

以前我们农村人特别羡慕城市人，羡慕他们有稳定的收入，但现在我们村民衣食无忧，现代化水平都非常高了。我们现在也有底气说：‘农村人也有农村人的骄傲。’

从赤脚下田到水产养殖

沙脊村位于珠海金湾的西南边，全村总区域面积4.26平方公里，村民居住在长达4公里的一河两岸属链条式村庄里。沙脊村主要以养殖为主，养殖品种多样化，有“四大家鱼”，南美白对虾、罗氏沼虾、黄脚立鱼、黄花鱼、黄骨鱼、鲈鱼等，并且成了一定的养殖规模。去年村民人均纯收入13799元，村集体经济收入18万元，生活富足。

时间回拨到上世纪末，沙脊村村民主要以种植水稻、甘蔗为主，当时人均收入不到500元，种田的收益也仅够温饱而已，并无盈利。村民们的转机是发生在千禧年。

种田出身的陈荣沛，是沙脊村发展水产养殖的第一人。1993年，机缘巧合下，陈荣沛考取了轮船的驾驶证并在沙脊村贸易船上工作，经常会开船前往横琴石场开船。两段开船的经历，让此前一直以务农为

生的陈荣沛增长了见识。

“1999年我带着之前开船赚下的3万元积蓄回到沙脊村，在我家5亩农田中挖出了3亩池塘，专门养南美白对虾。”陈荣沛说，在村外的世界，他见证了周边地区人们发展水产养殖业的兴旺，虽然没有什么经验，但还是尝试更改了生产模式。而正是这个改变的决定，不仅改变了陈荣沛的收入，也让沙脊村村民纷纷效仿。

“当时我花了重金在外面购买了发电机回村里，经过一年的养殖，我意外地赚了近4万元，成本回收了，比种田强多了。”陈荣沛告诉记者，村民们看到他的收益后，慢慢也有不少人加入了水产养殖，后来在2003年政府也提倡村民改变耕地模式，村民们的年收入从500元提升到近4000元，增长了8倍。

如今，村民们从赤脚下田的种植户变成了水产养殖户，沙脊村的水产养殖形成了一定的规模。陈荣沛说：“我现在家里也有30亩池塘，养殖水平也从业余变成了经验老到的专家。最重要的是，我今年的养殖收益已有20万元的纯收入，生活水平大大提高了。”



沙脊村入选金湾区垃圾分类示范村

珠海腾飞
奋斗有我

珠海市金湾区红旗镇沙脊村党支部书记、村委会主任陈荣沛：

村容变美了 村民富裕了

文/图 杨雪薇

在以水产养殖为主的珠海市金湾区红旗镇沙脊村，崭新的楼房，清澈的河道，整洁的沥青道路，共同勾勒出一幅动人的美丽乡村画卷。放眼望去，全村的道路均实现了硬底化，全村公共场所颇为整洁，鲜见生活垃圾。更为常见的，则是村内并未见到一个公共垃圾桶，改为由保洁员每天定时收垃圾，村民们养成了定时回收垃圾的习惯。

“沙脊村翻天覆地的变化得益于珠海大力开展新农村建设。”生活在沙脊村超过50年的珠海市金湾区红旗镇沙脊村党支部书记、村委会主任陈荣沛很是感慨：“村容村貌变美了，村民富裕了，我们农村人找到了农村人的骄傲。”

在一定程度上，陈荣沛可谓是带动全村人致富，他在村里获得了众多村民的支持与拥戴。2002年，陈荣沛在村民支持下当上了村委干部。2008年，陈荣沛当选为沙脊村党支部书记、村委会主任，是金湾区第二个“一肩挑”的书记主任。

“既然村民都支持我，我就要为沙脊村做好事。”陈荣沛说，当时沙脊村的道路都是坑坑洼洼的，十分难走。所以2008年，他在村民代表大会上表态，必须三年内将村里的道路实现硬底化。这个目标在2010年实现了，也是金湾区第一条乡村实现了全村道路变成水泥路。

村主干道修好了，陈荣沛接下来就设身处地为村民考虑机耕路的修建。“我自己也是做养殖知道的，道路不通，海鲜还没抬到半路都死了，怎么能卖出好价钱呢？所以必须要铺好路。”2010年到2015年间，沙脊村完成了近30公里的机耕路升级改造。

时间再来到2013年，珠海市大力开展新农村建设。红旗镇政府提供了约5万元的启动资金，对沙脊村进行垃圾收集和污水处理项目。有了这笔资金，陈荣沛就更有底气为村里干实事了。



