读懂 科学家座谈会 释放的明确信号

□王石川

9月11日下午，习近平总书记在京主持召开科学家座谈会并发表重要讲话，就“十四五”时期我国科技事业发展听取意见。习近平强调，我国经济社会发展民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术支撑，都更加需要增强创新这个第一动力。

我国广大科学家和科技工作者有信心、有意愿、有能力登上科学高峰。希望广大科学家和科技工作者肩负起历史责任，坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康，不断向科学技术广度和深度进军。

这次座谈会有很多富有张力的新提法，令人耳目一新。比如，总书记在4年前召开的全国科技创新大会、两院院士大会、中国科协第九次全国代表大会上提出了“三个面向”，而此次座谈会则提出“四个面向”，新增了“面向人民生命健康”。再比如，作出“我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力”的新判断。

此外，直面问题、正视不足，让人印象特别深刻。从“很多种子大量依赖国外，农产品种植和加工技术相对落后”，到“一些关键核心技术受制于人，部分关键元器件、零部件、原材料依赖进口”；从“石油对外依存度达到70%以上，油气勘探开发、新能源技术发展不足”，到“生物医药、医疗设备等领域科技发展滞后问题日益凸显”……敢于触及差距，体现了清醒认知，而认识到清醒，越能看清问题所在，越能找到迎难而上发力点。

一说到关键核心技术，人们都会想到一些著名论断：关键核心技术是国之重器；关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的；要在关键领域、卡脖子的地方下大工夫……诚如所言，芯片之痛带来的心痛，让举国人民发一浩叹。“命门”不能被别人掌控，否则就会受制于人，就好比在别人的墙基上砌房子，再大再漂亮也可能经不起风雨，甚至会不堪一击。只有把核心技术掌握在自己手中，才能真正掌握竞争和发展的主动权，才能从根本上保障国家经济安全、国防安全和其他安全。

核心技术要取得突破，必须迎难而上。在这个过程中，应把握三个层面。一个是，夯实基础。核心技术、关键技术，化缘是化不来的，慢不得等不得，但也应意识到急不得，不可能速成，一旦急功近利就可能马失前蹄，应老老实实夯基础。科学家座谈会说得很清楚，我国面临的很多“卡脖子”技术问题，根子是基础理论研究跟不上，源头和底层的东西没有搞清楚。要加强基础学科人才培养，要加强基础学科拔尖学生培养，如果不尊重人才成长规律，不尊重科研活动自身规律，就不可能实现后来居上的愿景。

再一个是，体制创新。科技创新、制度创新要协同发挥作用，两个轮子一起转。要想让科学家多出成果，必须给他们创造条件，放手让他们想和做，真正尊重科学家自由畅想、大胆假设、认真求证的权利，让科学家踊跃挑战“无人区”。比如，要容忍在科学问题上的“异端学说”，别动辄以成果的名义干涉科学家的研究。为此，应推进制度方面的改革，打破不合理的束缚，消除不该有的羁绊，铲除不应存在的管理思维。科学家座谈会明确强调，各级党委和政府要尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造，遵循科技发展规律，显然大有深意存焉。

越是自主创新，越需要扩大科技领域对外开放，越是我为主，越需要充分利用国际创新资源。开辟多元合作渠道，精准选择合作领域，加强高等院校、科研院所等对外科技交流合作，强化创新伙伴关系，才是明智的和充满远见的。习近平总书记强调，越是面临封锁打压，越不能搞自我封闭、自我隔绝，而是要实施更加开放包容、互惠共享的国际科技合作战略。这番告诫，值得品读。

此外，在科研创新上，我们不能妄自尊大，也不要自卑。这么多年来，我国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革。重大创新成果竞相涌现，一些前沿领域开始进入并跑、领跑阶段，科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃，从点的突破迈向系统能力提升。这是客观事实，不能回避，更不能否认。如果无视自身优势，看不到自主创新成果，则会陷入虚无主义、滋生自卑心理，从而缩手缩脚，缺乏迎接未来的底气。

纵观人类发展历史，创新始终是一个国家、一个民族发展的重要力量，也始终是推动人类社会进步的重要力量。加快科技体制改革步伐，破除一切束缚创新驱动发展的观念和体制机制障碍，从基础抓起，从孩子抓起，激发出科学家攀登科学高峰的志气和能力，我国在前沿领域一定涌现更多成果，变跟跑为并跑，乃至领跑，最终让科技更好地造福人类。

