

1957年10月1日创刊



2020年9月

13

星期日 < 庚子年 >



33°C
25°C

广东省预防医学会在广州召开广东公共卫生论坛

今天
消息

增强早期监测预警能力 是健全公共卫生体系当务之急

详见 A3

“广州欢迎您”系列活动再掀高潮
世界级嘉年华巡游点亮夜色

羊城晚报讯 记者黎存根 报道：“广州欢迎您”系列活动的重磅子活动——“长隆广州世界嘉年华·欧洲风情大巡游”，9月12日起在广州长隆欢乐世界上演。在长隆欢乐世界的巡游现场，众多豪华花车、巨型气模，结合中外顶尖杂技艺术家、舞蹈家的精湛演技和极具浓郁欧洲风情的氛围布置，让游客朋友拥有如置身欧洲的沉浸式游玩体验。据了解，上述花车表演由来自欧洲的多国团队共同打造而成，曾在法国、意大利、英国、西班牙、摩洛哥、加拿大等国巡演，颇受欢迎。

据了解，自7月17日起，广州精心策划“广州欢迎您”系列活动，推出50余项1000余子项主题活动，打造了全新的城市文旅品牌。如在广州塔下、以美丽城市夜景为背景的“名家周末大舞台”活动已经成为市民游客必打卡的节目，精彩演出全部面向所有市民和游客免费开放。

据悉，长隆集团将有机融合中国岭南文化特色，持续打造出不同主题、不同风情的世界嘉年华系列节目，让游客朋友不出国门便能领略世界文化的丰富多彩。广州又多一张让市民游客赞叹的夜经济文旅名片。

《辞海》(第七版)
正式亮相

《辞海》(第七版)近日在全国各大书店、网络平台等发行渠道正式亮相。它集字典、语词典和百科词典的功能于一体，是中国标志性的大型综合性辞书。

据介绍，新版《辞海》全书2350万字，比上一版增加近100万字；图片1.8万余幅，比上一版增加2000余幅；75%以上的条目都有程度不同的修订或更新；新增条目（含义项）1.1万余条，全书条目近13万条。

在《辞海》的中国地理学科中，新增“雄安新区”“粤港澳大湾区”等词条；在天文学科中，增加了“500米口径球面射电望远镜”条目，也就是俗称的“中国天眼”；在空间科学领域，对“嫦娥系列月球探测器”词条进行补充，新增了2019年嫦娥四号探测器登陆月球背面的内容；而在建筑学科，增加了“港珠澳大桥”等词条；科技哲学学科新增“地外文明”等词条。

“吉林一号”
高分02C卫星
发射失利

9月12日13时2分，我国在酒泉卫星发射中心用快舟一号甲运载火箭发射“吉林一号”高分02C卫星，火箭飞行出现异常，发射任务失利。具体原因正在进一步分析排查。

(均据新华社)

广东首趟中亚回程班列抵达白云大朗

发自乌兹别克斯坦的42个钾肥集装箱经7000公里“陆上丝绸之路”到广州，再从“海上丝绸之路”起点广州港发往印尼，实现陆海“丝绸之路”无缝联运



文/羊城晚报记者 王漫琪 黄婷 图/羊城晚报记者 梁喻

一声长笛响彻天际，13日8时12分，中亚铁海联运回程班列75194次列车缓缓驶入广东省广物控股集团有限公司中欧班列平台公司位于白云区大朗的货场，这是广东首趟中亚回程班列，运载了42个集装箱钾肥货品，从“陆上丝绸之路”重要通道的乌兹别克斯坦出发，历经10天、近7000公里的铁路运输，顺利返程广州。

但广州并不是此行的终点，几天后，这42个集装箱钾肥货品将搭上货船，从“海上丝绸之路”起点广州港出海发往目的地印尼，完成陆、海“丝绸之路”的现代交汇，实现铁海无缝联运，此举将成为广物控股集团广东中欧班列平台成立11个月来的又一个重要里程碑。

中亚班列首返粤，铁海联运大接力

13日上午，装载有42个集装箱的列车在广物控股集团白云区大朗仓一字排开。几小时后，这些货物将启动新的旅程。

这批钾肥货物，要经历数次如同接力赛般的运输方式转换——从起点丘库尔塞启程，在乌兹别克斯坦境内均用其国内的宽轨火车板装载集装箱，越过国境线后，到中国边境霍尔果斯则换成中国标准的火车板，沿着国内铁路线一路直奔广物集团中欧班列运营平台的广州白云区大朗仓，后由转关车辆进行短途的公路运输，抵达深心码头保税仓后，通过“穿梭巴士”内河运输至广州港南沙港区，再装上远洋轮，最终被送到印尼买主的手上。

整段陆地铁路运输的全程是由广物控股集团中欧班列平台公司负责的。广物控股集团中欧班列平台公司同广州港集团、铁路等部门、海关各部门、中铁多联、广物物流及相关物流企业、货主等多方

联动，全力配合，最终顺利完成了这一特殊旅程。

“钢铁驼队”挑大梁，实现开行“四增长”

