

“现在很多澳门企业家不仅在横琴工作，还在横琴生活，对于他们来说横琴是第二个家，他们想回家的心情就特别急切。”

珠海腾飞 奋斗有我

珠海大横琴发展产业招商部徐杨：引港澳企业入驻横琴

文/羊城晚报记者 钱瑜 实习生 古煜祺 图/受访者提供

横琴从业 见证发展

徐杨与横琴“结缘”颇早。1998年，她到住在横琴的舅舅家“走亲戚”，“那时候横琴还没有桥，是坐轮渡去的。由于靠近澳门，舅舅家有不少DVD机之类的进口商品，很新鲜。”那时的她，不曾想到自己的事业也将和这个地方产生关联。

2012年，留学日本的徐杨回国工作，一心奔向一线城市。在了解到珠海横琴有实习机会后，对横琴一直颇有好感的徐杨便抱着试试看的念头来到了横琴。这一呆，便生了根。

一开始，徐杨在横琴新区交流合作局(现横琴新区澳门事务局)实习，由于会一口流暢日语，她负责日企接待。工资并不高，居住条件也不好，

“那时候的管委会宿舍在横琴菜市场旁边，夏天味道特别大，宿舍放上下铺，相当简陋。”这让徐杨一度产生了落差感。“但当见证到横琴的飞速发展时，成就感也是比留学时更足。”徐杨笑言。

横琴新区急需人才，也重视人才。在实习期结束后，横琴新区的时任领导很重视徐杨等年轻海归，希望她们可以留下来对外宣讲横琴政策，让横琴更为人知。怀揣着年轻人的冲动与梦想，她选择了留下。不久后，她被挑选成为横琴新区新组建的招商团队一员，“转型”负责招商引资工作。此后在几个工作单位“兜兜转转”，她都未曾脱离“招商”。

贴心服务 引企入驻

如今，徐杨负责招商工作已超过8年，熟悉招商引资每一个环节的工作，也见证着横琴新区的发展。据她回忆，招商之初，横琴更多总部型及用地项目；硬件设施趋于完善后，横琴则布局“走出去”，去多个城市拜访企业和协会，推介横琴，吸引企业落户横琴，“结合我个人的经历看，从2012年到2020年，横琴的招商引资有些改变，从大中型项目和总部企业转向楼宇和实体企业，大中型项目和总部企业促进横琴新区的基础设施建设与大环境的“打造”，小微企业则能为横琴新区带来更多活力。”

近年来，徐杨主要负责港澳组的招商工作，一个又一个的港澳企业通过徐杨及其团队走入横琴，生根发芽。据了解，

改革强音

徐杨在专场推介会上

多项扶持政策便利港澳居民来珠海发展

为便利港澳居民来珠海发展，珠海出台多项扶持政策。《香港、澳门导游及领队珠海市横琴新区执业实施方案(试行)》《珠海市实施粤港澳大湾区个人所得税优惠政策人才认定及财政补贴暂行办法》《落实港澳人才就医市民服务待遇的通知》《珠海市人才安居管理办法》等政策相继出台，鼓励港澳居民、企业来珠海发展。

其次，珠海全国首创多项举措。全国首创“政银医”合作模式，港澳居民参保、缴费、办卡、选定门诊统筹定点机构“一站通”，目前港澳居民参加珠海市职工医保5754人。全国首创不动产登记“互联网+金融服务”模式向澳门延伸，在工银澳门设立不动产登记便民服务点，澳门企业及个人跨境不动产抵押登记不出关即可办理。全国首家内地与港澳三地联营设计顾问机构、三地联营建筑工程咨询公司正式运营。

其三，多个科技成果转化和创新创业基地建成。珠海市成为《粤港澳大湾区规划纲要》实施以来，大湾区内首个与澳门科技大展开全面合作的地市，计划年内建成珠海澳科大科技研究院。

其四，多个科研合作项目落地见效。由珠海澳大研究院孵化的迪奇瑞科技有限公司以及珠海澳科大研究院成功获得第一批省级疫情防控科研项目立项。与澳门大学合作的国家重点实验室科研成果成绩斐然，获国家自然科学基金资助科研项目42项。

数据显示，截至2019年底，珠海实有澳门投资企业4243家，到位澳门资本47.26亿美元。2020年上半年新增澳资企业850家，实际资金金额10.31亿美元。截至2020年6月底，横琴港澳企业数量4323家，其中澳资企业2682家，注册资本约817.43亿美元。(钱瑜)

“在深珠合作上先走一步、走快一步，更大力度更深层次推动基础设施联通、科技创新融通、营商环境畅通。”

珠海高新区

接续传承特区精神 做实做好“高”“新”两篇文章

文/吴国頌
图/珠高新

珠海高新区正在书写新的传奇：云洲无人船驶向大海、欧比特卫星问鼎苍穹、“天琴”聆听天籁之音……初创时期仅有9.8平方公里管辖范围的珠海高新区，如今逐步形成了“一区多园”发展架构，区域面积增加到359.76平方公里，年营业收入也由最初的3.57亿元突破3000亿元大关。

珠海高新区已由一个海滨小镇发展为现代化的科教新城。去年，珠海高新区在国家高新区综合评价排名上升至第22位，创历史新高。珠海高新区的成长壮大见证了珠海经济特区40周年的改革发展，珠海高新精神也是特区精神的接续传承。珠海高新区党委副书记、管委会主任苏虎接受记者采访时介绍，在珠海经济特区建立40周年之际，珠海高新区迎来了创新发展新方位新地位新定位，面临前所未有的新机遇。

1992年，珠海国家高新区经国务院批准设立，成为首批成立的52个国家高新区之一。珠海高新区设立以来，在科技部的大力支持下，在珠海市委、市政府的带领下，历代建设者筚路蓝缕，薪火相传，把一座位于城乡结合部的海滨小镇建设成为初具规模的现代化科教新城。

