



关键字点睛

深圳经济体量占大湾区比重超过20%，出口总额连续26年居全国城市第一，拥有世界级集装箱枢纽港、亚洲最大陆路口岸、中国第五大航空港，有实力、有底气、更有信心当好核心引擎，成为大湾区建设中动力澎湃的“发动机”。

吸引港澳青年来深发展

炎炎夏，绿草如茵，鲜花绽放。从空中俯瞰，占地5.8万平米，建筑面积2.7万平米的前海深港青年梦工场内，交织纵横的小路贯穿株株现代化办公楼。作为国内首个国际化青年创业社区，梦工场持续推进港澳青年内地发展“第一站”建设，开园6年多来，吸引1500多个港澳、国际项目来园交流展示，累计为港澳台大学生提供实习岗位2000个，孵化创业团队446家，帮助国际青年在内地发展安营扎寨，安心创业。

人才发展，政策先行。为了给港澳青年来深创新创业提供更多的机遇和更好条件，深圳市去年出台《加强港澳青年创新创业基地建设工作方案》，从政策层面加强集成，释放创新创业活力。例如，深圳将推动更多港澳青年创新创业基地纳入香港“粤

见证传奇

港澳大湾区创新创业基地体验资助及创业资助计划”。符合条件的港澳居民在深圳创办企业可享受社保补贴、场租补贴、初创企业补贴、创业带动就业补贴等各项创业扶持政策。

另外，深圳还将下更大的功夫营造宜居宜业双创环境。住房方面，符合条件的在深创业就业港澳青年可申请租购人才住房，在缴存、提取住房公积金等方面享受市民同等待遇。同时，将研究制定对符合条件的新来深创业就业港澳青年发放租房和生活补贴的优惠政策。教育及医疗方面，进一步完善在深港澳籍学生接受义务教育政策，在深就读初中及高中毕业者，与非深户籍初中毕业生同等条件录取。同时，探索在指定公立医院开展跨境转诊合作试点。

打造动力澎湃“发动机”
发力粤港澳大湾区建设文/羊城晚报记者 李晓旭
图/羊城晚报记者 王磊

自去年2月《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后，大湾区建设从开局起步转向全面铺开、纵深推进的阶段。目前，深圳正在举全市之力推进粤港澳大湾区建设，在科技创新、基础设施联通、深港澳合作、重大平台建设等方面发挥好核心引擎作用，为粤港澳大湾区建设提供澎湃动力，推动深圳朝着建设中国特色社会主义先行示范区的方向前行，努力创建社会主义现代化强国的城市范例。



深圳中轴线

数看特区

前海实施针对港企的“万千百十”工程，坚持1/3以上土地面向港企出让，目前累计出让土地19宗，面积39.55公顷，实际占比达43.2%。

截至2020年4月底，前海蛇口自贸片区累计注册港资企业1229家，注册资本13257.95亿元。其中前海片区港资税收30.45亿元，占前海片区整体税收的16.5%。港企作为前海蛇口自贸片区经济支柱的作用日益显现，有效助推香港服务业在国际国内市场竞争力的提升。

耕耘大湾区融合发展“试验田”

一处处工地热火朝天，一项项探索敢为人先，前海已成为粤港澳合作最紧密最成功的地区之一。在深港金融合作上，前海推动实现跨境人民币贷款、跨境双向发债、跨境双向资金池、跨境双向股权投资、跨境资产转让、自贸区FT账户等“六个跨境”。

在深港法治合作上，前海构筑接轨香港的法治环境，打造最接近香港的投资环境，先后成立了全国第一家港澳台和外国法律查明基地、第一家按法定机构模式治理的仲裁院、第一家借鉴香港廉政监督模式的廉政监督局、第一家粤港澳合伙型联营律师事务所等。目前前海共汇聚26家律师事务所及分所，全国11家粤港澳联营律师事务所中7家落户前海。

共建国际科技创新中心

设立全国首个50亿元天使投资引导基金；组建网络空间科学与技术、生命信息与生物医药两个省实验室；建起11家诺贝尔奖实验室……党的十八大以来，特别是近几年来，深圳加快建设国际科技、产业创新中心，构建起“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”的全过程创新生态链，对经济社会高质量发展的支撑和引领作用凸显。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》明确提出，大湾区要建设“具有全球影响力的国际科技创新中心”。深圳

加快基础设施互联互通

粤港澳大湾区建设关键在于“通”，深圳正在实施的基础设施互联互通行动中，可谓是设施“硬联通”与“软联通”无缝对接，即交通基础设施与信息基础设施同步推进。

具体来说，深圳将创新深港港口快速通关模式，开展“深港自贸区”试点，同时深化深港港口信息开放共享和业务协同，打造大湾区智

慧港平台。此外，深圳将以多元化方式提升国际航空枢纽竞争力，加快航空基础设施建设并构建国际航空枢纽航线网络。加强与香港、广州机场合作，推出满足不同市场需求的航线服务产品，培育欧美澳等洲际远程国际航线及“一带一路”国家航线。加快完善大湾区城际轨道网和干线道路网，打造大湾区一小时交