立足“一核一带一区”区域发展新格局 做好沿海沿江城市延绵带建设大文章

□刘江华 张丽娟

“一核一带一区”区域发展新格局战略的提出，是广东在新时代贯彻新发展理念理念的生动实践，是广东区域协调发展百年大计。本文认为，贯彻落实这一区域协调发展战略的核心任务和突破口，在于大力推进广东沿海沿江“T”字型城市延绵带建设。加快这一城市延绵带建设，不仅可以为广东打造新时代现代产业创新发展和人民宜居的广阔平台，可以极大地扩展粤港澳大湾区和深圳先行示范区的辐射带动效应，还将为北部生态发展区的综合开发与建设提供强有力的财力、科技、人才、市场等方面的支持。

一、加快推进沿海沿江城市延绵带建设，将带动一系列巨大利好

世界各国的工业化和城市化的历史实践证明，人口和产业向大都市区集中，特别是向沿海沿江的大都市区集中，是一种普遍性现象。据世界银行统计，目前世界60%的经济总量集中在“湾区”，75%的大城市、70%的工业资本和人口集中在距海岸100公里内的海岸带地区。我国也有学者认为，由于都市圈、城市群能产生更高的集聚效应和更高的要素生产率，所以今后十年，中国70%-80%的经济增长潜能都将来自于这一范围。

40多年来，由于工业化和城市化的快速发展，广东的人口和产业呈现出向沿海沿江（珠）江集中的趋势。可以预见，随着广东城市化和工业化的深度发展，最终会形成具有世界影响力的“T”字形沿海沿江城市延绵带。这一“T”字形城市延绵带，是指在粤东到粤西的大陆海岸线，和广东境内珠江干流沿线的主要地段，形成的一个连续不断的城市带。这一“T”字形城市延绵带，也就是广东区域发展新格局中的“一核一带”。这是一个历史性的趋势。顺应这一发展趋势，通过现代化的交通体系和产城融合型的城市扩张，将沿海沿江各个城市和各个区域“串珠成链”，形成一条沿海沿江城市延绵带建设，是广东落实“一核一带一区”区域发展战略的核心工程和战略突破口，是保障广东率先实现现代化的一个战略性工程。

加快推进沿海沿江城市延绵带建设，将为广东建设现代产业体系和人民安居营造广阔平台。目前，“一核一带”地区集聚了广东全省现代产业和经济发展总量的绝大部分，是广东经济实力的核心所在。到2019年，“一核一带”地区集聚了全省94.3%的地区生产总值（GDP）和70.4%的地方一般公共预算收入。由于现代产业的区位指向、人才指向、成本指向、服务指向、配套指向和集聚指向越来越明显，越来越多的现代产业，尤其是先进制造业、高技术制造业和现代服务业，正加速向“一核一带”地区集聚。加快建设沿海沿江“T”字形城市延绵带，将更加强化这一地区的区位、人才、服务、成本、配套和集聚优势，形成更加强大的对高端资源的吸引力，最终形成世界级的、具有国际竞争力的产业带。

产业的集聚必然同时带来人口的集聚。中国城市化道路的实践表明，加大都市圈和城市带的规划和建设力度，是一种科学的选择。人口向大都市区集聚，在世界大多数国家已经成为事实，也是一种客观趋势。到2019年，“一核一带”地区已经集聚了全省85.2%的常住人口。随着沿海沿江城市延绵带的建设，将进一步加速人口向“一核一带”集聚。广东建设

“一核一带一区”，其中的关键之一就是要形成适合广东自然环境的新型城镇化体系，这一体系的重要特征就是广东人口特别是北部生态发展区的人口，逐步向大都市区、区域性中心城市，以及县城、中心镇村集聚。这其中，人口向大都市区和区域性中心城市集聚最为关键。因为只有实现人口和产业向都市区集聚，才能够形成减轻北部生态区的环境保护压力，才能在区域人口承载压力大为减轻的条件下，加快全方位建设北部生态发展区的进程。

