

政协委员 议事厅 131

保障 省财政补助资金已安排超20亿元

省财政厅党组成员、总会计师刘云梅在座谈会上表示,系列提案共提及云浮、河源、清远、揭阳、汕尾及阳江六个地级市,省财政将按有关政策给予33亿元补助,支持六地市本科高校建设。截至目前,省级财政共已安排补助资金20.15亿元,尚余12.85亿元待安排。

展望 按产教融合思路推进新高校建设

致公党广东省委会专职副主委黄小彪建议,六所学校的办学水平不一定要追求高大上,最重要的是和地方发展匹配,并建议省财政投入可以适当在存量上进行一些倾斜,“现在省内一些高校资金也存在浪费的问题,比如有的学校的实验室建设只是为了某个评比,建好就放着,浪费了不少资金,建议可以从这些方面节省开支,省出一些经费”。

针对“粤东粤西粤北六市新建本科高校”系列提案落地情况,相关部门答复:

部分高校已建成招生 办学将结合当地产业

羊城晚报记者 薛江华 通讯员 陈素雄

问题 建设资金有缺口 人才引进有难度

“我们专门建了一个工作组,每天都汇报学校建设推进情况,听着现场发回的小视频里工地上轰隆隆的声音,感到振奋。”那佳表示,几所学校专任教师方面存在一定难度。那佳表示,教育厅下一步将在确保施工安全和工程质量的前提下,加快各项工作建设步伐,会同省财政厅等省直部门

门指导有关地市做实做细项目前期工作和基建程序,争取更多债券资金支持;帮助新设高校加强师资队伍,选派教师团队到新设高校任教、补充师资;帮助新设高校确定首批设置的学科专业和人才培养方案,选派合适的专业带头人担任新设高校专业带头人。

8日上午,省政协举行“关于加快推进粤东粤西粤北六市新建本科高校进程,破解广东区域发展不平衡瓶颈”系列提案办理“回头看”座谈会。座谈会邀请相关职能部门和提案单位的委员代表,就时隔两年后的提案落地情况跟进交流。

“举办‘回头看’是提案办理的延续,目的是发挥政协人才荟萃,智力密集,联系广泛的优势,使提案办理进一步落实。”省政协副主席林雄表示,提案办理既要重过程,也要注重实效和落实。

他认为,兴办教育是利国利民的大事业,需要社会各方面的支持,把粤东粤西粤北六市新建本科高校的好事办好,把该系列提案办出成效,还需要多方继续努力。

进展 广技师河源校区 10月迎首批新生

会上,教育厅副厅长那佳表示,2018年,民建广东省委会和致公党广东省委会提出系列提案后,2019年11月,教育厅联合省发展改革委、省财政厅印发《加快推进粤东粤西粤北地区新建迁建本科建设行动计划》,明确建设阳江应用技术学院、揭阳理工学院、汕尾理工学院等3所本科院校。广东药科大学、广东技术师范大学、广东金融学院分别在云浮、河源、清远建分校。

截至目前,广东药科大学云浮校区已经建成招生,广东技术师范大学河源校区拟于近期交付使用,广东金融学院清远校区、阳江应用技术学院(筹)、揭阳理工学院(筹)、汕尾理工学院(筹)等4所高校(校区)处于建设阶段。

据悉,广东药科大学云浮校区已于2018年正式成立,同年秋季招生。云浮校区专业设置紧密联系云浮经济社会发展需求,突出发展大健康产业和促进中医药事业发展。

广东技术师范大学河源校区规划占地面积1081亩,目前首期22万平方米校舍主体工程已经全部封顶。预计9月15日可交付使用,计划10月可入驻首批新生4000人。该校对接河

源产业发展,开设智能制造、信息工程、旅游商科、文化教育等27个专业。

广东金融学院清远校区规划占地面积1385亩,已于去年8月开工,计划成立金融科技学院、艺术与视觉设计学院等新兴交叉学科学院,申办“新工科+金融”类和“艺术+金融”类专业,预计明年6月可交付使用,计划明年秋季正式招生。

