

“保持着年轻的心态，从没停下学习的脚步，让勇于开拓、不断进取的九洲边检精神历久弥新，永不褪色。”

见 证：口岸拆除 虽不舍但更多期盼

从1982年九洲港口岸建成通航到现在，民警林长健已在九洲出入境边检站工作了整整38年。“1981年，我来这儿当兵，还参与了当年口岸的修建。当时口岸的建设缺乏专业机器设备，很多设施都是我们‘一砖一瓦’搭起来的，现在要拆除重建，我心中确实不舍，但更多的，是期盼看到更加现代化、便利化的新口岸诞生。”林长健已经守护这片海域近40年，提起九洲港口岸，他总是满满的感慨。

在这里，他一直干着看似平凡却并不简单的工作：开展调研巡查，登轮检查、监护每天出入港口的客船，随时奔赴直升机场开启紧急救助的“绿色通道”，几乎在口岸的每个角落都能见到他忙碌的身影。

虽然是年轻人口中的老前辈，但作为第一代九洲边检人的林长健，身上总能让人感受到一股“不服老”的劲，无论

珠海腾飞
奋斗有我

边检民警林长健： 让九洲边检精神永不褪色

文/何叶舟 图/受访者提供

民警林长健已在九洲出入境边检站工作了整整38年，面对已经拆除的九洲港口岸，他表示，有不舍，但更多的是期盼。

珠海，一座向海而生、因改革开放而兴的城市。作为连接珠海和香港的“水上黄金通道”，座落在浪漫情侣路上的九洲港口岸，是改革开放粤港交流合作不断深化的亲历者，也是珠海从一座落后的边陲小镇发展成为现代化花园式海滨城市的见证者。珠海经济特区建立40年来，九洲港国际货运码头集装箱吞吐量累计达450万标箱，而客运码头的旅客年验放量最高更是达到230万人次，是全国最大的水路客运口岸。为解决口岸及联检大楼已多年超负荷运作问题，建成38年的九洲港口岸已经拆除重建。

“这里是改革开放的前沿阵地，今年是珠海经济特区建立40周年，现在还是跟我40年前刚来的时候一样，一切都那么欣欣向荣。”林长健表示，要始终保持年轻，才跟得上大家的步伐。据了解，林长健所在的执勤二队，正是一支以“老”著称、平均年龄高达42.6岁的老牌党员示范队伍，这群“老边检”和林长健一样，依然保持着年轻的心态，从没停下学习的脚步，让勇于开拓、不断进取的九洲边检精神历久弥新，永不褪色。

亲 历：到抗击台风的最前线

说到九洲港口岸的故事与林长健表示，九洲港口岸每年都要接受台风的“检验”。珠海是一座台风中成长的城市。每年7、8月份的台风季都会给九洲港口岸带来巨大的考验。

2017年，台风“天鸽”横扫珠三角，几乎“摧毁”整个九洲港码头和口岸旅检现场。也是因为这次台风，林长健的同事80后民警苏良有了“台风新郎”的美称。

林长健回忆，2017年8月22日的早上，同事苏良与相恋多年的女友领了证，正打算宴请亲朋好友和蜜月旅行时，得知第二天超强台风“天鸽”将从珠海登陆，苏良便主动提前结束婚假，一早

赶回九洲港口岸，到了抗击台风的最前线。

当时，17级的台风在九洲港码头卷起3米高的巨浪，冲垮门窗栏杆、瘫痪电力系统。口岸水浸最高超过1.2米。旅检现场验证台、检验设备被毁，到处满目疮痍。“风眼刚过，苏良顾不上换掉自己完全被海水打湿和满是淤泥的衣服，连夜投入到清障的工作中。”林长健表示，“与他一起的，还有同样以站为家的九洲边检站全站民警。”经过夜以继日的奋战，让这条珠海往返香港的“水上黄金通道”恢复通航时间从预计的一个月缩短为14天。今年，突如其来的疫情导致