加快推进沿海沿江城市延绵带建设，有利于发挥“双区驱动”效应。建设粤港澳大湾区和深圳先行示范区，是新时代中央赋予广东的新使命和新动能。“双区”建设的深远意义在于两个方面：一是通过“双区”在改革开放和创新发展的先行先试，为全国在新时代完善中国特色社会主义制度，为建设“两个一百年”目标探路。二是建设一个具有雄厚实力的世界级城市群和全球性标杆城市，代表国家参与国际竞争，并向世界展现中国特色社会主义制度的优越性。加快推进沿海沿江城市带的建设，形成高密度的产业与人口集聚带，不仅可以为“双区”建设提供第一波扩散的试验场。

加快推进沿海沿江城市延绵带建设，有利于进一步促进港澳地区的持续繁荣和稳定。港澳发达的现代服务业，是港澳持续繁荣和稳定的基石。沿海沿江城市延绵带的建设，不仅带来大量高端产业的集聚，也带来大量人口的集聚。产业和人口的集聚，将有力支撑港澳国际信息、国际贸易、国际金融、国际旅游、国际航运、国际性教育、高端医疗等高端服务功能的发挥。港澳作为对外开放的“超级联系人”的角色，仍然大有作为。

加快推进沿海沿江城市延绵带建设，有利于广东加快建设海洋经济与社会。广东拥有丰富的发展海洋经济的资源。不仅拥有全国最长的、从粤东到粤西的3300多公里的大陆海岸线和近42万平方公里的海域，境内还拥有超过400公里的、连接海洋的珠江干流。纵观当今世界，引领海洋潮流的几乎都是面向海洋的国家、区域和城市。纽约、伦敦、东京、香港、新加坡、上海等，都是面向海洋的城市和区域。在这一意义上可以说，未来的世界，是一个海洋型世界。我国已经提出了要加快建设海洋经济强国的战略。广东要加快融入世界发展的主流，高度重视海洋经济与社会的发展。加快建设广东沿海沿江城市延绵带，正是顺应这一世界发展趋势。

加快推进沿海沿江城市延绵带建设，将为北部生态发展区的生态产品和服务，提供巨大的消费市场。“一核一带”地区集聚了9819万常住人口，占全省常住人口总数的85.2%。可以预见，随着沿海沿江城市延绵带的建设，“一核一带”地区的人口还会大量增加。巨量人口的集聚，蕴含着巨大的对生态型产品和服务的消费能力，这将极大地刺激北部生态发展区的优质农产品、生态与文化旅游等产业的发展。

二、加快推进沿海沿江城市延绵带建设，还需改善一些薄弱环节

从现实看，广东沿海沿江城市延绵带已经初具雏形，甚至有些地段已

经比较成熟，如广州、佛山、东莞、深圳等珠江出海口一线，已经是高度工业化和城市化地带。至于沿海一线（珠三角沿海7市除外），也已经有了潮州、汕头、揭阳、汕尾、阳江、茂名和湛江等七个城市。特别是，经过多年的努力，在沿海沿江地带，已经形成了一条初具规模的产业带，包括湛江、茂名、阳江、江门、珠海、广州、惠州、揭阳等地在内的石化产业带和能源产业带，也包括珠江东岸的高端电子信息产业带和西岸的高端装备制造产业带。同时，在沿海沿江地带，已经建成了比较完整的国际机场、国际港口、国际会议展览中心等，也已经建成了比较发达的高速铁路、城际铁路、高速公路等交通网络，有了一批具有国际先进水平的高等院校、医疗机构、文化科技设施等。但是，和国际发达的城市带相比，广东沿海沿江城市带的发展还存在一些薄弱环节。

首先，沿海沿江一带的交通设施和运行方式还需要进一步完善。国内外实践证明，交通是区域发展的先导。交通可以改变区位条件，可以降低产业发展成本，可以产生要素集聚引力。沿海一带由于地理条件的限制，特别是珠江入海口的限制，交通条件的便捷性方面还存在诸多短板。一是沿海一带的高速公路网布局还比较稀疏，特别东部沿海行车拥挤现象时有发生。通往西部沿海高速铁路还未贯通。二是粤港澳大湾区东西岸协调密度不够。相比只有700万人人口却拥有7条通道的旧金山湾区而言，粤港澳大湾区现有的通道远远适应不了东西两岸融合发展发展的需求。三是沿海沿江的水路便利条件还没有得到充分利用，出行与观光相融合的交通方式没有充分开发。四是沿海沿江地区的各类交通方式无缝对接还存在诸多障碍，还有很大的改善空间。五是各类交通运营主体相互间合作联盟还处于初级阶段，还存在重复建设、设施利用不充分、非良性竞争等情况，在一定程度上影响了区域交通的整体竞争力。