阳江应用技术学院规划占地面积3500亩,已于去年11月开工,主体工程已完成合约量的46.23%,现已储备教师339人,计划明年开展申报设置工作。

揭阳理工学院规划占地面积1984亩,已于今年3月开工,现已储备教师178人,主体工程已经完成合约量的14.2%,计划明年开展申报设置工作。

汕尾理工学院规划校园占地面积2000亩,已于今年6月开工,启动区已经试桩施工,第一批教师招聘工作已启动,计划明年开展申报设置工作。

省人大常委会党组召开会议,传达学习习近平总书记在中央政治局会议上的重要讲话精神

积极发挥人大职能作用 继续跟踪推动问题整改

羊城晚报讯 记者侯梦菲、通讯员任宜报道:9月8日上午,省人大常委会党组书记、主任李玉妹主持召开省人大常委会党组会议,传达学习习近平总书记在中央政治局会议上的讲话《黄河河流域生态保护和高质量发展规划纲要》和《关于十九届中央第五轮巡视情况的综合报告》时的重要讲话精神,研究贯彻落实意见。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于黄河流域生态保护和高质量发展的重要讲话精神,充分提高对生态文明建设的思想认识,深入贯彻新发展理念,切实增强做好生态环境保护工作的责任感、使命感,积极通过加强生态环境领域立法和监督,为我省生态文明建设提供良好的法治保障。要认真学习好今年省人大常委会工作报告中安排的水污染防治条例、湿地保护条例等立法项目的审议工作,以及听取和审议省政府关于推进城乡生活垃圾分类工作情况报告等监督项目的组织工作,继续跟

踪推动去年水污染防治专题询问指出的8个突出问题的整改,积极发挥人大职能作用,为我省打好打赢污染防治攻坚战做出积极贡献。

会议强调,要认真学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作的重要讲话精神,切实提高政治站位,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”。要全面落实新时代党的建设总要求,以政治建设为统领,全面加强省人大常委会机关政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设,自觉在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、增强改革的自觉性和行动自觉、落实全面从严治党主体责任和监管责任、加强班子建设和队伍建设上下功夫,做模范。要认真梳理省人大常委会机关基层党组织建设等工作,查找问题、补短板,进一步加强模范机关建设,切实推动常委会机关全面从严治党向纵深发展,以新担当新作为开创新时代人大工作新局面。

今天消息

8月份CPI同比上涨2.4% 鸡蛋价格环比上涨11.3%

羊城晚报讯 记者陈泽云报道:今天上午,国家统计局发布的居民消费价格指数(CPI)显示,8月份,CPI同比上涨2.4%,涨幅回落0.3个百分点,环比上涨0.4%,涨幅比上月回落0.2个百分点。

从同比看,CPI上涨2.4%,食品价格仍是重要的影响因素,影响CPI上涨约2.3个百分点。不过,整体上看,猪肉、牛羊、家禽等价格的同比涨幅出现回落趋势,其中,猪肉价格上涨52.6%,同比涨幅比上月大幅回落33.1个百分点;鸡肉和鸭肉价格分别下降1.6%和0.9%,为近三年首次下降。

不过,从环比来看,上述食品价格均出现了不同程度的上涨。其中,猪肉价格环比上涨了

1.2%,而受饲料成本上涨、需求恢复及猪肉价格上涨带动等因素影响,牛肉、羊肉、鸡肉和鸭肉价格对比上月均有所上涨,涨幅在0.5%—1.4%之间。此外,由于蛋鸡存栏量仍处低位,夏季产蛋率不高,加之临近开学和中秋,需求增加较多,鸡蛋价格上涨11.3%,涨幅比上月扩大7.3个百分点。

国海证券人士分析认为,通过对前两轮猪周期的分析,判断本轮猪肉价格的高点将出现在2020年9—10月份,并呈现出“急涨缓跌”的走势,未来猪肉价格可能回落至45元至50元每千克的区间,随着猪周期即将见顶,主流分析认为直到年末,中国通胀将总体处于回落态势。

北京PM2.5浓度6年下降超50%

珠三角空气质量连续五年达标

聚焦 服贸会

羊城晚报讯 记者戚耀祺、王莉报道:服贸会配套活动“北京国际大都市清洁空气与气候行动论坛”7日、8日举行。

论坛由生态环境部、北京市政府、生态环境部应对气候变化司司长李高介绍,截至2019年年底,中国碳排放强度较2005年已下降48.1%,非化石能源占比达15.3%,均已提前完成此前承诺的2020年目标。

据悉,我国对国际社会承诺,到2030年单位GDP的二氧化碳排放量比2005年下降60%

—65%,二氧化碳的排放2030年左右要达峰,并努力早日达峰。为此,“十四五”期间要大力推进碳市场的建设,同时也要加强能源市场化改革和价格机制的改革。目前,新能源单位产能的就业数量大概是传统能源的1.5到3倍,所以有很好的发展前景和经济增长点。

有利于减少碳排放的新能源汽车则成为论坛上许多专家学者的关注焦点。中国工程院院士、清华大学环境学院郝吉明教授介绍,根据他的研究,电动车相比汽油车能降低全生命周期20%—30%碳排放,并且有效降低PM2.5和夏季臭氧污染。

