

允许发动机等“五大总成”再利用、取消回收企业数量限制……

据新华社电 商务部等7部门近期联合发布的《报废机动车回收管理办法实施细则》将于9月1日起施行。细则从资质认定和管理、监督管理、退出机制、法律责任等方面进行了明确规定。细则的施行,将加速我国报废机动车回收拆解行业迈入市场化发展进程,促进行业健康有序发展,车主处理报废汽车也将更加便利。

机动车回收规模有待提升

“经常看到有些破烂不堪的老旧车辆常年停在小区或街边,既浪费了公共空间又给居民生活带来安全隐患。”北京市民小张说,类似情况也在城区不少地方都见过。

近年来,随着我国机动车数量的持续递增,机动车如何报废、回收、循环再利用,已成为民生领域新的关注焦点。据公安部统计,截至6月,全国机动车保有量达3.6亿辆;69个城市汽车保有量超过100万辆,北京、成都等12个城市超过300万辆。

据乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,我国的报废机动车回收拆解企业约有750

实施细则9月施行 机动车报废更便利

家,从目前的市场经营情况来看大都规模偏小、产能有限,无法应对未来不断扩大的市场需求。随着国家鼓励机动车报废更新等政策的陆续出台,近年来,我国机动车回收数量呈现逐年增长趋势。商务部数据显示,2019年,全国机动车回收数量为229.5万辆,同比增长15.3%,其中汽车195.1万辆,同比增长16.8%。

中国再生资源回收利用协会报废车分会秘书长张莹表示,新规的施行,在政策引导与市场淘汰补贴的双重利好下,我国报废机动车数量有望实现稳步增长。

机动车报废价格将更加合理

据张莹介绍,截至2020年上半年,国内报废汽车的价格普遍在每辆400元至600元之间,部分地区调整定价模式后升至千元左右。报废机动车的价格高低主要受车型、车况、排放标准以及零部件金属含量、重量的影响而有所不同,业内有人戏称机动车报废是“论斤卖”。

长期以来,“报废车卖不上价”已成为不少车主的固有印象,成为车主报废机动车积极性

不高的原因之一。报废车回收拆解企业“吃不饱”“收车难”现象也较为普遍。

即将施行的细则,对于报废机动车的回收利用作出进一步的细化和说明。其中,“五大总成”松绑,将会成为影响机动车回收定价的关键因素。“五大总成”是指机动车的发动机、变速箱等总体架构。与以往的回收“论斤卖”相比,细则确认允许将具有循环利用价值的报废机动车“五大总成”出售给具有再制造能力的企业,经再制造后予以再利用,因此报废车回收价格有望提升。

一般情况下,机动车在维修过程中,往往会优先使用新的原厂零件。现在,消费者根据机动车具体使用情况,可以选择机动车回用件及再制造零部件进行维修。如此一来,对于车龄偏高的车主来说,维护成本将会明显降低。

“以变速箱为例,新变速箱和再制造变速箱在实际使用上差别并不会很大,因为再制造零部件按国家标准,不低于新件的性能,但价格会比新品低40%至50%。”一位汽车业内人士说。

同时,国家取消了对报废机动车回收企业的数量限制,随着

新规落地实施,报废回收企业和网点将会根据市场需求及汽车保有量逐步增多,以往报废车辆要长途跋涉几十公里等问题将得到一定改善,车主处理报废汽车将会更加便利。

在政策推动下,企业服务和“五大总成”再制造价值的提升,有望实现“一车一价”的精准回收新模式,机动车报废价格将更加合理。

规范行业健康发展 行车上路更加安全

记者采访了解到,部分车主因报废补贴少、需处理违章等原因,长期拖着不进行报废,有的直接将车辆丢在一边不管。

“这种现象大多与车主对报废车‘残值’理解和对回收再利用的认知不充分有关。”张莹表示,不少车主对机动车报废后的“价值”抱有幻想,市场上由此产生了不合法回收现象。

“非法报废机动车,害处多多。”张莹说,利益驱动下,报废车的“五大总成”在非法拆解环节有可能重新流回市场,如果非法拼装重新上路,无疑将成为行车安全的重大隐患,同时也会给车主带来违法风险。