陈荣沛是沙脊村进行水产养殖的第一人

村容村貌让人眼前一亮

推动产业发展带领致富

改革
强音

今年，陈荣沛在沙脊村已任职18年，沙脊村村民已全村奔小康，村容村貌也迈上了新台阶，但陈荣沛并不满足于此，这一刻，他还认为沙脊村应当大力发展产业，“这条村还能变得更好。”

事实上，陈荣沛不仅将沙脊村来了个大清洁，同时他还专门考察垃圾收集的事项。自此开始，陈荣沛经常对村民进行垃圾收集的宣传，沙脊村再无摆设公共垃圾桶，村干部分配到每一个片区，负责巡逻监督，每一个生产队有专职的保洁员，村民们渐渐养成了垃圾收集的良好习惯，沙脊村更因此成为了全市首个“广东省卫生村”。

在陈荣沛的带领下，沙脊村在2016年完成了污水处理项目。2019年，沙脊村被评为金湾区的首批乡村振兴示范片村，按照三清三拆、一河两岸、外立面改造、三线落地等四项内容对全村进行村容村貌的提升改造。4个月后，一个美丽宜人的乡村振兴示范片村横版就出现了。

今年5月，沙脊村再次入选金湾区垃圾分类示范村。从前还会有关于村民卫生整治是否为“一阵风”，经过这么多年，大家都知道这是一件持续的常事。”陈荣沛说道。

珠海大力实施乡村振兴战略

经历了多年发展，珠海市基本形成以高效生态为特征的都市现代农业发展模式，农业基础设施基本完善，支农政策体系健全，产业发展基础扎实，产业特色鲜明，农业农村发展整体处于广东省先进水平。长久以来，珠海市把农业农村建设工作摆在优先位置来抓，积累了丰富经验，取得了显著成效。

作为最早建立的经济特区之一，珠海市全面深入推进农村土地政策、地方立法、资源整合、科技兴农、农产品安全监管、农业补贴、政策性农业保险等农业农村综合改革，乡村振兴具有坚强制度保障。

经济实力增强和城市化进程加快，工业反哺农业、城市支持农村的力度将进一步加大，珠海基本形成“以工促农、以城带乡”的趋势，乡村振兴具有坚实的物质基础。

《珠海市实施乡村振兴战略规划（2018—2022年）》提出，珠海将落实党中央和省委决策部署，突出珠海特色，依托山、水、林、田、河、海、岛资源优势，努力打造粤港澳大湾区乡村旅游目的地、乡村振兴全国样板。

（杨雪薇）

担杆岛的生态环境很好，发展前景不错，目前已经有关开发商跟岛上的居民取得联系，计划修建民宿，吸引游客到来。

买船下海打通“海岛生存之路”

“在上世纪90年代，一艘船比一套房要贵得多。”黎喜的第一艘船，就可以在当时的市中心买上一套100平方米左右的房子。

那是1992年，珠海进入迅猛发展阶段，黎喜在朋友的劝说下进入海上运输业，通过贷款购买了一艘价值25万元的木船。

黎喜出生的担杆岛仅有13.2平方公里，当地的居民多以养鱼为生。但担杆岛也有独特的优势，靠近香港，太平洋的国际航道就从担杆岛旁经过，所有出入香港的船只都需要通过担杆岛，也意味着在运输业方面担杆岛有着不错的发展空间。“那时都是香洲的往人海岛上跑，因为机会更多，福利更好。”黎喜举例说，市区每人每月才27斤大米，在海岛就能拿到30斤。

此外，当时的外伶仃岛（同隶属于担杆镇）刚刚发展，跟香港之间商贸往来密切，“就是一个海上中转站”，当地小作坊极多，岛上人数最多时达万人，这自然带动了对各项生活物资的需求。