中欧班列往来于中国与欧洲，中亚班列则连接中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚各国，作为集装箱国际铁路联运班列承担物流通道和“中国制造”走出去之渠道的角色，被誉为“钢铁驼队”。广物控股集团的中欧（中亚）班列作为广州市接入欧洲和中西亚各国的“贸易捷径”，弥补了航空和航运枢纽之外的空白。

2019年7月，广东省贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》实施意见提出，加大广东“中欧班列”政策扶持力度。10月，广物控股集团中欧班列平台正式成立并于2020年1月实现了从委托运营到自主运营的重大突破。

在新冠肺炎疫情期间，广物控股集团中欧班列平台凭借铁路运输人与人、人与物接触少、运输时间稳定和清关便利等优势，成为在

增强创新这个引领发展的第一动力

—论学习贯彻习近平总书记在科学家座谈会上重要讲话

□人民日报评论员

创新是引领发展的第一动力。抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。

9月11日，习近平总书记主持召开科学家座谈会，就“十四五”时期我国科技事业发展听取意见并发表重要讲话。习近平总书记从党和国家事业发展的全局出发，深刻阐述加快科技创新的重大战略意义，勉励广大科学家和科技工作者大力弘扬科学家精神，肩负起历史责任，坚持面向世界科技前沿、面向经

济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，不断向科学技术广度和深度进军。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，观察大势，谋划全局，深化改革，全面发力，推动我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。天宫、蛟龙、天眼、悟空、墨子、大飞机、高铁、北斗等重大创新成果竞相涌现，科技创新势

头强劲，一些前沿领域开始进入并跑、领跑阶段，科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃，从点的突破迈向系统能力提升。在这次抗击新冠肺炎疫情过程中，广大科技工作者在疫病治疗、疫苗研发、疫情防控等多个重要领域开展科研攻关，为统筹推进疫情防控和经济社会发展提供了有力支撑、作出了重大贡献。

(下转 A3)

李希马兴瑞到湛江调研

加快融入“双区”

全面对接海南自贸港建设
全力打造省域副中心城市

详见 A2

“嫦娥”和“玉兔”，醒了！

嫦娥四号着陆器和“玉兔二号”月球车自主唤醒，进入第22月昼工作期

羊城晚报讯 记者从国家航天局探月与航天工程中心获悉，已在月球背面工作了618天的嫦娥四号着陆器和“玉兔二号”月球车，再次受光照自主唤醒，分别于9月12日5时15分和9月11日11时54分，迎来第22月昼工作期。

基于全景相机拼接影像、DOM影像等数据情况，“玉兔

二号”月球车在第22月昼期间将向玄武岩或反射率较高的撞击坑区域行驶。当前探测点距离最近的一处撞击坑约83米，该撞击坑南侧存在一个直径约160米的退化撞击坑。这两个位置均位于当前探测点的西北方。“玉兔二号”月球车在本月期间将对这两个撞击坑开展科学探测。

(新华)

“老城市新活力——设计的力量”系列讲座第三讲，专家谈设计的魔力

沉闷变电站 变身玲珑“宝盒”

南航“阿娇”执飞“家乡”航线

12日起 ARJ21 执行上海浦东 - 揭阳航线

详见 A3

张国荣
遗珠录音曝光
之后还将
推出新专辑



详见 A5

一本新书引发对二本学生的广泛关注
和讨论，羊城晚报独家专访作者——

“二本学生”：要成为更好的人

详见 A6



线缆坠落，并非吹毛求疵的追问

昨日，新华社微信公号刊发了一则新闻。9月4日，在佛山的一个路口，一组通讯线缆突然坠落，导致交通受阻。恰巧路过的李锦坚站上车顶，用扫把将通讯线缆撑起。这一撑便是两小时。

这则短新闻对人物的心理活动做了细腻的描摹。文章写到其求助供电局未果之后，“李锦坚回忆说：我回去一看线缆都掉到距地面2米高了，这条路来往的人很多，又快到放学时间了，要是不理好真担心出现事故。”慈心为人，善举济世。李锦坚的境界无疑值得褒扬，正是来自千千万万的平凡人一点一滴的善行，汇聚成大爱无疆的汪洋大海，从而造就了和谐社会，造就了人民群众的美好生活。

在这个温馨感人的故事里，我们一边为李锦坚点赞，一边也有些许疑问。报道说，李锦坚看

到坠落的线缆，以为是供电局电线，便打电话告知供电局前来维修。过了十多分钟，供电局回复说，该线缆并不是电缆。这也就罢了，有一形一人处一位，有一能者服一事，不是电缆，供电局的確无能为力。

接下来，李锦坚又回到现场，一边举着线缆一边不停地打电话寻求帮助，一撑就是两个小时，直到线缆所属通信公司维修工人赶到现场后，他才离开。

我们所要追问的是，为什么李锦坚“不停地打电话寻求帮助”，通信公司维修工人两个小时后才赶到现场？线缆坠落，兹事体大，难道相关职能部门平常压根没有应急预案？两小时才赶到现场是否有懈怠的嫌疑？此次线缆坠落，是否应该有所问责并藉此建立应急机制？

我以为这样的追问应该不算吹毛求疵。

责编/朱帆 孙焰 美编/范英兰 校对/潘丽玲