通圈。作为深圳综合型国家科学中心这个关键和核心的支撑。而作为深圳综合性国家科学中心的核心承载区，光明科学城被深圳市寄予厚望。据了解，光明科学城将更加聚焦应用基础研究，主攻方向比较明确，致力于解决制约发展的“卡脖子”的技术。另外，光明科学城利用深圳和粤港澳大湾区得天独厚的产业基础和创新环境，在市场需求的最前沿催生创新成果，在科技创新的第一线迅速运用和转化，通过大规模应用正向回馈技术创新，实现可持续富有生命力的良性循环。

“软联通”方面，深圳将加快大湾区信息基础设施共建共享，加强深港澳智慧城市建设交流。深圳将联合港澳探索智慧城市建设标准规范，共建时空信息云平台和空间信息服务平台，在深港澳三地加快实现数字证书应用互认，推进三地网络可信身份在相关领域互联互通。

深圳：
全力打造大湾区国际交通枢纽

盐田港

新能源+智慧公交全国第一

1993年6月的一天清晨，谢笑玲登上了27路公交车，握上了方向盘，向罗湖区委方向开去。她怎么也不会想到，这一开就是接近三十年。

从当年帆布连接通道的老式公交车，到现在配备倒车雷达GPS定位系统的纯电动车，从27路、307路、19路到41路公交车，谢笑玲，这位深圳第一代公交车女司机，以车轮丈量特区，以行驶200万公里的总记录，见证了深圳经济特区历史变迁。

谢笑玲的经历，只是众多公交人的一个缩影，时至今日，深圳新能源公交和智慧公交位居全国第一。

2017年年底，深圳市纯电动公交车达16359辆，实现纯

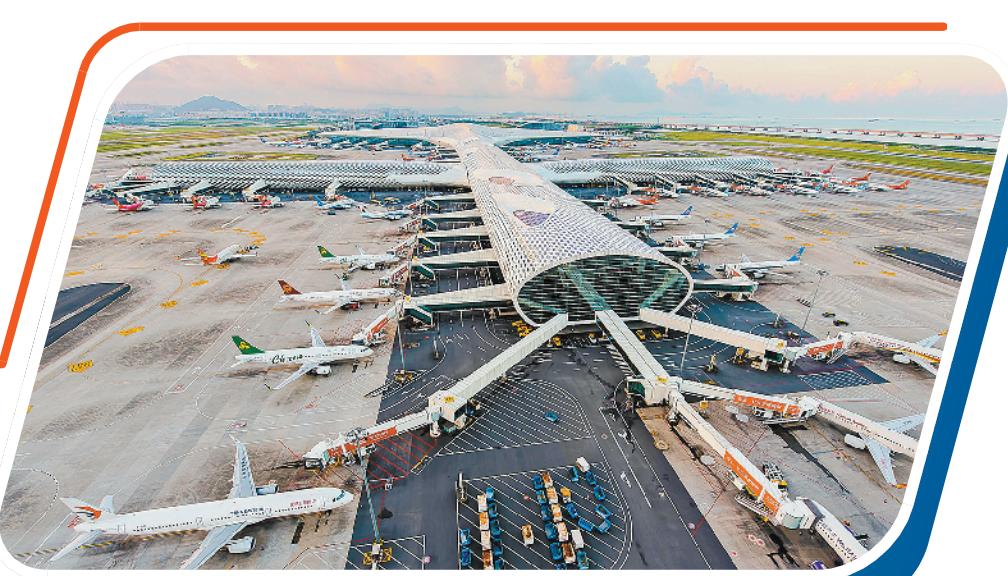
电动化，实现专营公交100%纯电动化，成为全球新能源公交车应用规模最大、车型最齐的城市。深圳本市出租车全部实现纯电动化。

除了新能源公交，深圳在智慧公交方面也走在全国前列。2019年8月，全国首个全线5G智慧公交车队上路！全国首个5G公交场站投入使用。

2019年8月16日，深圳巴士集团在莲花山公交总站举行“5G引领智慧公交”启动仪式，在“三八红旗车队”10路、14路投入50辆5G智慧公交车，打造出全国首个全线5G智慧公交车队，莲花山公交总站由此成为全国首个5G公交车场站。市民搭乘这两路公交车就能体验到极速的5G网络。

文/图 李天军 李宇 叶振峰

深圳海陆空铁四通八达，大交通网络已然成型，一小时城际交通圈启动建设，推进大湾区世界级机场群建设，港口集装箱货运吞吐量位列全球第四，邮轮旅客接待量居全国前四名，对标东京、纽约等国际湾区，剑指粤港澳大湾区国际性综合交通枢纽。



深圳机场俯瞰

相关链接

打造湾区枢纽
力推四大举措

●综合施策推进深圳港建设，支撑珠三角港口国际竞争力提升。继续强化香港、深圳集装箱枢纽港地位，创新粤港澳港口物流、航运服务合作新模式，巩固提升香港国际航运中心地位。

