅客通关量8000万人次，日通关量22.2万人次，未来将建设连接澳门大学横琴校区的通道桥，建成后澳门大学师生将经此通道直接通达横琴。



演练现场

查验模式变革

昨日，珠海边检总站与澳门治安警察局联合在横琴口岸新入境大厅开展全真环境勤务组织和模拟通关实战演练，全力保障口岸新旅检区域顺利开通、顺畅运行。

昨日上午10时左右，珠海边检总站、澳门治安警察局代表在珠澳分界线上互相敬礼、握手，开启在横琴口岸合作执法执勤的新历史。随着演练指挥一声令下，双方执勤队伍分别在分界线两侧整齐地走上岗位，启动通关查验设备。

在“合作查验、一次放行”新型通关模式下，不同类型旅客分别从“合作自助、合作人工和传统人工”三种不同的查验通道有序通行，一次性办完双方出入

境手续，跨过一道分界线，就到了珠海或澳门，时间仅需20-30秒。

横琴口岸是内地与澳门基础设施互联互通的标志性项目，也是粤澳深度合作示范区的桥头堡。经国务院批准，澳门莲花口岸整体搬迁至横琴口岸澳方口岸区，两地边检部门充分利用地理优势，沿着一条分界线建设查验设施，简化查验环节，实行“合作查验、一次放行”新型边检查验模式。经珠澳两地政府协商一致，横琴口岸新旅检区域定于2020年8月18日15时起正式开通启用。

相比传统“两地两检”通关模式，出入境人员无需经过两道关口、接受两次检查，而只需在一个大厅、排一次队、集中接受一次检查”就可完成内地、澳门双方出入境手续，人均通关时间大幅缩短到30秒左右。

历时6年研发

珠海边检总站介绍，全国首创的“合作查验、一次放行”模式最早于2013年提出设想，经过数十万次反复调试测试，前后历时6年。

2018年10月24日，“合作查验、一次放行”新型查验模式率先在港珠澳大桥珠海公路口岸旅检通道落地实施。截至目前，已顺畅查验出入境人员超过300万人次。珠海边检总站表示，正在规划建设青茂口岸也将采用“合作查验、一次放行”模式，下一步合作查验通道的适用人员范围将进一步扩大。

据介绍，新横琴口岸旅检大厅正式启用后，日通关能力达到22万人次。随着2021年永久车道全面建成，口岸日通关车辆容量将达到7000辆次。

珠海边检总站与澳门治安警察局均表示，新横琴口岸启用后，双方将进一步加强客流形势研判，在警力调度、客流疏导、口岸管控、应急处置等执法执勤方面加强协作配合，携手提升新口岸通关能力。

今天上午8时48分，随着C9001次列车从珠海站缓缓发出，开往珠海长隆，标志着珠机城际铁路珠海至珠海长隆段正式开通运营（右图）。这是全国开通运营的首条省方独资建设的城际项目。开通初期，每天将有21趟动车组列车开行，为珠海、澳门两地市民提供便捷的出行服务。



今晨快镜

珠机城际铁路 珠海至珠海长隆段 票价11元 单程30分钟

今日开通

文/图 羊城晚报记者 王丹阳 郑达 通讯员 粤交综 广铁宣

全线位于珠海市内

珠机城际铁路珠海至珠海长隆段是全国第一批由地方政府组织初步验收和运营安全评估的城际铁路，也是广铁集团运营的第一条非控股非代建项目，该城际铁路由省交通运输厅组织，正线全长16.86公里，设计时速100公里/小时。位于拱北的珠海站既是广珠城际铁路的终点站，也是珠机城际铁路的起点站，广珠城际铁路与珠机城际铁路在珠海站通过一条联络线连接。珠机城际铁路珠海至珠海长隆段前期开通珠海站、湾仔北站、十字门站、横琴北站、横琴站、珠海长隆站6个站点。除珠海站外，其他站点均为地下车站，全线位于珠海市内。其中，横琴站与横琴口岸新旅检区域实现无缝衔接，并预留了对接澳门轻轨的接口，未来可接入澳门轻轨延长线，实现珠澳之间轨道交通的互联互通。

珠海站连通“双口岸”

据珠海站相关负责人介绍，珠机城际铁路珠海至珠海长隆段开通后，将根据客流情况动态

调整运营模式，开通初期每隔85分钟开行一趟，单程运行30分钟，票价11元。

横琴站连通的横琴口岸新旅检区域同步开通，旅客下车后可直达口岸，快速完成通关。广珠城际铁路在珠海站连接了作为粤澳新通道的青茂口岸，促进了澳门融入国家铁路网络，珠海站将成为全国首个连通“双口岸”（拱北口岸、青茂口岸）的车站。未来，珠海市与澳门特别行政区在珠海站、横琴站实现高铁、城际铁路与澳门轻轨衔接，对于珠澳两地居民来说，该线路“2站3口岸”的多站点过关选择，将为珠澳过关带来便捷新体验，方便两地居民往来。