业内专家表示,报废车辆非

法拆解过程中,废油废液一旦在违规拆解中渗入地下,这片土壤将无法复耕;蓄电池、安全气囊、新能源动力电池等的不合理处置都会产生对人体有害的物质。

崔东树认为,报废机动车报而不废,严重扰乱市场的同时也不利于汽车产业发展。“报废车流入黑市,不仅可能导致环境污染,还会威胁道路交通安全和人民群众生命财产安全。”崔东树表示,新规施行后,以往存在的私自拆车拼装维修等问题有望得到改善,有利于推动汽车维修和社会车辆的总体安全性提升。

同时,此次细则还明确,回收拆解企业应建立报废机动车零部件销售台账,如实记录“五大总成”数量、型号、流向等信息,并录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统。

“信息化管理可追溯,将成为规范发展报废汽车回收利用的重要保障。”张莹说。

中国汽车工业协会副总工程师许海东表示,新规较之前更加全面,各部门职责划分更加清楚。细则的施行,将对我国机动车报废回收工作产生积极影响,促进行业健康有序发展,对我国汽车产业实现高质量发展具有重要意义。



南国书香节吉祥物 “南豆”呆萌来袭



2020年南国书香节吉祥物“南豆”

羊城晚报讯 记者孙磊、通讯员南豆报道:“南国书香节,全场图书八折”“阅读,悦生活”……8月20日下午,2020南国书香节媒体交流会在广州四阅书店·东湖店举行。会上,组委会宣布此次书香节将于8月21日至31日开展,介绍了南国书香节的八大特色亮点,同时公布了南国书香节新的吉祥物“南豆”。

随着书香节的临近,参与此次书香节活动的书店均已提前布置场地,在四阅书店·东湖店,记者看到店内贴了不少南国书香节的海报,“南国书香节,全场图书八折”“阅读,悦生活”……海报上头顶书籍、可爱呆萌的“南豆”引起不少年轻人的关注。

据南国书香节组委会职员周全介绍,今年南国书香节视觉形象识别系统主要在LO-GO、标准色和吉祥物三方面进行升级,“南豆”是今年南国书香节新的吉祥物,“南”取自南国书香节的首字,“豆”寓意“红豆生南国”,生长在阳光明媚的南方。

“它以书生的形象出现在镜头前,头部的帽子是书、是浪花也是岭南特色建筑,细看之下,衣服的袖口、领口都有岭南图案花纹。”周全告诉记者,“南豆”总共设计了10个形象,每款形象各具特色,看书的、写字的、看平板的、摘荔枝的、舞狮的……整体呈现出活泼可爱的特性,赢得不少年轻人的好评。

今年书香节,将突出“全区域”“多元化”和“安全性”,倾力打造“八”大特色亮点——聚焦主题,凸显专业、公益惠民、立足本土、线上支撑、线下助力、提升服务、做足措施,向读者观众展现一场“文化味十足、体验感爆棚、获得感满满”的文化盛宴。

南国书香节组委会办公室执行副主任翁旭辉表示,今年书香节最大的亮点有两个,首先是线上线下结合,充分发挥新技术的优势,给大家提供多元的阅读选择;其次是全省各地联动,争取让此次南国书香节的分会场覆盖到全省的市县区,“在今年特殊的形势下,我们依旧保留了书香节文化的丰富性和惠民的便利性,争取把此次书香节办成市民家门口的书香节。”

广州启动“书香飘万家行动”

同时启动“书香家庭阅读行动”暨“南国书香节”红茶书屋阅读社区行等活动

羊城晚报讯 记者丰西西、实习生钟颖娴、通讯员穗妇宣报道:20日,由省妇联指导,广州市妇联、广州市文明办、海珠区妇联、海珠区文明办、广东广播电视台现代教育频道联合承办,南国书香节组委会协办的广州市“书香飘万家行动”“书香家庭阅读行动”启动,“南国书香节”红茶书屋阅读社区行也同时启动。

