

新华社电 9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利75周年纪念日。当天上午，习近平等党和国家领导人将同首都各界代表一起，在中国人民抗日战争纪念馆向抗战烈士敬献花篮。届时，中央广播电视总台将进行直播。

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第十五次会议强调

推动更深层次改革实行更高水平开放 为构建新发展格局提供强大动力

详见 A2

省委常委会召开扩大会议

认真学习贯彻习近平总书记在 中央第七次西藏工作座谈会上的重要讲话精神

李希主持会议

详见 A2

国内首部个人破产地方立法明年3月起在深圳施行

破产考察期三年 借款一千须声明

羊城晚报讯 记者李天军报道：《深圳经济特区个人破产条例》（以下简称《条例》）于2020年8月26日获审议通过，自2021年3月1日起施行。这是全国首次进行个人破产立法的尝试。9月1日，深圳人大常委会法工委对《条例》有关情况进行了解读。

据介绍，本次立法总体思路是引导市场主体有序退出，激励个人市场主体创新创业，救济“诚实而不幸”的债务人，防止恶意逃债。根据《条例》规定，深圳将成立破产事务管理部门，承担破产办理中的行政事务。

禁止八种高消费行为

《条例》主要从三个方面限制债务人行为。一是限制消费行为，规定了八种禁止消费行为，主要参考《最高人民法院关于限制被执行人高消费的若干规定》；二是限制职业资格，自人民法院宣告债务人破产之日起至依照本条例免除债务人未清偿债务之日止，债务人不得担任上市公司、非上市公司公众公司和金融机构的董事、监事和高级管理人员职务；三是限制借贷额度，进入破产程序后，债务人借款一千元以上或者申请等额度信用额度时，应当向出借人或者授信人声明本人破产状况。

考察期三年可延长两年

据介绍，自人民法院宣告债务人破产之日起至依照条例免除债务人未清偿债务之日止，为免除债务人未清偿债务的考察期，即考察期。《条例》规定考察期为三年，考察期间，债务人应当继续履行人民法院作出的限制行为决定规定的义务，并履行条例规定的债务人其他义务，如果违反规定，人民法院可以决定延长考察期，但延长期限不得超过二年。同时，第九十七条列举了八种不得免除的债务，第九十八条列举了六种不得免除未清偿债务的情形。

钟南山、张伯礼等抗疫英雄走进“开学第一课”

