

经济特区建立40年来，珠海发生沧桑巨变。图片，是这种变化的记录方式之一。《羊城晚报》搜集了不少老图片，希望通过图片的对比，让读者直观感受一座城市的变迁。

我们相信，每一位读者看到这些图片，都会有不一样的感触。您可能是当年特区的建设者，挥洒汗水建设新城市，老照片让您重温特区建设的激情岁月；您可能是城市变迁的亲历者，数十年的珠海生活，让您对城市巨变最有发言权；您可能只是一名特区新人，享受着当下幸福时光，老照片让您感受到了时代发展的脉搏；您也可能尚未亲临珠海，但这座城市的活力，怎不值得您的期待？

您看，珠海漫长的海岸线上建起了50多公里长的情侣路，山海相伴、浪漫多情，成为了珠海的城市招牌；您看，野狸岛海滨建起了珠海大剧院，日月双贝造型诠释着“珠生于贝，贝生于海”，提升了城市品位；您看，横琴从一个“蕉林绿野、农庄寥落”的边陲海岛，成为珠澳合作的典范，横琴巨变，琴鸣天下；您看，“百岛城市”的珠海，海岛建设如火如荼，秘境万山揭开神秘面纱……

羊城晚报记者 吴国颂

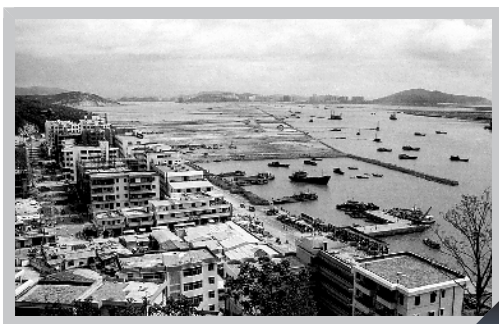


老香洲码头附近已建成珠海新地标——日月贝
杨雪薇 摄

香洲码头

上世纪80年代末的香洲码头一带
李志均 摄

岁月留痕 沧桑巨变



上世纪80年代的横琴码头
李志均 摄

横琴码头

今日的横琴码头
蔡建华 摄



香洲公共汽车站新貌 刘强胜 摄



上世纪90年代的香洲公共汽车站
图/珠公交



2020年的新香洲 蔡建华 摄



香洲区

1999年的人民西路 李伟坤 摄



珠海高新区现在已成为科技新城 图/珠高新



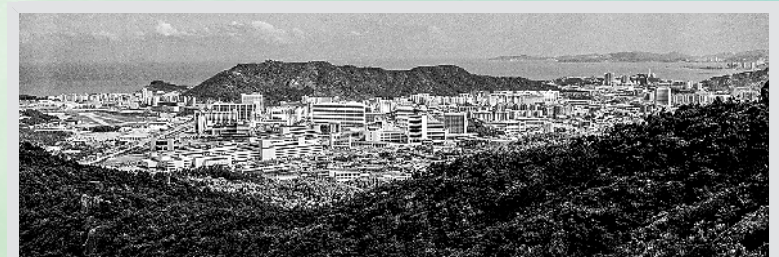
2012年，珠海高新区开始加速建设 蔡建华 摄

高新区

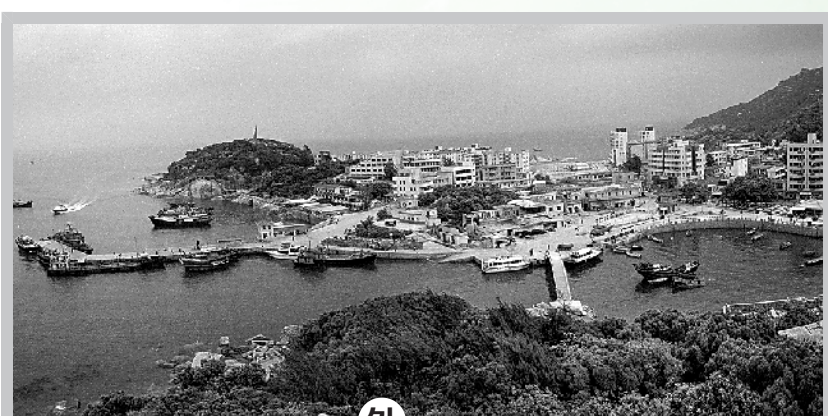


吉大新貌 汤铭明 摄

吉大



上世纪80年代的吉大全景 蔡建华 摄



外伶仃岛

上世纪90年代的外伶仃岛
蔡建华 摄

外伶仃岛新貌 图/珠万山