年轻时的林长健

虽然九洲港口岸要拆除重建，但是珠海往返香港的海上客运不能中断。“做好临时口岸建设工作，积极对接粤港澳大湾区发展的新需求，是我们的新使命。”九洲边检站政委李志勇说。

林长健和九洲边检站全体民警深刻认识到，九洲港口岸是毗邻港澳的对外开放口岸，具有促进香港社会经济发展、便利两地人员往来的重要职能，发挥着维护“一国两制”方针、深化改革开放的重要作用。在这个关键时刻，更要切实提高政治站位和思想自觉，站在践行“一国两制”大政方针的高度，圆满完成九洲港临时口岸的建设工作，为往返内地和香港的海上客运提供安全、便利、高效的出入境检

查服务。林长健表示，口岸建设工程体量大，项目多，再加上施工后期遇上新冠肺炎疫情暴发，容不得有半点懈怠：“站党委成立筹建小组，主动协调规划设计单位、口岸管理单位、工程承建单位，就查验大厅布局设置、口岸限定区域围蔽、出入境查验和网络设备建设等方面，提出边检建设方案，并从责任分工、工程建设、转场准备等8个方面细化了158项工作任务，切实推进口岸建设各项工作有序进行，保质保量地完成了临时口岸建设和转场工作。”

虽然港珠澳大桥为广大入境旅客提供了一种新的选择，但从客流量来看，九洲口岸作为联通香港的重要交通枢纽的地位依旧没变。不久的将来，九洲口岸还将开通粤港澳游艇“自由行”业务，实行“随来即走”、“24小时”“自由行”的查验政策，这给口岸的警力配置、查验管控的绝对安全提出了新挑战。

今年6月，九洲港临时口岸“通航”，意味着九洲港口岸拆除重建工程正式启动。珠海、香港两地居民熟悉的九洲港口岸将成为历史，代替她的将是一座融合港湾自然与人文景观，兼顾交通运输与旅游功能的新型口岸。粤港澳游艇“自由行”等新业务也将随着新口岸投入使用而启动。与40年前珠海经济特区建立带来的万象更新一样，粤港澳大湾区必将带来日新月异的新变化、新气象。

展 望：新口岸将带来新气象

虽然九洲港口岸要拆除重建，但是珠海往返香港的海上客运不能中断。“做好临时口岸建设工作，积极对接粤港澳大湾区发展的新需求，是我们的新使命。”九洲边检站政委李志勇说。

林长健和九洲边检站全体民警深刻认识到，九洲港口岸是毗邻港澳的对外开放口岸，具有促进香港社会经济发展、便利两地人员往来的重要职能，发挥着维护“一国两制”方针、深化改革开放的重要作用。在这个关键时刻，更要切实提高政治站位和思想自觉，站在践行“一国两制”大政方针的高度，圆满完成九洲港临时口岸的建设工作，为往返内地和香港的海上客运提供安全、便利、高效的出入境检

查服务。林长健表示，口岸建设工程体量大，项目多，再加上施工后期遇上新冠肺炎疫情暴发，容不得有半点懈怠：“站党委成立筹建小组，主动协调规划设计单位、口岸管理单位、工程承建单位，就查验大厅布局设置、口岸限定区域围蔽、出入境查验和网络设备建设等方面，提出边检建设方案，并从责任分工、工程建设、转场准备等8个方面细化了158项工作任务，切实推进口岸建设各项工作有序进行，保质保量地完成了临时口岸建设和转场工作。”