生态环境部大气司副司长张大伟在论坛上强调,坚持绿色发展高质量发展,要把大气污染防治作为倒逼经济社会特别是能源产业结构调整的重要抓手。

据介绍,2013年以来,京津冀、汾渭平原、长三角和珠三角是我国大气污染防治重点区域。目前,珠三角空气质量已实现连续五年稳定达标,平均PM2.5下降幅度约30%—50%。

除了各地推出强有力的多项治理措施外,张大伟说,在交通运输结构方面,通过开展“公转铁”,珠三角、京津冀、长三角区域推动轨道交通建设,都有效减少公路客运运量,铁路货运量逐年增加。这有利于发挥铁路效能,减少大气污染。

此外,记者从论坛上了解到,北京仅用6年时间就将PM2.5年均浓度降低至42微克/立方米,下降了约48微克,下降幅度超过50%;全市万元GDP二氧化碳排放量下降为0.45吨,相比2013年下降了40%以上,为中国最好水平。

疫情期间出行,公交比例下降,私家车比例上升

“北京方案”分享经验 多措并举优化公交出行

羊城晚报讯 记者戚耀祺、王莉报道:8日,服贸会开启了第六届世界大城市交通发展论坛。论坛采用线上、线下融合,现场、直播互动的形式,视频连线国内外专家共商共享,共同探讨全球疫情形势下交通发展新思路,分享北京定制公交服务和地铁预约出行等方面的努力和经验。

疫情期间,社会交通出行量多数都下降,特别是公共交通,北京绿色出行比例从去年的74.1%下降到70.5%。但私家车出行比例却上升了。在北京,这个比例从常态的22.6%,2月份提升到最高27.2%。这一升一降造成的影响持续大半年。

面对这种局面,北京市交通委员会党组书记、主任李先忠表示,其实疫情为城市公交的发展

带来挑战也带来了机遇。例如北京推出定制公交服务,一人一座,安全放心。目前注册用户15万,开通了260条线路,客流量每天达8000多人。

同时,慢行系统在两个站点试点地铁预约进站。地铁根据通道的能力计算可预约的配额,乘客通过小程序进行线上预约,先到先得,满额为止,刷码进站。试行效果看,目前预约进站的通道多数情况无需排队,非常畅通。

此外,慢行系统的整改和升级也有所提升。据悉,北京印发了步行和自行车交通设施改善技术指南,对23条道路、2094个不合规的停车位进行了整改,强化非机动车的路权,让步行和骑行更加畅通。

广东不动产登记年底前实现“一码通”

未来有望跨城通办

羊城晚报讯 记者赵燕华报道:近日,记者从广东省自然资源厅获悉,在今年年底前,广东将进一步提升不动产登记便民服务水平,重点在不动产登记“一码通”、探索“秒办”“智能办”等方面下功夫,未来还将推出不动产登记跨城通办、区块链+不动产登记等新举措。

日前,省自然资源厅下发《关于进一步提升不动产登记便民服务水平》的通知,要求各地多措

并举,在今年年底前进一步提升不动产登记便民服务水平。提升便民重点在五个方面下功夫:一是全登记业务纳入“一窗受理”;二是登记材料电子化应用;三是不动产登记“一码通”;四是税费便利交;五是探索“秒办”“智能办”。

优化不动产登记系统方面,将以一个中台统筹四大入口,在人机交互体验、智能化方面下功夫,进一步提升不动产登记系统交

互能力,建设成为面向政府部门、企业、群众等多服务对象的易维护、模块化、智能化的办事系统。为进一步提升对不动产登记人员的综合要求,不动产登记系统升级后,所有不动产登记业务类型将纳入不动产登记、税收征收、登记“一窗受理”范围,要求登记人员全员办理全业务,有效避免登记人员的忙闲不均问题,减少登记部门的廉政风险,提升为企业、群众办事的效率。

在提升企业、群众办事的便利度方面,通知要求积极推进营业执照、居民身份证、户口簿、结婚证、离婚证、出生医学证明等电子证照及电子签章(名)等电子材料应用,在不动产登记全面部署应用,实现不动产登记“免证办”。申请人通过扫描二维码即可查询不动产登记受理、办理进度、缴纳税费、不动产权属及附图等信息内容,实现不动产登记“一码通”。支付平台方面,从之前单

一的窗口缴费变为多平台缴费,申请人既可选择到现场窗口缴费,也可利用计算机支付平台和手机支付平台进行费用缴纳。

据介绍,此次提升是在全省基本实现一般登记3个工作日办结,抵押登记1个工作日办结的基础上再一次大提升。下一步,省自然资源厅还将推出不动产登记跨城通办、区块链+不动产登记等更多新举措,进一步提升办事企业和群众的获得感和满意度。