据了解，该线路开通运营首日，电子客票系统将同步投入使用，乘车区间在以上6个车站范围内的旅客，通过12306网站或手机APP购票后，不再需要换取纸质车票，可直接通过“刷手机”或“刷身份证”进站乘车。旅客购票、进站、乘车将更加方便快捷。

2023年将全线贯通

珠机城际铁路珠海至珠海长隆段开通运营，标志着珠海交通格局呈现新变化，城市中心将拥

有高效出行的轨道交通线路，市民出行将实现质的飞跃，将极大缓解珠海市内交通压力。同时，该线路开通运营，对促进粤港澳大湾区交通基础设施协同发展、珠澳城市间融合发展、将珠海打造成粤港澳大湾区经济合作重要平台有着重要意义。

尤其值得一提的是，目前珠机城际铁路二期工程珠海长隆至珠海机场段也正在加紧建设中，其中金海特大桥重点工程项目是全线建设的重点和难点，金海特大桥拥有已建成同类型桥梁的“两大两新”四项世界之最。一是宽度大。桥宽49.6m，其中铁路双线，公路双向六车道，是世界上最大的公铁两用大桥。二是跨度大。主跨3*340m为最大跨度的公铁同层斜拉桥。三是结构新。首创斜拉桥两节段钢箱梁悬拼新技术。金海特大桥建成后，又将成为珠海市横琴东西、飞越彩虹的一道靓丽风景线。预计到2023年，珠机城际铁路将实现全线贯通，届时将与广州、佛山及澳门的城际铁路和轨道交通连成一体，对粤港澳大湾区经济社会发展是一个重大利好。

东莞人才入户新政下月施行

大专学历年龄未满40周岁可申请入户，有网友希望教育、医疗等公共资源保证配套

《东莞市人才入户实施办法》（以下简称《办法》）日前正式印发，9月1日起实施。《办法》引来广泛关注，有在莞务工人员表示，相关细则出台后，即着手准备入户资料；也有网友表示希望教育、医疗等公共资源能够保证配套。

根据《办法》，具备国内普通高等教育全日制大专以上学历、年龄未满40周岁的人员，在东莞依法参加基本养老保险，即可申请将户籍迁入东莞。

入户学历门槛再降低

大专以上学历已经在东莞上班五六年的网友昨日接受记者采访时表示，因《居住证》未满5年暂无法满足“两个五年”（即持东莞有效《广东省居住证》且累计时间满5年，在东莞市正常参加基本养老保险且累计时间满5年）入户政策，自己一直未能入户东莞；以致今年9月即将上小学一年级的孩子也只能入读民办学

校。“这个政策对我就是福音，等相关部门的细则出来后，将马上着手准备相关入户资料。”

根据《办法》，符合规定的人才准入条件，且未参加国家禁止的组织、活动，无刑事犯罪记录的非莞户籍人员申请入户东莞，需要在东莞依法参加基本养老保险并符合相应准入条件之一：

在（境）外学习并获得硕士以上学位，年龄未满50周岁的人员；或在（境）外学习并获得学士学位，年龄未满45周岁的人员；具备国内普通高等教育全日制硕士研究生以上学历，年龄未满50周岁的人员；或具备国内普通高等教育全日制本科学历，年龄未满45周岁的人员；或具备国内普通高等教育全日制大专以上学历，年龄未满40周岁的人员；具备国家承认学历的非普通全日制本科以上学历，在东莞市连续参加基本养老保险缴费满3年，年龄未满35周岁的人员；省内职业学校、技工院校学制教育毕业两年内的人员等。

记者注意到，从之前全日制本科可申请直接入户，到现在的大专学历，省内职业学校、技工院校学制教育毕业两年内的人员均可申请直接入户，无社保年限要求，东莞入户的学历门槛进一步降低。

企业可为员工提出申请

根据《办法》，由各园区、镇（街道）制定辖区企业自评人才年度计划。符合条件的企业可为其员工提出入户申请。企业推荐的员工属于企业急需的骨干人才，同时应具备中技或中等教育以上学历，年龄在50周岁以下，且在该企业连续参加社会保险缴费满1年。

在东莞市登记注册、依法经营、不存在经营异常或严重违法失信记录且符合以下条件之一的企业，也可为其员工提出人才入户申请。这些企业包括：（一）东莞市“倍增计划”试点企业；（二）经认定的大型骨干企业；（三）国家