其次，沿海沿江一带受行政区划的影响，发展空间相互分割，严重影响要素按统一市场需求的优化配置。在沿海沿江地区，存在着明显的区域发展层次。广州、深圳是国际性大都市，也是国内一线城市，拥有丰富的信息、资金、技术、人才和市场规模，但这些城市的开发强度高，发展空间非常有限，特别像深圳，开发强度已经达到50%。在现有的行政体制下，土地等资源掌握在地方政府手中。这就在一定程度上影响了在大湾区内进行资源优化配置的市场行为，从而严重影响了中心城市的辐射带动功能的发挥。

再次，沿海沿江一带的工业化和城市化还存在一些新裂痕。这里的新裂痕有两层含义，一是指存在较大空间的非城市化地段，如西部珠海与阳江之间江门江海湾地带。二是有些地段虽然人口密度大，但工业化程度不高，城市发展的质量不高，如汕尾的海陆丰一带。即使是潮汕揭一带，虽然拥有三个地级市和汕头经济特区，但那里的产业层次和各类产业园区的发展水平并不高。有些城市除了一些国家布局的能源项目（如核电、风电等）外，其他的高档次工业项目很少。由于城市与城市之间联系带存在断裂和产业层次不高，一是减弱了广州、深圳这样的大都市的对外辐射力，降低了沿海一些有活力城市（如东莞、惠州、珠海、中山等）的向外扩张意向。二是减弱了这些地区对资源的吸引力。

最后，还必须指出的是沿海沿江一些城市的高等教育、医疗卫生等发展不足。高等教育、医疗卫生都属于公共服务的范畴，公共服务的发展水平，影响着城市对人口和产业的吸引力。目前，我省的高等教育主要集中在广州，高质量的医疗卫生机构也主要集中在广州、深圳等中心城市。

经验表明，促进区域的开发，让教育、医疗先行是一条有效的途径。高等院校对所在地的人口集聚、商业繁荣、产业吸引、科技创新等都有极大的拉动效应。

三、为推进“一核一带一区”区域发展战略，本文提出如下建议

将“一核”建设成广东全省发展的主引擎，将“一带”开辟成为新时代广东发展的主战场，将“一区”建设成为广东的生态发展大屏障，是广东新时代区域发展新格局和新战略。如上所述，要实现这一宏大战略，就必须通过建设现代化的交通体系，通过建设产城融合的新城区，通过对城市的提质扩容，将广东沿海沿江一带的城市“串珠成链”，将其建设成为世界第七大城市延绵带，使其成为广东建设新时代现代产业体系率先实现现代化的巨大平台。为此，本文提出如下建议：

第一、统筹协调发展空间。在当前我国行政区划和地方利益色彩比较突出的现实情况下，地理空间是影响城市发展的一大重要因素。由于行政区划的分割，在一定程度上造成了统一市场的分割和资源的优化配置，包括城市的发展规划、产业链的延伸、土地的开发利用、基础设施的共享、环境保护的协同等。因此，要推进沿海沿江城市带的建设，有必要进行发展空间的统筹协调。发展空间的统筹协调一般有两条途径：一是调整行政区划。我国近些年来在行政区划调整上屡有动作，且收到了较好的效果。如广州市撤销番禺市，设立番禺区和南沙区，使广州市顺利建成了南沙国际海港，成为了临海城市。二是协商进行开发建设。如上海与浙江协商使用嵊泗县洋山镇辖区的土地和海域，建成了上海国际航运中心洋山港。又如深圳与广东国际合作在汕尾建设了“飞地经济”模式的深汕特别合作区。