虽然港珠澳大桥为广大入境旅客提供了一种新的选择，但从客流量来看，九洲口岸作为联通香港的重要

发展之路

九洲港口岸大事记

- 1982年9月20日，第一代九洲港口岸经国务院口岸办批准，九洲港成为对外籍船舶开放的一类口岸，9月28日九洲港至香港客运航线通航。
 - 1987年3月，九洲港运码头建成投产，开始集装箱运营业务。
 - 1992年9月，第二代九洲港口岸建成并正式投入使用。
 - 1999年，客运码头头放量居全国港口出入境客流量之首，货运码头集装箱吞吐量跻身全国前十位。
 - 2001年8月，货运码头吞吐量达到200万标箱。
 - 2006年1月，开通了九洲港到香港屯门码头航线。
 - 2007年7月，九洲港—香港机场航线正式开通。
 - 2015年10月，九洲港货运码头正式停航。
 - 2020年6月，第三代九洲港口岸（即九洲港临时口岸）启用，同年7月拆除旧口岸，筹建第四代九洲港口岸。
- （何叶舟）



上世纪八十年代九洲口岸旅检现场

“保持着年轻的心态，从没停下学习的脚步，让勇于开拓、不断进取的九洲边检精神历久弥新，永不褪色。”

见 证：口岸拆除 虽不舍但更多期盼

从1982年九洲港口岸建成通航到现在，民警林长健已在九洲出入境边检站工作了整整38年。“1981年，我来这儿当兵，还参与了当年口岸的修建。当时口岸的建设缺乏专业机器设备，很多设施都是我们‘一砖一瓦’搭起来的，现在要拆除重建，我心中确实不舍，但更多的，是期盼看到更加现代化、便利化的新口岸诞生。”林长健已经守护这片海域近40年，提起九洲港口岸，他总是满满的感慨。

在这里，他一直干着看似平凡却并不简单的工作：开展调研巡查，登轮检查、监护每天出入港口的客船，随时奔赴直升机场开启紧急救助的“绿色通道”，几乎在口岸的每个角落都能见到他忙碌的身影。

虽然是年轻人口中的老前辈，但作为第一代九洲边检人的林长健，身上总能让人感受到一股“不服老”的劲，无论

亲 历：到抗击台风的最前线

说到九洲港口岸的故事与林长健表示，九洲港口岸每年都要接受台风的“检验”。珠海是一座台风中成长的城市。每年7、8月份的台风季都会给九洲港口岸带来巨大的考验。

2017年，台风“天鸽”横扫珠三角，几乎“摧毁”整个九洲港码头和口岸旅检现场。也是因为这次台风，林长健的同事80后民警苏良有了“台风新郎”的美称。

林长健回忆，2017年8月22日的早上，同事苏良与相恋多年的女友领了证，正打算宴请亲朋好友和蜜月旅行时，得知第二天超强台风“天鸽”将从珠海登陆，苏良便主动提前结束婚假，一早

赶回九洲港口岸，到了抗击台风的最前线。

当时，17级的台风在九洲港码头卷起3米高的巨浪，冲垮门窗栏杆、瘫痪电力系统。口岸水浸最高超过1.2米。旅检现场验证台、检验设备被毁，到处满目疮痍。“风眼刚过，苏良顾不上换掉自己完全被海水打湿和满是淤泥的衣服，连夜投入到清障的工作中。”林长健表示，“与他一起的，还有同样以站为家的九洲边检站全站民警。”经过夜以继日的奋战，让这条珠海往返香港的“水上黄金通道”恢复通航时间从预计的一个月缩短为14天。今年，突如其来的疫情导致

年轻时的林长健

虽然九洲港口岸要拆除重建，但是珠海往返香港的海上客运不能中断。“做好临时口岸建设工作，积极对接粤港澳大湾区发展的新需求，是我们的新使命。”九洲边检站政委李志勇说。

林长健和九洲边检站全体民警深刻认识到，九洲港口岸是毗邻港澳的对外开放口岸，具有促进香港社会经济发展、便利两地人员往来的重要职能，发挥着维护“一国两制”方针、深化改革开放的重要作用。在这个关键时刻，更要切实提高政治站位和思想自觉，站在践行“一国两制”大政方针的高度，圆满完成九洲港临时口岸的建设工作，为往返内地和香港的海上客运提供安全、便利、高效的出入境检