分享战疫故事 讲述生命至上

详见 A3

珠肇高铁 江门至珠三角
枢纽机场段
计划12月开工建设

详见 A4

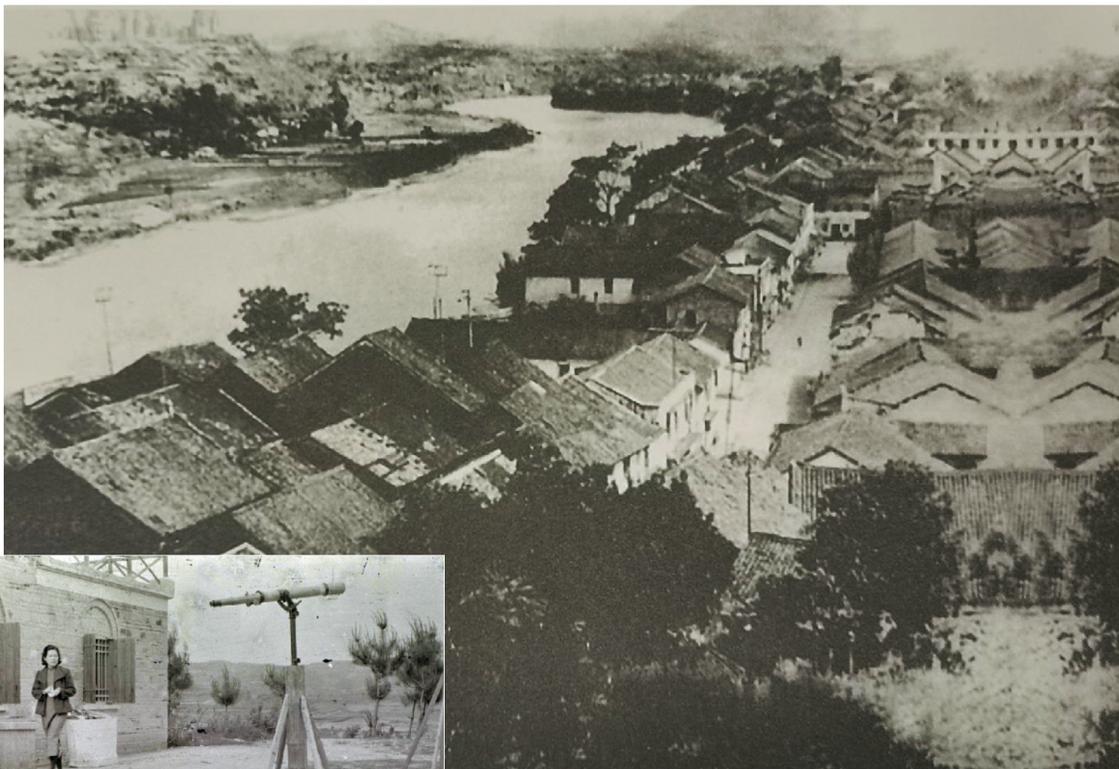
深圳垃圾分类步入强制时代

10月起将正式开罚

详见 A8

明天是抗战胜利75周年纪念日，本报《岭南文史》推出特别报道“烽火读书声”，追思一段特殊的“华南教育抗战史”……

烽火中辗转内迁的中山大学



1940年中山大学校本部迁入坪石老街，照片右上角为校本部建筑
广东省文物考古研究所/供图

李约瑟拍摄的国立中大天文台

详见 A6

疫情下的危与机

中国企业的转型之路

今起羊城晚报推出“疫情下的危与机：中国企业的转型之路”系列报道

“疫”考之下粤企如何危中寻机？

“危和机总是同生并存的，克服了危即是机。”新冠肺炎疫情突如其来，对社会经济造成不小的冲击。一场疫情是对各行各业的一次“大考”，不仅是对危机处理能力的考验，更是对机遇把握能力的检验。在广东，有

的企业积极开拓内销市场，优化产品结构，实现了业绩“逆袭”；有的企业大力推进转型升级，提高生产效率，对冲了疫情冲击；有的企业抢抓数字化机遇，大力发展新业态，实现了逆势上扬。

对“危”，又要努力抓住“机”。一批广东企业坚持变中求新、变中求进、变中突破，把压力转化为动力，牢牢把握发展主动权。这些粤企的故事将为各行各业迎难而上、化危为机提供思路。今日起，羊城晚报推出“疫情下的

危与机：中国企业的转型之路”系列报道，走入广东企业一线，深度对话企业家，寻找疫情下中国企业的转型样本。敬请关注。（莫谨榕）

相关报道见 A3

三类输入风险较高国际航班客座率不得高于75%

民航局近日下发通知，要求对以下三类疫情输入风险较高的国际客入境航班采取严格管理措施，客座率按照不高于75%控制：第一类为按照最新版《运输航空公司疫情防控技术指南》国际航班防疫风险分级标准评分归类为高风险的航班；第二类为单个航空公司同一航线同一航班，入境后核酸检测结果为阳性的旅客人数连续3周累计达5个的航班（单个航班以入境后连续7日卫健委公布数据为准）；第三类为因输入病例超标实施“熔断”后恢复运行的航班。（新华社）

“天价停车费”争议背后

近日，有车主在广州南站遭遇“天价停车费”的事引发热议。这位车主到南站送客，把车停在“快速接客区”，仅个把小时，便被收费360元。车主向媒体投诉，希望讨个公道。但记者调查发现，停车场入口均标明区域和收费标准，就是很难判断。

责编/袁婧 朱帆 美编/伍若龙 校对/潘丽玲