要加快建设广东沿海沿江城市延绵带，首先要发挥好广东三大超级城市的辐射带动作用。但由于在现行体制下受行政区划划分的影响，广州、深圳两大世界级大都市的发展空间及其辐射带动作用受到了一定程度的制约，如深圳，现在受地域限制，不仅制约了深圳的规划建设，更为严重的是制约深圳现代信息技术等高科技产业的辐射。同样，广州作为一个国家重要中心城市，其辐射功能也受地域限制。建议根据统筹协调发展的原则作出一定的区划调整。此外，还可以考虑继续采用“飞地经济”模式，为广州、深圳等经济辐射力强的城市，开辟合作性的发展空间。

第二、加快完善沿海交通基础设施建设。要通过快捷的交通体系，将沿海沿江城市“串珠成链”，提升相互之间的经济社会的联系度。一是加密都市圈沿海高速公路网络建设。使深圳与汕头、厦门两个经济特区，以及海西经济区的联系更通顺便捷。如果福建沿海地带进而浙江沿海能够更加顺畅地与广东东部沿海加大经济联系度，将对促进潮汕揭城市带，以及惠州的发展起巨大的推动作用。二是加大大湾区两岸通道的规划与建设力度。两岸联系便利度的增加，将能更加促进湾区两岸资源的优化配置。三是以深湛高铁全面贯通为重点，加快推进西部沿海交通体系建设。四是推进区域基础设施联盟共享。在广东沿海沿江地区，已经形成了现代化的港口群、机场群、会展场馆群等，但目前这些基础设施，还是处于各自为战的状态。不仅资源达不到合理利用，而且还存在不同程度的不良竞争。参照国际惯例和经验，一个利益相关区域的基础设施，可以通过建立各种联合、联盟方式，如组建集团、相互持股、实施战略联盟等，以实现合作式竞争和功能互补。如可以扩充广东机场集团管轄的区域与范围，统一规划管理广东大小机场的航线布局。也可以建立广东港口集团，统一布局广东港口的航运线路和各港口的分工合作与功能互补。

第三、规划建设一批高质量的产城融合型的新型城区。规划建设集科

技、产业、商业、居住等功能于一体的产城融合型的新型城区，是当代城市外延扩张与质量提升的基本途径。建设沿海沿江城市延绵带，也可以考虑在恰当地规划建设一批这种产城融合型的新型城区。具体推进途径可以有多种选择：一是推进原有的各类产业园区的转型升级。在我国，产业园区的发展已经经历了四次迭代。从第一代功能单一、以加工制造为主的工业园区，到第二代注重科技创新和产业升级的高新技术园区，再到第三代注重发展生产性服务业的功能复合型综合园区。目前，我国产业园区发展已经进入了第四代，即产城融合型园区。所谓产城融合就是指以产兴城、以城促产、产业与城市共生共长。因此，沿海沿江地区，要用产城融合发展的标准，对各类型区进行升级改造。有条件的地方，要结合园区改造，进行园区外延扩容。二是要借“新基建”的东风，建设智慧型产城融合新城区。为适应世界产业科技的发展大趋势，我国开始大力发展数字经济和智能经济，由此而开始大规模布局发展大数据、工业互联网等新兴基础设施建设。在这一背景下，未来的产业园区一定会是智慧型园区。因此，我省在新一轮产业园区建设中，要借数字经济发展和借“新基建”的东风，力争在智慧型园区建设方面，走在全国前列。

这里要特别提出的是，要通过建设智慧型产城融合新城区，重点加快推进提升沿海沿江城市延绵带的薄弱环节——汕尾地区和江门地区的工业化和城市化水平。要通过布局重大生产力骨干项目和继续扩容发展“深汕特别合作区”模式，带动汕尾地区现代产业体系建设和城市品质的提升。要通过珠江口西岸高端产业集聚发展区建设，加密和提升江门地区沿海沿江的工业化和城市化水平。通过重点推进这两个地区的建设，消除沿海沿江城市带的薄弱环节。