查服务。林长健表示，口岸建设工程体量大，项目多，再加上施工后期遇上新冠肺炎疫情暴发，容不得有半点懈怠：“站党委成立筹建小组，主动协调规划设计单位、口岸管理单位、工程承建单位，就查验大厅布局设置、口岸限定区域围蔽、出入境查验和网络设备建设等方面，提出边检建设方案，并从责任分工、工程建设、转场准备等8个方面细化了158项工作任务，切实推进口岸建设各项工作有序进行，保质保量地完成了临时口岸建设和转场工作。”

虽然港珠澳大桥为广大入境旅客提供了一种新的选择，但从客流量来看，九洲口岸作为联通香港的重要

2020年8月26日/星期三/区域新闻全媒体编辑部主编

责编 黄铁安/美编 关彩玉/校对 杜文杰

特区四十再出发 乘风珠海

智慧新警务 带来哪些改变？

文/图 吴国颂 张军 郭伟文

8月12日起，珠海居民赴澳门旅游签注恢复办理，对从澳门进入内地人员不再实行集中隔离医学观察14天。拱北口岸区域逐渐恢复往日的热闹。

拱北口岸是全国最大的陆路口岸，去年出入境人流达1.45亿，见证着珠海经济特区的发展。它的周边是住宅、商圈、交通枢纽，治安形势复杂、治理难度大。但经过珠海警方的不懈努力，这里却成为了珠海最平安的区域之一。这背后，有怎样的法宝？

走 访：警务工作由体力转向脑力

2016年，张敬来到珠海市公安局拱北口岸派出所工作，如今是案件中队中队长。他说，由于拱北口岸区域特殊的地理位置，过去这一带各类案件和纠纷偏多。他刚到拱北口岸派出所工作时，一天的接警量在80宗至120宗左右，值班民警疲惫不堪。

这几年拱北口岸区域人流入、物流不断攀升，但治安情况反而有了很大改善。“我们派出所现在每天的接警量只有过去的一半，这放在以前是不可思议的。”张敬举例说，拱北口岸派出所的辖区今年以来只发生了一宗抢劫抢夺案件，街头诈骗案件“零发案”。

对于这种“反差”，珠海市公安局拱北口岸分局网安大队教导员林国武并不感到意外。他表示，近年来，珠海大力推动智慧新警务建设，警务工作由体力向脑力转变，用科技手段织一张治安防控网。他介绍，拱北口岸区域正在建设“智安防控区”，通过大数据和物联网技术，提升了警情预判能力和处置能力。而民警人手一台的“移动警务终端”，则将大量公安业务聚集在一起，让警务工作进入移动化时代。

珠海的“移动警务终端”可以随时随地开展现场人员核查、车辆核查、警情态势、警务流程等业务应用，且功能不断完善。对于一线民警，张敬对智慧新警务带来的改变有很深的感触。他说，“移动警务终端”实现了无纸化办公，过去侦办一宗案件可能要跑很多部门，需要走流程审批，但现在通过“移动警务终端”就能实现多部门联动，大大提升了民警的工作效率。

今年以来，截至8月20日，拱北口岸公安分局辖区接报违法犯罪警情同比下降20.9%，其中接报侵财类警情同比下降23.2%。



探 究：智慧新警务推动“五个转变”

其实智慧新警务不仅在珠海拱北口岸公安分局得到应用和推广，在珠海全市公安机关，这都是一项重点工作。珠海市公安局科技信息化管理支队副支队长朱友文表示，珠海公安始终坚持“业务主导、科技支撑、机制保障”，以改革的思维入手，以科技支撑助力实现，持续推动智慧新警务建设。

2018年，广东省启动智慧新警务工作，珠海公安在大数据、警务云、视频云等领域就打下基础，在“赋能工程”做足功夫。有了“赋能工程”这片土壤，珠海全市公安机关根据业务痛点，推出了大量富有成效的创新实战应用成果。