据悉,“文明在身边,家庭齐参与!”是此次活动的主题。为参与创建全国文明城市工作,广州市妇联以家庭文明建设为抓手,与市文明办联合常态化开展了一系列注重家庭、注重家教、注重家风的主题创建活动,选树了文明家庭、最美家庭、书香家庭、绿色家庭、慈善家庭等一系列先进典型,推

动家庭文明建设各项任务落到实处。

活动现场公布了广州市海珠区2020年最美家庭名单和2019年广州市十大书香家庭名单。并为2019年广州市海珠区荣获广东省“最美家庭”获奖者吕雪芬颁发证书,为广州市海珠区荣获2019年全国最美家庭获奖者赖燕丽颁发证书和奖杯。

据介绍,“传承弘扬好家教好家风”已被列入广东省精神文明创建专项行动,文明家庭创建更被列为广州市精神文明创建13项专项行动之首。广州市文明办、市妇联希望通过这次创建示范活动,向社会发出倡议,动员社会各界广泛参与家庭文明建设,推动形成爱国爱家、相亲相爱、向上向善、共建共享的社会主义家庭文明新风尚。

新闻加一点

南国书香节·红茶书屋 家庭悦读社区行系列活动

1 活动时间:2020年8月21日(星期五)上午10:00-11:30
活动地点:红茶书屋(海珠区国茶荟负一楼茶文化广场)
活动亮点:雷海为《阅读改变人生》分享

2 活动时间:2020年8月22日(星期六)上午9:30-11:00
活动地点:红茶书屋(海珠区琶洲中洲中心国茶荟负一楼茶文化广场)

3 经典诵读的重要性
活动时间:2020年8月26日(星期三)上午10:00-11:30
活动地点:红茶书屋(海珠区琶洲中洲中心国茶荟负一楼茶文化广场)
访谈嘉宾:廖复阳、李新昇
主持人:冯广博(作家、海珠区新时代文明实践队队长)

4 活动时间:2020年8月26日(星期三)15:00-16:30
活动地点:红茶书屋(海珠区琶洲中洲中心国茶荟负一楼茶文化广场)
访谈嘉宾:吴云霞、唐昊华、贺露

5 活动时间:2020年8月29日(星期六)15:00-16:30
活动地点:岭南创意园
——顾易系列讲座(2场)

活动时间:2020年8月27日(星期四)10:00-11:30、15:00-16:30
活动地点:红茶书屋(海珠区琶洲中洲中心国茶荟负一楼茶文化广场)

生活圈

全知道 @广东养老服务从业者

参加技能培训 单项最高可获 1400元补贴

羊城晚报讯 记者符畅、通讯员莫冠婷报道:近日,广东省人力资源和社会保障厅、广东省民政厅联合制定并发布了第一批《居家养老照护》《老年人日常康复应用》《老年人失智照护》《老年人照护需求评估》4个养老服务类职业技能培训课程标准及培训项目技能提升补贴标准,其中最高补贴标准达1400元。

养老服务从业人员可在经当地人力资源社会保障部门备案的培训机构参加相应项目的培训。培训补贴方面,《居家养老照护》《老年人失智照护》培训项目技能提升补贴标准为1200元;《老年人日常康复应用》《老年人照护需求评估》项目技能提升补贴标准为1400元。

据悉,实施免费技能提升培训的企业、机构及自费参加培训(自学)的劳动者可申领技能提升补贴。值得注意的是,同一劳动者一年内(自然年度)可申领三次技能提升补贴(含机构提供的免费培训),但同一职业同一等级同一工种证书只能申领一次补贴,不得重复申领和重复享受。补贴申领要求具体按照《广东省职业技能提升培训补贴申领管理办法》执行。

“希望厨师” 广州开班

计划招生30名,为贫困学生开启职教起点

羊城晚报讯 记者崔文灿、通讯员张鸣秋报道:20日,一场特殊的考试在广州市旅游商务学校开启——来自广西和粤东、粤西和粤北的21名初中毕业生接受来自企业和学校的招生考核,角逐“李锦记希望厨师”项目广州站招生的名额。