第四、建设一条沿海沿江生态与人文旅游景观带。当今世界，已经进入生态化与人文化时代。生态与文化成了区域与城市竞争力的重要内容。生态环境好，文化资源丰富多彩的区域，才能够吸引高端发展人才与资源的进驻。因此，推进广东沿海沿江城市延绵带和产业的发展，同时也是推进沿海沿江生态与人文旅游景观带的建设。推进这一工程建设，一是要做好顶层设计，实施统一规划。目前由于行政区划划分的限制，各种资源的利用开发处于各自为战状态。这种状态难免形成开发千篇一律，甚至出现了资源进行破坏性开发现象。因此，统一进行旅游资源调查，统一进行开发规划论证尤为重要。二是要做到交通功能和景观功能的有机融合。要借鉴国内成功经验，如美国加州的一号公路、珠海的情侣路等实践建设，注重将生态与人文旅游景观建设与沿海沿江交通建设结合起来。注重将沿海沿江生态与自然景观资源实施统一规划。三是要充分利用沿海沿江的水路便利，开通沿江沿海交通与旅游景观的航线，发展舒适的观光型交通，发展游轮经济。四是要有序开发沿海海岛。要采取多种灵活措施，吸引各类民间资本，在具有统一的规划论证的前提下，促进海岛的利用开发。

第五、启动新时代广东高等教育规划与布局。世界许多国家和地区的实践证明，高等教育可以有效促进城市发展。一所大学可以形成一个城市，如美国的密歇根大学形成了安娜堡。一所大学，也可以在一座城市中起支柱性作用，如哈佛和麻省理工之于波士顿，斯坦福大学之于硅谷，中国科大之于合肥，厦门大学之于厦门等等。目前，广东的高等教育资源80%以上集中在广州。在“一核一带一区”区域发展新格局战略下，广东需要启动新时代的高等教育规划布局，要在沿海沿江地带高等教育较弱的区域，结合城市发展规划，布局建设一批高等院校，以此促进区域的城市化发展。

（刘江华，广州市社科院研究员；张丽娟，广东亚太创新经济研究院产业经济研究中心副主任）

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 935号 宋大强: 本案已于2020年6月29日受理申请人广东朴凡装饰设计工程有限公司与被申请人深圳市巴格艺术设计有限公司、宋大强、仲国荣关于装饰装修合同纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8983号,现定于2020年12月22日上午9:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月28日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 944号 王照荣: 本案已于2020年6月10日受理申请人陈长兰与你方及广州洋芝生物科技有限公司、周小鹏、熊海燕、广州洋芝健康食品有限公司关于民间借贷纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8115号,现定于2020年12月21日上午9:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 945号 何晓芳: 本案已于2020年6月10日受理申请人广州市丰润投资有限公司与你方关于房屋租赁合同纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8119号,现定于2020年12月21日上午9:30在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 946号 许如各: 本案已于2020年6月10日受理申请人广东骏亿汽车销售有限公司与你方关于买卖合同纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8121号,现定于2020年12月21日上午10:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 947号 卓亚晋、包亚桥: 本案已于2020年6月10日受理申请人陈雄与你方及被申请人卓亚晋、包亚桥关于民间借贷纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8122号,现定于2020年12月21日上午10:30在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 948号 贾璐: 本案已于2020年6月17日受理申请人天津名泽电竞文化传媒有限公司与你方关于合作合同纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8502号,现定于2020年12月21日上午11:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 949号 马君武、赖志英: 本案已于2020年6月17日受理申请人胡曜晖、唐金与你方关于土地使用权合同纠纷纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8506号,现定于2020年12月21日下午2:30在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 950号 谢平生: 本案已于2020年6月18日受理申请人吴乙胜与你方关于土地使用权合同纠纷纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8621号,现定于2020年12月21日下午3:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 951号 杨秋章、梁春辉: 本案已于2020年6月23日受理申请人杨逸与被申请人杨秋章、梁春辉关于股东出资纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8817号,现定于2020年12月22日下午4:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 952号 杨秋章、梁春辉: 本案已于2020年6月23日受理申请人叶逸与被申请人杨秋章、梁春辉关于股东出资纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8817号,现定于2020年12月22日下午4:00在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月18日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月25日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日

中国广州仲裁委员会公告 (2020)穗仲公字第 954号 黄嘉伦: 本案已于2020年6月29日受理申请人屈定春与你方关于民间借贷纠纷一案,案号为(2020)穗仲案字第 8989号,现定于2020年12月22日上午9:30在广州市沿江中路298号江湾大酒店A座8楼仲裁庭开庭审理,仲裁庭于2021年1月21日作出裁决,领取裁决书的时间为2021年1月28日前。请你就及时到本会办理有关手续。 本公告自刊登之日起满60日,即视为送达。 特此公告。 2020年9月14日