高新技术企业；（四）经各级科技主管部门认定的工程技术研究中心、重点实验室、实验室、企业技术中心、院士工作站、博士后科研工作站、博士后创新实践基地、博士工作站等；（五）国家重大人才工程、省“珠江人才计划”、市创新科研团队、市创新创业领军人才入选者创办或领办的企业；（六）在东莞市注册设立的新型研发机构；（七）国家级制造业创新中心、省级制造业创新中心企业；（八）经认定的东莞市成长型中小企业、上年度新升规小微企业、专精特新中小企业（高成长中小企业）、科技型中小企业；（九）园区、镇（街道）重点发展企业。

希望公共资源能跟上

数据显示，2020年第二季度，人口吸引力指数TOP10城市中，东莞进入前三甲。2017-2019年，东莞新增户籍人口累计达50万人。截至2019年，东莞全市户籍人口为251.06万人。根据《东莞市人口发展



大专毕业生也可申请入户东莞

规划（2020-2035年），东莞还将不断完善户籍准入政策，到2025年户籍人口达到360万人；2030年户籍人口要达到430万人。

除了对入户新政的欢迎，不少网友也表达了对东莞教育、医疗等

文/羊城晚报记者 余晓玲 图/羊城晚报记者 王俊伟

巨型胶囊加持 南澳柔直系统

全球电压等级最高的超导线限流器在广东投入试运行

羊城晚报讯 记者马灿，实习生刘裕华、通讯员沈甸报道：记者从南方电网广东电网公司了解到，8月17日，世界上电压等级最高、容量最大的160千伏超导线限流器“走出实验室”，在广东汕头南澳柔性直流系统挂网试运行，标志着南澳岛的绿色能源在奔向千家万户的旅途上新增了一位“重量级”守护者。

“南澳柔直系统就像是超导线限流器量身打造的‘工作岗位’，让科研成果走出实验室有了用武之地。”示范工程系统调试现场负责人、广东电网能源技术公司专家盛超介绍，未来，柔直系统有了“巨型胶囊”的加持，将有利于充分释放柔直输电潜能，让更多的绿色风能并网运行，助力打赢污染防治攻坚战。

截至目前，南澳柔直系统已累计向大陆输送清洁风电11.56亿度，相当于减排二氧化碳88.73万吨。

车辆在小区被刮 物业也要担责？

佛山三水法院判决物业公司承担一车主财产损失20%的赔偿责任

羊城晚报讯 记者张绍远、通讯员毛丽婷报道：租了小区车位，停放的车子却被刮了，物业公司要担责吗？近日，佛山三水法院判决一物业公司对车主的财产损失承担20%的赔偿责任。

三水市民刘小姐租了三水一小小区停车场的车位。今年1月9日下午，刘小姐发现其停放于停车场的汽车右前侧被刮花，当即到物业管理处要求处理。经物业公司管理处查看监控后发现，因刘小姐车位处于停车场主干道两侧，属于视频监控盲区，无法了解小轿车被刮花过程。

确定，就车辆的损失向物业公司所投保的公众责任险的保险公司申请理赔。由于双方对赔偿金额分歧较大，保险理赔中断，物业公司未在处理单上盖章。刘小姐向三水法院提起诉讼，请求判令物业公司支付2700元汽车维修费及误工费2000元。

三水法院经审理认为，参照《前期物业管理服务协议》的部分条款实际履行，刘小姐与物业公司之间存在实际的物业服务合同关系。物业公司在发现刘小姐停放车辆的车位处于视频监控盲区，便不再查看车库出入口等其他位置视频，亦未将相关视频拷贝留底，导致案发当时的监控录像已无

法获取。刘小姐通过视频查找实际侵权人已变得客观不可行，其无法向实际侵权人追偿。物业公司未充分履行正常安全监视义务及相关附随配合义务，违反了合同约定，存在违约情形。

因物业公司对业主或使用人的车辆无保管义务，物业公司并不对刘小姐的财产安全承担绝对的保障义务，三水法院认为，物业公司对刘小姐的财产损失承担20%的赔偿责任，即2700元×20%=540元；又因刘小姐已通过物业公司所投保公众责任险的保险公司获得1700元的赔偿，该金额已超过法院核定的数额。因此，法院依法驳回刘小姐的诉请。

中科牌灵芝胶囊

从事灵芝研究36年

保健食品

卫食准字(2000)第0651号
中华人民共和国卫生部批准

[保健功能] 免疫调节
[适宜人群] 免疫力低下者 **[不适宜人群]** 少年儿童
[产品规格] 0.12G/粒 X 100粒

原价: 98元/瓶
钜惠价: 9.8元/瓶 (每人可买3瓶)

订购热线: (020) 6682 9586

南京中科药业有限公司 出品
保健食品不是药物，不能代替药物治疗疾病