记者从校方获悉,本次参加面试的生源大部分年龄在15-17岁之间,家庭经济困难,怀揣厨师梦想。人选希望厨师项目的学生,将在未来三个学年获得李锦记的资助,基本让学生实现了“零成本”求学。这是该希望厨师项目首次在广州开班,计划招生30名。广州市旅游商务学校教科副科长冷耀军介绍说,此次与企业的合作是因双方目标一致,希望通过教育扶贫,实现乡村振兴,培养更多有志于在粤菜行业有所作为的人。



20日,南航ARJ21飞机开始执飞广州-湛江航线

羊城晚报讯 记者唐珩、通讯员南宣摄影报道:20日起,中国南方航空将使用ARJ21飞机执飞广州-湛江航线。这是南航“阿娇”执飞的第二条航线。南航广州-湛江航线每日

四班,ARJ21飞机将执飞其中一班,去程航班号CZ2045,14:35从广州起飞,15:50到达湛江,回程航班号CZ2046,17:10从湛江起飞,18:15到达广州。7月15日起,南航将

ARJ21飞机投入广州-揭阳航线的商业运营,此次南航使用ARJ21飞机执飞广州-湛江航线,将是南航ARJ21飞机首次实现一天执飞两条航线,将更好地发挥ARJ21飞机的性能和优

势,实现珠三角与粤东粤西地区的一小时生活圈,加速推动粤港澳大湾区交通“内循环”,将为广东加快构建“一核一带一区”区域发展新格局提供便捷的空中通道。

微调查

餐食换积分、按需配餐、小份菜点餐……

杜绝餐饮浪费 航空业出实招

羊城晚报记者 唐珩 通讯员 南宣 东宣 机场宣

数据显示,中国餐饮业人均食物浪费量为每人每餐93克,浪费率为11.7%。对于民航界来说,如何在食品方面厉行节约?羊城晚报记者梳理发现,不少航空公司早已摸索出一套自己的方式。

A 不用餐旅客可获里程

为减少“舌尖上的浪费”,南方航空于2019年4月推出“绿色飞行”服务项目,通过向部分旅客发出邀约短信,鼓励旅客在机上按需用餐,成功参与的旅客将不再有机上餐食,仅保留饮品,但同时将额外获得一定数额南航里程奖励。截至2020年7月,累计向超过485万人次发送精准邀约短信,目前,这

一措施已经累计减少39万份机上餐食浪费。

继7月中旬全面恢复机上餐食供应后,海南航空于近期在广州-潍坊、沈阳-厦门等6条航线上试行推出“餐食兑换积分”服务。选乘海南航空航班的旅客,可通过海南航空最新版APP申请“餐食兑换积分”放弃机上用餐服务,从而获得相应的消费积分。

B 精细化配餐节约原料

近年来,东方航空借助大数据分析等技术手段建立起了一套行之有效的精细化配餐方案。从原料采购到生产制作,再到机上供餐,东航食品公司的配餐人员通过“三库三单一餐牌”的生产管控系统实时监控餐食生产全流程,精细化管理食品原料供应量、成品菜品产出量。据统计,相较于系统启用前,仅东航食品公司上海地区的

C 倡导旅客“光盘行动”

为避免餐饮浪费,白云机场T2航站楼出发厅四层“云上天街”内,不少连锁品牌的服务员主动提醒旅客可以少点先吃、不够再加;有的餐饮店还推出儿童套餐、小份菜点餐,旅客可以根据需求适中安排餐食。白云机场相关负责人表示

航食加工车间,每天就能节约100-150公斤食品原料。与此同时,在机上供餐环节,东航改变了以往按机载乘客数上限配餐的做法,转为根据航班旅客人数预估用餐份数,灵活机动调整配餐数量。另外,对于航线较长,但不处于早餐、正餐时段的航班,东航供应方便携带的“伴手礼”式空中餐食,旅客可携带下机,避免造成浪费。

示,机场不同于市区社交场合,考虑旅客出行不便携带的实际,要求旅客把剩菜打包去坐飞机不现实。“我们倡导旅客和商家按需点餐,避免过多的餐后浪费。同时,安检后的一些特色食品品牌如陶陶居等,可以为旅客打包不带汤汁的点心。”