此时岛上物资相对丰富，如果缺少生活用品也可以坐船到市区购买。但是岛上经常断水断电，遇到台风天，运气不好的话数天都不能外出，物资短缺时非常困扰着岛上居民。

外伶仃岛的发展让黎喜看到了其中的商机，于是香洲到外伶仃岛再到担杆岛的航线被敲定，黎喜成了这条海上运输线的开拓者。“我主要运送的是蔬菜和生活用品。”黎



文/图 羊城晚报记者 郑达
实习生 关俞霖

黎喜说，当时跑一趟的成本是600元左右，一趟能赚上好几千元，而一个月最多能走十五趟，“一个月能赚上好几万元”。

1996年，黎喜还清了贷款，船也不断升级：从木船到客货两用船，直到如今价值600多万元的“工厂定制版”。

更让黎喜自豪的是，随着海岛的发展，海岛人明显更有底气了。“我们岛离香港很近，过去有人很羡慕香港的生活。”黎喜笑着说，两地的差距逐步缩小，大家的底气越来越足。

不过，现如今，随着人工费用增加等原因，运输成本也愈发高了。而随着海岛居民的迁移和物资需求的降低，黎喜的生意越来越难做，“现在反过来，是岛上的人想要回市区”。

黎喜说，海上运输业最辉煌的时候，已经过去了，不过黎喜并不难过，因为海岛不断发展，自己的那些好朋友都过上了好日子，有的在市区里买了房带孙子，生活条件也好了很多。

“担杆岛不像外伶仃岛和万山群岛一样旅游开发得那么好，有那么多游客来。担杆岛的环境还十分原始，居民收入不高，年轻人也越来越不愿意待在岛上。”黎喜足够乐观，担杆岛的生态环境很好，发展前景不错，目前已经有开发商跟岛上的居民取得联系，计划修建民宿，吸引游客到来”。

1996年，黎喜把小木船换成了客货两用船。从那时起，黎喜多了一个身份：“海上救护车司机”。从业三十载，黎喜印象最深刻的，是数次运送身受重伤急需抢救的患者。

当时，海岛的医疗条件有限，只能处理常见的伤风感冒，稍微重一点的病都需要送往市区治疗。在海面风浪大，救援快艇无法使用，患者又急需抢救的时候，黎喜的运输船便承担起“临时海上救护车”的角色。

“那时候政府部门工作人员给我打电话，说岛上有人需要抢救，我就马上放下工作过去救人。”虽然自己从事的工作与医疗和救援并没有直接的关系，但黎喜认为自己依旧有责任帮

珠海腾飞
奋斗有我

珠海担杆岛运输船船长黎喜：

乘风破浪三十载 打通海岛“生命航线”

肩负责任的“海上救护车司机”

助那些生命危急的患者，“人命关天的事当然义不容辞，肯定不会去想危不危险或者利益相关的事情。最危急的一次，时间甚至不允许黎喜将患者送至珠海香洲，他便直接将船开往距离更近的香港维多利亚港，在香港医务人员的帮助下争分夺秒地将患者从死亡线上抢救回来，那次救援，黎喜整整一天没有休息。

这些年来，黎喜载过海岛上驻扎的士兵和居民，也运送过受台风影响被困的旅客。那些患者通过黎喜的船被送往市区医院，抢救成功活了下来，黎喜唯一遗憾的是2000年左右的一名患者，由于伤势过重在运输途中不幸离世。“当时都走了一半的路程了，要是再开快点就好

了。”至今提起这件事，黎喜还是一脸遗憾。

“一般救人的时候，我都是在驾驶室内开船，医生和护士在船舱里看患者。我也不知道患者的情况，不知道他们是谁，不知道他们长什么样，来自哪里。只是后来从别人那里听说情况，只要患者转危为安，我就挺高兴的。”黎喜说，十多年来，他从没有收过这些患者一分钱。

每一次救援过程平均都要耽误黎喜一两天的工作时间，也意味着被耽误的时间里他不仅无法获得收入，甚至还要倒贴，但他并不放在心上。“有时候岛上相熟的人得了阑尾炎痛得不得了，我都会帮忙把他送去市区，这不是什么大事”。



黎喜与伶仃洋18号的合影

发展高端特色旅游 万山实力大幅提升

近年来，万山区牢牢抓住发展这个第一要务，始终把特色发展、创新发展放在突出位置，以高端特色旅游作为主导方向，以创新驱动引领海洋经济转型升级，经济综合实力大幅提升。

1988年万山区地区生产总值仅为4800万元，渔民人均纯收入2913元/人/年。而2020年万山区管委会工作报告中指出，2019年预计全年完成地区生产总值54.84亿元，增长6%，完成固定资产投资22亿元，增长30%；完成政府投资8.14亿元，增长150%；实现税收收入2.64亿元，增长4.9%；海岛旅游综合收入、接待游客数、过夜游客数均创历史新高。

2019年，海岛旅游持续升温，各地游客纷至沓来。全年共接待游客62.4万人次、增长23.6%，过夜游客53.9万人次、增长22.9%。

蓝色经济方面，万山海岛浪能示范项目、卫星定标检验场等海洋科技项目顺利实施。建成全国首个5G智慧海岛远程智能操控系统。深海智能养殖有新突破，国内首台半潜式波浪能养殖网箱“澎湖号”在桂山水域投产。招商引资实现新突破：全年引进企业259家，新增税收4.12亿元。

（郑达）