●推进深圳国际航空枢纽建设，共建大湾区世界级机场群。进一步强化深圳机场国际功能，与香港、广州机场协同发展，建设面向亚太、辐射全球的大型国际航空枢纽。加快深圳宝安国际机场第三跑道和卫星厅建设，启动T4航站楼规划建设。完善国际客货运服务网络，扩大深圳机场国际航权配额，增开欧美、澳洲航线，新开“一带一路”沿线主要节点城市的国际航线。

●完善深圳对外综合运输通道，提升大湾区对外辐射能级。全面推进国家公铁枢纽建设，加快推进深茂铁路、赣深高铁建设，在深圳形成“五主四辅”铁路枢纽体系。加快深茂铁路过江通道及项目建设计划，加快完善跨珠江口通道体系。

●促进大湾区客货运服务高质量发展。推进粤港澳大湾区交通运输全方位衔接。研究利用广深港高铁开行城际列车，服务于深港都市圈的通勤需求。建设港深联动、开放共享的跨境电商物流体系，提升粤港澳大湾区现代物流国际竞争力。建立大湾区数据交通数据共享机制，形成湾区层面的运输服务信息化平台。

打造一小时城际交通圈

深圳的大交通建设远不止市内公共交通，其目光早已投向周边城市圈。

深圳市住建局今年5月1日发布公告，对深城际、深惠城际、深汕高铁、龙大城际、穗莞深城际5条轨道交通进行勘察设计总承包段招标。此举奠定了深圳在粤港澳大湾区地理中心的城际枢纽地位，实现深圳1小时可达粤港澳大湾区主要城市中心，2小时基本覆盖河源、汕尾等城市。

而在国家铁路（高铁）建设方面，根据《中长期铁路网规划》与《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》等规划，深圳市共有5个对外通道方向，形成“南北纵贯、东西贯通”高速铁路布局。

目前，动作最快的穗莞深城际深圳机场至前海段已开展初步设计。广东省发改委近日在回应网友时明确表示，支持深圳机场至大亚湾城际等跨市项目规划建设。

工作。这意味着，深圳一小时城际轨道规划建设已经启动，进入城际铁路全面建设时代。

此前，深城际、深惠城际、深汕高铁等五条轨道交通已于今年3月20日完成工可研合同签约，全面启动设计工作。签约项目总长约410公里，投资约2018亿元。据介绍，此次签约也标志着深圳市主导建设的5条城际线路6项设计工作全面启动。

对于未来愿景，深圳如此诠释：将全面实现深圳国家铁路枢纽城市定位。结合国家“一带一路”和粤港澳大湾区战略，进一步完善深圳往南宁、贵阳、福建等方向铁道通道。

往东方向有厦深铁路、深汕铁路，往东北方向有赣深铁路，往北方向有广深港客专、规划广深第二高铁，往西北方向有深南、深肇铁路，往西南方向有深茂铁路。目前，广深港客专、深茂铁路已建成开通，赣深铁路塘厦至深圳北站工程（联络线）已开工建设，赣深铁路西丽至光明城工程（主线）、深茂铁路深圳至江门段工程和深汕铁路争取年内开工建设。

2019年，深圳机场年旅客吞吐量5293.2万人次，同比增长7.3%，位居全国第五。其中，国际旅客吞吐量525.5万人次，同比增长32.9%；年货邮吞吐量128.3万吨，同比增长5.3%，位居全国第四；年飞机起降37万架次，同比增长4%，位居全国第五。

深圳机场城市候机楼已具备集群规模，深圳机场在深圳、香港、广州、东莞、惠州、中山、佛山、珠海和河源9座城市共设立了34座城市候机楼。未

来，深圳机场还将继续在周边城市设立更多的城市候机楼。

港口以及航运表现更加出色，经过30多年的发展，深圳港已成为华南地区最大的集装箱枢纽港，超大型集装箱船舶靠泊首选港，是珠三角最重要的贸易门户。

2019年深圳港完成货物吞吐量2.58亿吨，同比增长2.6%，其中集装箱吞吐量2576.91万标准箱，同比增长0.13%，位列全球集装箱港口第四位。

截至2020年第二季度，深圳港开通国际班轮航线219条，通达100多个国家和地区，其中，国际旅客吞吐量525.5万人次，同比增长32.9%；年货邮吞吐量128.3万吨，同比增长5.3%，位居全国第四；年飞机起降37万架次，同比增长4%，位居全国第五。

定位国际性
综合交通枢纽

深圳作为粤港澳大湾区四大中心城市和核心引擎之一，大交通定位粤港澳大湾区国际性综合交通枢纽。

它对标东京、纽约等国际湾区，构建辐射国际国内、联通大湾区、融合都市圈的全方位立体化对外战略通道体系，全面提升市域大通道承载能力，强化与欧美以及“一带一路”沿线国家等国际腹地联系，拓展往来渝、北部湾、长江中游、海峡两岸、长三角等国内腹地范围，携手香港，高标准、高质量、高水平共建大湾区国际性综合交通枢纽，加快构建现代化、国际化、一体化综合交通运输体系。