朱友文举例，“黑恶克星”就是珠海智慧新警务统筹建设的一个新典范，解决基层民警在破大量小案过程中，协作支撑不足的问题。“我们发现这个痛点后一起来研究各个部门的需求。如今通过协作平台，业务在网上流转，实现了科技支撑下的网上合成作战。”

这样的创新成果还有很多。珠海市公安局政治处“人民警察职务序列职务套改与分类管理信息系统”已完成验收，并在全国范围内推广使

奋力开创 珠海人防工作新局面

平 战结合 人防建设“活”起来

珠海战略地位十分重要，但珠海人防建设起步较晚。以2004年为例，珠海城区人防工程人均面积低于广东省当年人均的标准，与国家人均面积要求相差甚远。珠海人防其他建设还刚刚处于起步阶段。

珠海人防以“杀出一条血路来”的英雄气概，敢闯敢试，近几年来很快扭转了落后的局面。珠海从顶层设计入手，将人防建设规划纳入了城市总体规划，《珠海人防工程规划（2003-2020）》《珠海人民防空方案》《人防疏散基地（地域）建设总体规划》《珠海市人民防空专项资金管理办法》等陆续完成编制出台后，珠海人防建设实现了质的飞跃。

珠海人防建设在集约节约用地、完善城市功能、提升城市品质和拉动投资等方面开始发挥独特作用。珠海人防工作的新成效显著。人防基本指挥所、地面应急指挥中心、机动指挥所相继建成，珠海农科中心、十里莲江和台创园三个疏散基地投入使用；华发商都大型人防工程、金湾区三灶镇渔民广场、港珠澳大桥人工岛地下工程成为亮点工程……珠海的人防工程面积已提前超额完成“十三五”规划目标。

如何让人防建设“活”起来，是珠海人防建设的一道考题。勇于创新、敢破难题，珠海坚定走人防建设融合发展道路，不断提高战备效益、社会效益和经济效益。珠海积极探索和推动人防建设融入全市经济社会发展大局，建设了一批兼具战备效益、社会效益、经济效益的平战结合工程。珠海不断推进人防市场化改革，激发市场活力。去年，创新推行事前承诺加事后监管的方式，全面停止人防工程分期建设预缴易地建设费，有效减轻企业负担。

文/图 吴国颂 张耀方



贴 近实战 防护能力“升”起来

居安思危，有备无患。珠海人防守护“人民防空为人民”这个初心，贴近实战，不断强化实战化训练工作，为建设“应战能力强、服务能力强、支援能力强”现代人民防空做了大量工作，有效提升了城市防护能力。

近年来，珠海人防组织指挥体系建设不断推进，人防指挥通信形成了“三位一体”指挥系统。全市防空警报系统建设不断加强，人防警报器告别简陋版本，预警报知具备了有线、无线、广播、移动等多种手段，人防警报器也从陆地向海岛延伸，实现全市“全覆盖”。就在本月初，珠中江三市的机动指挥所在佛山顺德区举行年度首次协

同集中训练。这样的集中训练，只是珠海人防提升实战能力的其中一种方式。每年，珠海人防都会以重要经济目标防护跨区域支援联动信息保障为主要课题，以人防各信息系统协同联动为重点，设置相应课目，在近似实战的条件下锤炼人防队伍，高标准、高质量地完成演训任务。

如今，珠海人防坚持科学组训、按纲施训、严格治训，训练水平走在全国前列。今年，珠海人防还根据任务需要，修订了防空袭方案，重新组建了10支人防专业队伍，为加强珠海市防空，为人防实现“能打仗、打胜仗”的目标提供重要保证。

强 化宣传 人防观念“深”起来

人民防空是坚不可摧的护民之盾，人防发展需要人民的支持和拥护。近年来，珠海人防通过强化社会宣传，实现人防观念深入人心。珠海人防宣传教育进机关、进学校、进企业、进社区、进网络媒体工作，形成了长效机制。

走在珠海街头，可见公交站台的人防宣传资料；在珠海农科中心宣教基地，可接受系统