回顾近30年的发展历史，珠海高新区已逐渐成为珠海创新驱动发展战略的主引擎、主战场、主阵地，格局从单一片区向“一区多园”加速转变，创新发展从先天不足向做优做强加速转变，新兴产业从零散发展向集聚集群加速转变，开放创新由谨慎探索向先行先试加速转变，城市面貌从海滨小镇向科教新城加速转变，社会事业从基本保障向优质均衡加速转变，党的建设从基础夯实向引领创新转变。

1992年的珠海高新区，管辖范围仅有9.8平方公里。随后，它的“版图”不断扩大。2000年，珠海高新区创建了第一个由地方与科技部共建的“科技创新海岸”；2015年9月，国务院正式批复同意珠海国家高新区建设国家自主创新示范区；2019年8月，珠海市委、市政府出台实施《完善珠海国家高新区管理体制推动高质量发展的若干意见》，逐步构建“一区多园”联动和区域协调发展的新格局。

伴随着不断拓大的“版图”，珠海高新区经济实力加速跃升、科技创新能力持续提升、创新生态体系不断优化。珠海高新区建区时年营业收入仅3.57亿元，2019年总营收突破3000亿元大关。2004年8月，珠海高新区软件园获批国家火炬计划软件产业基地，为广东第3家获批的国家火炬计划软件产业基地；2006年，珠海高新区重点聚焦发展软件和集成电路产业，培育了炬芯、全志等一批优秀本土企业；2017年12月，珠海高新区智能电网装备产业集群升级为国家级新型产业集群试点。珠海高新区唐家湾园区是粤港澳大湾区重要的

珠海高新区在建设深珠合作示范区上具有独特的优势

珠海高新区在建设深珠合作示范区上具有独特的优势

发挥深珠合作示范区建设的独特优势

在珠海经济特区建立40周年之际，深珠合作示范区建设格外引人关注。1980年，深圳、珠海同时建立经济特区，肩负着相同的历史使命，多年来两地企业合作和人才交流密切，都体现了“敢为天下先”的特区精神和创新基因。在国家“双区驱动”重大战略指引下，珠海和深圳正积极联动，充分发挥澳珠极点和港澳极点作用，共同推动珠江口东西两岸融合发展。

去年10月，珠海市委、市政府提出“要以珠海高新区为重点对接深圳，共同打造国际领先的城市发展新纽带”的战略部署。今年，在珠海市政府工作报告中又明确提出要“谋划建设深珠合作示范区”，深珠合作迎来前所未有的发展机遇。

苏虎介绍，珠海高新区在建设深珠合作示范区上具有独特的优势。一是区位优势，高新区处于深珠合作区最前沿，唐家湾园区距深中通道落脚点仅20km，规划建设深珠伶仃洋公铁两用通道，从深圳南山区直通珠海高新区，建成后两个国家级高新区将实现跨海相连。二是创新优势，珠海高新区已经初步形成与深圳相似的创新创业生态环境，2019年“一区多园”高企总数达979家，其中主园区高企数达531家，在全市率先形成从创客空间到孵化器、加速器的创新创业链条。三是产业优势，唐家湾主园区80%是科技型企业，以高新区为主导的芯片和集成电路设计产业规模全国第八、全省第二。在金鼎、后环和北围片区均拥有一定量的产业用地，将为承接链接深圳科技产业提供最优发展空间。

苏虎表示，珠海高新区将坚决落实珠海市委市政府决策部署，坚持“对标学习、链接承接、服务支撑、协同合作”，在深珠合作上先走一步、走快一步，更大力度更深层次推动基础设施联通、科技创新融通、营商环境畅通，以金星湾为核心区域，稳妥推进淇澳岛整岛开发、后环片区新城市中心、高标准建设高新区“一水两岸”深珠合作示范区，举全区之力加快打造国际领先城市发展新纽带。

做实做好“高”“新”两篇文章和改革开放先行一步的时代使命，抢占新领域、培育新动能、发展新经济，加快建设创新驱动发展示范区、新兴产业集聚区、转型升级引领区 and 高质量发展先行区。

立足“十四五”，珠海高新区将积极推动“一区多园”经济规模突破5000亿元，高新技术企业增加至1500家，力争跻身全国一流创新高新区；主园区地区生产总值突破540亿元，投入1000亿元建设资金，人口规模达60万人。

高新区未来 四项重点工作

全力打造区域创新高地。集聚高端创新资源，加强关键共性技术、颠覆性技术联合攻关和产业化应用，引进培育高端人才，打造具有国际影响力的科研成果转化基地和高端人才栖息地。建设更多科技资源支撑型、高端人才引领型等孵化载体空间。

全力壮大新兴产业集群。发挥主导产业引领作用，围绕珠海五个千亿级产业集群总体目标，重点打造软件和集成电路、生物医药与医疗器械、智能制造与机器人等三个百亿级产业集群，形成“龙头企业+”特色创新生态。

全力建设北部交通枢纽。建设珠海北部交通枢纽，推动建设“两通道、两地铁、两快线”(即深中通道、深珠通道、广州地铁18号延长线、珠海地铁1号线、金琴快线、兴业快线)，形成与广州地铁相接、与深圳跨海相连、与港澳紧密联通的交通布局。

全力营建民生幸福湾区。建设承载服务60万人口规模的滨海新城，再建10000套共有产权房和人才公寓，深化与中大、北师大托管合作办学中小学，继续实施“小病基本免费、大病救助兜底”惠民政策，建设中山大学附属妇女儿童医院等品牌医院，打造高水平公共医疗服务体系。(吴国頌)